САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 16б, 11000 БЕОГРАД

2/12.1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

2/12.1 КАБЛОВСКА ТРАСА ЗА ПРУЖНЕ ТК КАБЛОВЕ - деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПЗИ -** Пројекат за извођење – Одобрен
Назив и ознака дела пројекта:	**2/12.1 КАБЛОВСКА ТРАСА ЗА ПРУЖНЕ ТК КАБЛОВЕ - деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)**
За грађење / извођење радова:	нова градња
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	Milutin Ignjatović Digitally signed by Milutin Ignjatović Date: 2022.07.07 14:25:05 +02'00'
Одговорни пројектант:	Александра Митић, дипл. инж. грађ. Лиценца број: 315 L487 12
Потпис:	Aleksandra Mitić Digitally signed by Aleksandra Mitić Date: 2022.07.05 10:06:06 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-250-САО-2/12.1
Место и датум:	Београд, Фебруар 2022.год.

ИЗВЕШТАЈ СТРУЧНОГ НАДЗОРА
О ПРЕГЛЕДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Вршиоцу прегледа пројектне документације стручног надзора достављена је следећа документација:

2/12.1 КАБЛОВСКА ТРАСА ЗА ПРУЖНЕ ТК КАБЛОВЕ – ДЕОНИЦА НОВИ САД (УКЉУЧИВО) – РУМЕНКА (ИСКЉУЧИВО)

Инвеститор: „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6, Београд

Наручилац: Конзорцијум фирми China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) & China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)

Објекат: Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци

Врста техничке документације: Пројекат за извођење (ПЗИ)

Садржај пројекта:

2/12.1.1 Насловна страна
2/12.1.2 Садржај
2/12.1.3 Решење о одређивању одговорног пројектанта
2/12.1.4 Изјава одговорног пројектанта
2/12.1.5. Текстуална документација
2/12.1.5.1 Технички опис
2/12.1.5.2 Технички услови
2/12.1.6 Нумеричка документација
2/12.1.6.1 Доказнице количина
2/12.1.6.2 Предмер и предрачун
2/12.1.7 Графичка документација

Врста техничке документације: Пројекат за извођење (ПЗИ)

Након обављеног прегледа документације, констатовано је да је ПЗИ усаглашен са Пројектом за грађевинску дозволу (ПГД).

У ПЗИ пројекту приложена је изјава одговорног пројектанта којом се потврђује да је пројекат израђен у складу са:

- издатим Локацијским условима: бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-0109/2020-14 од 08.05.2020, бр. ROP-MSGI-931-LOCA-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020, бр. ROP-MSGI-28188-LOCAH-6/2021, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 30.09.2021,

- грађевинском дозволом бр. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, Заводни број: 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021 и
- пројектом за грађевинску дозволу.

Форма достављеног ПЗИ-а испуњава одредбе утврђене Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Сл. гласник РС“, бр. 73/2019) с тим што је, према члану 73 неопходно да ПЗИ буде усаглашен са главним пројектом заштите од пожара.

Пројектована кабловска траса у техничкој документацији је урађена у складу са српским стандардима и важећим правилницима и основним захтевима Техничких спецификација интероперабилности (ТСИ).

Напомена:

Пројектант има обавезу да, уколико је потребно, а у складу са захтевима сертификационог тела *(NoBo)*, допуни пројектну документацију у циљу доказивања испуњености захтева ТСИ у матрицама у процесу верификације подсистема ТСИ.

Потребне допуне:

Потребно је проверити ускађеност пројектоване кабловске трасе са пројектима инсталација у синхрон плану.

Закључак:

Узимајући у обзир претходно наведено, ПЗИ је исправан, у складу са законском регулативом, и садржи скоро све елементе потребне за наставак грађевинских радова. Пре почетка радова, потребно је проверити усаглашеност пројекта колосека са пројектима објеката, саобраћајница и синхрон-планом инсталација.

Одговорно лице ревизије надзорне службе

_____

Бошко Чоко, дипл.инж.грађ.

Београд, 23.03.2022.

2/12.1.2. САДРЖАЈ

2/12.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове

- деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)

2/12.1.1.	Насловна страна	
2/12.1.2.	Садржај	
2/12.1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
2/12.1.4.	Изјава одговорног пројектанта	
2/12.1.5.	Текстуална документација	
2/12.1.5.1.	Технички опис	
2/12.1.5.2.	Технички услови	
2/12.1.6.	Нумеричка документација	
2/12.1.6.1.	Доказнице количина	
2/12.1.6.2.	Предмер и предрачун	
2/12.1.7.	Графичка документација	
	1.1. Ситуациони план км 76+243.66 - км 77+411.09	1:1000
	1.2. Ситуациони план км 77+500.00 - км 79+500.00	1:1000
	1.3. Ситуациони план км 79+500.00 - км 81+000.00	1:1000
	1.4. Ситуациони план км 81+000.00 - км 82+900.00	1:1000
	1.5. Ситуациони план км 82+900.00 - км 84+700.00	1:1000
	1.6. Ситуација прикључна пруга Сомбор	1:1000
	1.7. Ситуација прикључна пруга Тител	1:1000
	2. Типски попречни профил	1:100
	2.1 Подужни профил ТККО1-ТККО2-ТККО3 са детаљима	1:100/1:20
	2.2 Подужни профил ТККО4-ТККО5 са детаљима	1:100/1:20
	2.3 Подужни профил ТККО6-ТККО7 са детаљима	1:100/1:20
	2.4 Подужни профил ТККО8-ТККО9 са детаљима	1:100/1:20
	2.5 Подужни профил ТККО10-ТККО11 са детаљима	1:100/1:20
	2.6 Подужни профил ТККО12-ТККО13 са детаљима	1:100/1:20
	2.7 Подужни профил ТККО14-ТККО15 са детаљима	1:100/1:20
	2.8 Подужни профил ТККО16-ТККО17 са детаљима	1:100/1:20
	2.9 Подужни профил ТККО18-ТККО19 са детаљима	1:100/1:20
	2.10 Подужни профил ТККО20-ТККО21 са детаљима	1:100/1:20
	2.11 Подужни профил ТККО22-ТККО23 иТККО24-ТККО25 са детаљима	1:100/1:20
	3. Монтажне станичне каналете	1:100

	4.	Монтажне пружне каналете	1:100
	5.	Монтажне проширене станичне каналете	1:100
	6.	Монтажне проширене пружне каналете	1:100
	7.	План оплате и арматуре обилазне пружне каналете	1:100
	8.	План оплате и арматуре обилазне станичне каналете	1:100

2/12.1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др.закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **2/12.1 КАБЛОВСКА ТРАСА ЗА ПРУЖНЕ ТК КАБЛОВЕ - деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)** који је део ПЗИ - Пројекта за извођење за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Александра Митић, дипл. грађ. инж. _____ 315 L487 12

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250-САО-2/12.1
Место и датум:	Београд, децембар 2021.год.

2/12.1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **2/12.1 КАБЛОВСКА ТРАСА ЗА ПРУЖНЕ ТК КАБЛОВЕ - деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)**, који је део ПЗИ - Пројекта за извођење за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Александра Митић, дипл. грађ. инж.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр. ROP-MSGI-931-LOCA-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCAH-6/2021, Заводни број: 350-02-01883/2021-07 од 30.09.2021. год.

2. да је пројекат у свему у складу са пројектом за грађевинску дозволу и издатом грађевинском дозволом:

-бр. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, Заводни број: 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.год.

3. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

4. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Александра Митић, дипл. грађ. инж.
Број лиценце:	315 L487 12
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250-САО-2/12.1
Место и датум:	Београд, децембар 2021.год.

2/12.1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/12.1.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ОПИС

Предмет овог пројекта је постављање кабловске трасе (бетонске каналете) на прузи Београд - Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге – Нови Сад (укључиво) – Руменка (укључиво).

ТЕХНИЧКИ ОПИС ПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА

Бетонске каналете, "пружног" типа, су димензија 0,35 m x 0,33 m, и се планирају за полагање/постављање, на међустаничним растојањима. На вештачким објектима (тунели, мостови, пропусти и сл.) предвиђени су канали за вођење каблова преко објекта. У реонима станица предвиђена је кабловска канализација. Пројектована је и бетонска каналета "станичног" типа димензија 0,50 m x 0,33 m, углавном у зонама станица, где је на основу захтева електроенергетских, телекомуникационих и саобраћајно-сигурносних инсталација има за њима потреба.

На местима прављења резерви кабла, као и на местима где је потребна монтажа наставка на оптичком каблу, као и за бакарне каблове који се измештају, предвиђена је "проширена" бетонска каналета димензија 2,0x1,0x0,33. Окна која су предвиђена на попречним везама на отвореној траси, су такође према захтевима телекомуникационих и електроенергетских стручњака, пројектована тако да је у њима такође могу полагати наставци за каблове, ако се својим положајем налазе на потребном месту наставка.

На предвиђеној траси вишеколосечне пруге, бетонске каналете пројектоване су са обе стране пруге, а на местима једноколосечне пруге, до које долази због девијације саме пруге, предвиђене су само са једне стране.

Одстојање каналете од осовине колосека је углавном 3,6m. У зонама зидова заштите од буке, каналета се налази на растојању од 3,25m, од осе последњег колосека, како би се избегла колизија темеља заштитног зида од буке и саме каналете. На местима где због просторног ограничења каналету није могуће извести на растојању од 3,25м, пројектована је на мин 2,20м. То је минимално заштитно растојање за каналету при редовном одржавању колосека.

За обилазак стубова контакне мреже каналетом, пројектован је типски елемент „обилазна каналета“ пружна или станична у зависности која врста каналете се сустиче са стубом (детаљ у графичкој документацији). На местима где има просторне могућности, обилизак је предвиђен само скретањем правца основних елемената бетонских каналета.

Могућа је и примена пластичних каналета али уз обавезну консултацију Одговорног пројектанта. Употреба ових каналета је могућа и у случају да због кратких рокова завршетка извођења радова, није могуће произвети потребан број бетонских каналета.

Пролази испод пруге изводе се на дубини од min 1,7 m од ГИШ-а до горње ивице цеви, при чему се полажу PVC цеви Ø110 mm (распоред цеви приказан кроз попречне детаље пролаза испод пруге). У ископани ров разастире се 10см песка, затим полаже потребан број цеви, по одређеном распореду. Након тога се разастире још 20см песка и затим затрпава земљом из ископа ровова до потребне коте.

У саме бетонске каналете је предвиђен и слој песка дебљине 5см, за полагање пројектованих каблова, а испод бетонских елемената каналета предвиђен је слој песка од 10цм. Након завршетка постављања каблова трасе и полагање/провлачење оптичких каблова, бетонске каналете прекрити слојем земље из ископа у висини 10-15 cm.

Напомена:

ТК канализација у станичним реонима је део посебног пројекта.

Пројекат је у складу са Пројектима телекомуникационих, електроенергетских и сигналних инсталација. Урађен је према достављеним захтевима од стране Одговорних пројектаната напред наведених инсталација и положаја стубова контакне мреже који су достављени од стране компаније CRDC-a у фебруару 2022. године.

Београд, 2022године.

Одговорни пројектант

Александра Митић, дипл.грађ.инж.

2/12.1.5.2. ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА
2/12.1 КАБЛОВСКА КАНАЛИЗАЦИЈА- ТРАСЕ НА ОТВОРЕНОЈ ПРУЗИ

2/12.1.1 КАБЛОВСКА ТРАСА - НАБАВКА И ИСПОРУКА МАТЕРИЈАЛА

2/12.1.1.1 Набавка и испорука "пружне"бетонске каналете

Опис рада
Ова позиција обухвата набавку и испоруку "пружне" каналете са поклопцем.

Рад по овој позицији састоји се у изради, транспорту и монтажи каналете за инсталације, што подразумева обезбеђење свих постројења, опреме, материјала и радне снаге и обављање свих операција у вези са израдом, транспортом и монтажом.

Бетон мора да испуни све важеће прописе и стандарде, као и услове за оплату и извођење.

Арматура је садржана у јединичној цени.

Обрачун и плаћање
Плаћа се по комаду набављене и испоручене каналете.

2/12.1.1.2 Набавка "станичне" бетонске каналете

Опис рада
Ова позиција обухвата набавку и испоруку "станичне“ каналете са поклопцем.

Рад по овој позицији састоји се у изради, транспорту и монтажи каналете за инсталације, што подразумева обезбеђење свих постројења, опреме, материјала и радне снаге и обављање свих операција у вези са израдом, транспортом и монтажом.

Бетон мора да испуни све важеће прописе и стандарде, као и услове за оплату и извођење.

Арматура је садржана у јединичној цени.

Обрачун и плаћање
Плаћа се по комаду набављене и испоручене каналете.

2/12.1.1.3 Проширена бетонска каналета

Опис рада
Ова позиција обухвата набавку и испоруку проширене бетонске каналете са поклопцима.

Рад по овој позицији састоји се у изради, транспорту и монтажи каналете за инсталације, што подразумева обезбеђење свих постројења, опреме, материјала и радне снаге и обављање свих операција у вези са израдом, транспортом и монтажом.

Бетон мора да испуни све важеће прописе и стандарде, као и услове за оплату и извођење.

Арматура је садржана у јединичној цени.

Обрачун и плаћање
Плаћа се по комаду набављене и испоручене каналете и поклопца.

2/12.1.1.4 Бетонска каналета за обилазак препрека на траси

Опис рада
Ова позиција обухвата набавку и испоруку "пружне", "станичне", проширене бетонске каналете и бетонске каналете за обилазак препрека на траси, у свему према типском цртежу.

Обрачун и плаћање
Плаћа се по ком набављене и испоручене обилазне каналете.

2/12.1.1.5 PVC/PE цеви, Ø110
2/12.1.1.6 Набавка и испорука заштитног чепа за PVC/PE цеви Ø110
2/12.1.1.8 Набавка и испорука упозоравајуће жуте траке "Позор кабл" ширине 80 mm
2/12.1.1.9 Чешаљ за PVC/PE цеви Ø110mm

Опис рада

Полиетиленске ПВЦ цеви Ø 110 за заштиту каблова (црне су боје, глатке спољашње и нажљебљене или глатке унутрашње површине, називни пречник је спољашњи пречник цеви, лако се транспортују и прилагођавају терену, а могуће је и спајање растављивом и нерастављивом везом) набављају се у комадима дужине 6м/ком - потребне дужине (преме пројекту). Полажу се у ископани ров на слоју песка д=10 цм према висинској геометрији дефинисаној пројектом.
Уз њих је потребно набавити чепове за ПВЦ цеви (за затварање слободних цеви кабловске канализације - без увучених каблова, који би спречили продирање прљавштине и инсеката у унутрашњост цеви), чешљеве за ПЕ/ПВЦ цеви, траку позор ПТТ жута - 8цм, према спецификацијама и детаљима у пројакту. Материјал мора одговарати општим условима квалитета, стандардима и нормативима и примљен од надзорног органа.

Обрачун и плаћање
Плаћа се по м’ набављених и положених пластичних цеви укључујући сав потребан рад и материјал.

2/12.1.1.7 Песак за разастирање испод положених цеви и каналета

Опис рада
Позиција обухвата набавку ситнозрног некохерентног материјала (савски песак или песак дунавац).

Обрачун и плаћање

Плаћа се по м³ уграђеног материјала у збијеном стању, у цену је урачунато и привремено одлагање материјала.

2/12.1.2 КАБЛОВСКА ТРАСА - РАДОВИ

2/12.1.2.2 Ископ рова, за постављање бетонских каналета, по пројектованој траси
2/12.1.2.9 Ископ рова за израду пролаза испод пруге за полагање PVC/PE цеви Ø110

Позиција обухвата ископ земљаног рова у који се полаже бетонска ТК каналета типа «тунелска « или «станична».
Ископ се врши према димензијама назначеним у пројекту или до нивоа и димензија одобрених од стране Инжењера.
Ископ рова за полагање ТК каналете може се вршити ручно и машински. Ширина рова износи минимум 0,60 м.(у зависности од броја цеви, према приложеним детаљима у графичкој документацији пројекта). Дно рова мора се извести са тачношћу ± 5 см. Код већих дубина укопавања, преко 1,5 м треба предвидети подграду рова уколико стабилност терена то захтева.
Приликом ископа рова Извођач мора да води рачуна о могућем одвијању саобраћаја који може да проузрокује зарушавање рова и угрози безбедност радника. Извођач је обавезан да спроведе посебне мере за потпуну сигурност при раду на свим деоницама ископаног рова.
Уколико се ископ рова врши у зони постојећих инсталација (електроенергетских, ТТ, гасовода, топловода, као и водоводних и канализационих), а њихове трасе нису одређене на терену, пре почетка радова на траси мора се утврди положај тих инсталација попречним откопавањем. Откривене инсталације снимити и извршити усаглашавање постојећих и пројектованих инсталација. На провереним деоницама приступити ископу рова по усвојеној методи, а након одобрења Инжењера.
Без обзира на захтеве према којима Извођач мора добити одобрење за сваки план рада, распоред механизације и начин напредовања, једино је Извођач одговоран за методу рада, квалитетно извршење посла, као и за сигурносне и заштитне мере за време извођења радова.
Овим описом усвојена је јединствена категоризација земљишта, као "ископ у меканом" и обухвата све ископе у земљи, глини, дробини, распаднутим стенама и другим сличним материјалима у којима Извођач може обавити ископ применом механизације и ручно. Ископ у меканом укључује сво обло камење и чврсте блокове који се налазе у самониклом материјалу, а не прелазе запремину од 0,75 м^3.
Овим техничким условима прописане су само важније ставке које прецизирају начин и квалитет рада на ископу. За све друго што овде није наведено важе одговарајуће техничке норме, стандарди, прописи и правилници.
Ископ вршити машински одговарајућом механизацијом осим на деоницама где се траса укршта са инсталацијама водова, ТТ и ЕДБ где ће се ископ вршити ручно. Бочне стране рова морају бити правилно отсечене, а дно рова фино испланирано. Приликом ископа земљу депоновати на одговарајући начин најмање 1,0 м од ивице рова.

Обрачун и плаћање

Плаћа се по м³ ископаног земљаног метеријала, у цену је урачунато и привремено одлагање материјала пре даљег одвоза на градску депонију

2/12.1.2.3 Разастирање песка уз набијање, испод и преко положених цеви, као и испод каналете

Позиција обухвата рад на затрпавању рова материјалом набављеним у складу са позицијом **2/12.1.1.7**

Технологија испуњавања рова

а) Зона инсталације

Темељење инсталација мора бити на носивом и обрађеном тлу. Слаба места (муљ, органски и расквашени материјал) треба уклонити и заменити, односно поправити, како би се обезбедило потпуно налегање инсталације.
Слој за израду "јастука" на који се поставља инсталација треба да буде од ситнозрног некохерентног материјала величине зрна до 10 мм. Обично се користи песак или гранулисани ситнозрни шљунак. У зависности од подлоге "јастук" се може радити и од мршавог бетона.
Цела ширина рова мора бити урађена као "јастук". Минимална дебљина је 0,10- 0,20 м.
Зона око инсталације и изнад инсталације насипа се некохерентним материјалом лаким механичким средствима. Када постоје услови за рад са водом, као и за отицање воде, може се водом вршити збијање материјала изнад и око инсталације.

б) Зона испуне
Затрпавање рова у зони испуне врши се погодним материјалом у слојевима до 30см. Сваки слој се посебно збија. Збијање до 1м изнад инсталације врши се лаким средствима, а преко 3м могу се користити тешка средства за збијање.
У зеленим површинама и другом простору ван саобраћајница, затрпавање зоне испуне вршити материјалом из ископа, уколико је подобан. Задњи слој од 20см извести од истог материјала од кога је изведена околна површина.
За контролу квалитета материјала којим се врши испуна, обављају се следећа геомеханичка испитивања.
- гранулометријски састав
- границе конзистенције
- садржај органских и сагорљивих материјала.

Уграђивање и степен збијености контролише се методом одређивања запреминских тежина насутог материјала (балон тест, метода песка, метода цилиндром, нуклеарна метода), или одређивањем динамичког модула стишљивости чија вредност на површини завршног слоја испуне рова треба да износи 50КН/м2
Критеријуми за оцену квалитета испуне су:

Тип зоне		Саобраћајнице
Постељица инсталације		90% СТД Проктора
Зона цеви		95%
Зона испуне	више од 2м од површине коловоза	97% СТД
	мање од 2м од површине коловоза	100% СТД
Постељица коловозне конструкције		мин. 100% СТД

Уколико је инсталација постављена на дубини мањој од 2м од површине коловоза, при извођењу радова, обратити пажњу да приликом збијања не дође до оштећења

исте. Ако није могуће остварити захтеване збијености материјала изнад инсталације, сваки такав случај ће се посебно анализирати од стране Инжењера.
Насипање рова, тј. зону испуне, извести до горње површине постојеће коловозне конструкције . У зони саобраћајнице испуну задњих 20см извести од дробљеног материјала крупноће до 30мм.
Одређивање модула стишљивости путем кружне плоче, као критеријум за оцену квалитета изведених радова, треба избегавати због неприступачности (узан радни простор). Евентуално, овом методом вршити испитивање на завршном слоју испуне (за саобраћајнице Ме>60Мра).
С обзиром да се затрпавање рова врши погодним материјалом у слојевима од 30цм, и да се сваки слој посебно збија, врши се контрола сваког збијеног слоја од стране акредитоване лабораторије и издаје се извештај о испитивању.
Извођач радова је у обавези да изврши збијање у слојевима, свих позиција при испуни рова, као и контролу квалитета збијености и носивости слојева, сходно методи испитивања, коју примени акредитована лабораторија у договору са Инжењером.
Инжењер задужен за квалитет изведених радова, прати и контролише насипање ровова у зони инсталација и у зони испуне рова и о утврђеним резултатима даје извештаје о квалитету извршеног насипања рова.
Уколико резултати одговарају прописаним, даје се потврда да су радови квалитетно урађени.

Обрачун и плаћање
Плаћа се по м³ затрпаног рова у збијеном стању .

2/12.1.2.14 Уклањање и транспорт вишка земљаног материјала из ископа на депонију до 5км.

Опис рада
Сав вишак ископаног самониклог материјала одвести на градску депонију удаљену 5км од градилишта. У цену улази утовар, транспорт, истовар и грубо разастирање вишка ископаног самониклог материјала на депонију коју одобри Надзор.

Обрачун рада
Плаћа се по м³ одвезеног материјала

Напомена:
Све позиције предмера и предрачуна обухватају поред описа појединачних ставки сав рад, материјал, механизацију, помоћни алат, трошкове и зараду предузећа потребних за комплетан и квалитетан завршетак радова описане позиције.

Београд, 2022. год.

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ ЗА КАНАЛЕТУ:

Александра Митић, дипл.инж.грађ.

2/12.1.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/12.1.6.1 ДОКАЗНИЦЕ

ДОКАЗНИЦА КОЛИЧИНА

ЗА ВЕЗУ ИЗМЕЂУ ОКНА ТККО1 И ТККО2
Л=19,81m

1. Ископ материјала III и IV категорије ТК рова за полагање каблова:

Ø 110mm

19,81 x 0.99 x 0,80 = 15,69 m^3

2. Испуна рова песковитим материјалом:

(19,81 x 0.57 x 0,80) - 2x4x(19,81 x 0.055^2 x 3.14) = 7,52 m^3

3. Испуна рова материјалом из ископа:

19,81 x 0.62 x 0,8 = 9,82 m^3

4. Полагање чешљева за 2x4 цеви Ø 110 mm на подлогу 1 чешаљ/3m':

2 x 19,81 / 3 = 7 ком.

5. Полагање ПВЦ цеви Ø 110 mm на подлогу:

2 x 4 x 19,83 = 158,48 m

6. Полагање упозоравајуће траке :

1 x 19,81 = 19,81 m

7. Гумени прстен за ПВЦ цеви Ø 110 mm:

159 / 6 = 27 ком.

8. Одвоз вишка ископаног материјала III и IV кат.на депонију:

15,69 - 9,82 = 5,87 m^3

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

Александра Митић,дипл.инж.грађ.

ДОКАЗНИЦА КОЛИЧИНА

ЗА ВЕЗУ ИЗМЕЂУ ОКНА ТККО2 И ТККО2а
Л=5,08m

1. Ископ материјала III и IV категорије ТК рова за полагање каблова:

Ø 110mm

5,08 x 0,60 x 1.21 = 3,69 m^3

2. Испуна рова песковитим материјалом:

(5,08 x 0.6 x 1.21) - 2x(5,08 x 0.055^2 x 3.14) = 3,59 m^3

3. Испуна рова материјалом из ископа:

5,08 x 0.6 x 0,80 = 2,44 m^3

4. Полагање чешљева за 2 цеви Ø 110 mm на подлогу 1 чешаљ/3m':

1 x 5,08 / 3 = 2 ком.

5. Полагање ПВЦ цеви Ø 110 mm на подлогу:

1 x 2 x 5,08 = 10,16 m

6. Полагање упозоравајуће траке :

1 x 5,08 = 5,08 m

7. Гумени прстен за ПВЦ цеви Ø 110 mm:

11 / 6 = 2 ком.

8. Одвоз вишка ископаног материјала III и IV кат.на депонију:

3,69 – 2,44 = 1,25 m^3

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

Александра Митић,дипл.инж.грађ.

ДОКАЗНИЦА КОЛИЧИНА

ЗА ВЕЗУ ИЗМЕЂУ ОКНА ТККО2а И ТККО3
Л=15,29m

1. Ископ материјала III и IV категорије ТК рова за полагање каблова:

Ø 110mm

15,23 x 0.6 x 1.01 = 9,23 m^3

2. Испуна рова песковитим материјалом:

(15,23 x 0,60 x 0,41) - 2x(15,23 x 0.055^2 x 3.14) = 3,46 m^3

3. Испуна рова материјалом из ископа:

15,23 x 0,60 x 0,60= 5,48 m^3

4. Полагање чешљева за 2 цеви Ø 110 mm на подлогу 1 чешаљ/3m':

1 x 15,23 / 3 = 5 ком.

5. Полагање ПВЦ цеви Ø 110 mm на подлогу:

1 x 2 x 15,23 = 30,46 m

6. Полагање упозоравајуће траке :

1 x 15,23 = 15,23 m

7. Гумени прстен за ПВЦ цеви Ø 110 mm:

31 / 6 = 6 ком.

8. Одвоз вишка ископаног материјала III и IV кат.на депонију:

9,23 – 5,48 = 3,75 m^3

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

Александра Митић,дипл.инж.грађ.

ДОКАЗНИЦА КОЛИЧИНА

ЗА ВЕЗУ ИЗМЕЂУ ОКНА ТККО4 И ТККО5
Л=19,83m

1. Ископ материјала III и IV категорије ТК рова за полагање каблова:

Ø 110mm

19,83 x 0.88 x 1.00 = 17,45 m^3

2. Испуна рова песковитим материјалом:

(19,83 x 0.41 x 1.00) - 6x(19,83 x 0.055^2 x 3.14) = 7 m^3

3. Испуна рова материјалом из ископа:

19,83 x 0.47 x 1,00 = 9,32 m^3

4. Полагање чешљева за 6 цеви Ø 110 mm на подлогу 1 чешаљ/3m':

2 x 19,83 / 3 = 14 ком.

5. Полагање ПВЦ цеви Ø 110 mm на подлогу:

1 x 6 x 19,83 = 118,98 m

6. Полагање упозоравајуће траке :

1 x 19,83 = 19,83 m

7. Гумени прстен за ПВЦ цеви Ø 110 mm:

119 / 6 = 20 ком.

8. Одвоз вишка ископаног материјала III и IV кат.на депонију:

17,45 - 9,32 = 8,13 m^3

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

Александра Митић,дипл.инж.грађ.

ДОКАЗНИЦА КОЛИЧИНА

ЗА ВЕЗУ ИЗМЕЂУ ОКНА ТККО6 И ТККО7
Л=21,41m

1. Ископ материјала III и IV категорије ТК рова за полагање каблова:
Ø 110mm

21,41x 0.80 x 1.24 = 21,24 m^3

2. Испуна рова песковитим материјалом:
(21,41x 0.57 x 0.80) - 4x2x(21,41x 0.055^2 x 3.14) = 8.13 m^3

3. Испуна рова материјалом из ископа:
21,41x 0.67 x 0.8 = 11.47 m^3

4. Полагање чешљева за 8 цеви Ø 110 mm на подлогу 1 чешаљ/3m':
2 x 21.41 / 3 = 15 ком.

5. Полагање ПВЦ цеви Ø 110 mm на подлогу:
2 x 4 x 21,41= 171.28 m

6. Полагање упозоравајуће траке :
1 x 21,41= 21.41 m

7. Гумени прстен за ПВЦ цеви Ø 110 mm:
172 / 6 = 29 ком.

8. Одвоз вишка ископаног материјала III и IV кат.на депонију:
21,24 – 11.47 = 9,77 m^3

Додатак:
Увод каблова из каналете у ТККО6 цевима ПЕ2x2 Ø 110, L=10m:
1. Ископ материјала III и IV категорије ТК рова за полагање каблова:
Ø 110mm
10x 0.55 x 1.24 = 6,82 m^3
2. Испуна рова песковитим материјалом:
(10x 0.55 x 0.54)-0,07x10 = 2,3 m^3
3. Испуна рова материјалом из ископа:
6,82-2,3 = 4,5 m^3

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

Александра Митић,дипл.инж.грађ.

ДОКАЗНИЦА КОЛИЧИНА

ЗА ВЕЗУ ИЗМЕЂУ ОКНА ТККО8 И ТККО9
Л=6.63m

1. Ископ материјала III и IV категорије ТК рова за полагање каблова:

Ø 110mm

6.63 x 1.02 x 1.00 = 6.76 m^3

2. Испуна рова песковитим материјалом:

(6.63 x 0.57 x 1.00) - 2x6x(6.63 x 0.055^2 x 3.14) = 3.03 m^3

3. Испуна рова материјалом из ископа:

6.63 x 0.45 x 1,00 = 2.98 m^3

4. Полагање чешљева за 2x6 цеви Ø 110 mm на подлогу 1 чешаљ/3m':

2 x 6.63 / 3 = 5 ком.

5. Полагање ПВЦ цеви Ø 110 mm на подлогу:

2 x 6 x 6.63 = 79.56 m

6. Полагање упозоравајуће траке :

1 x 6.63 = 6.63 m

7. Гумени прстен за ПВЦ цеви Ø 110 mm:

79.56 / 6 = 14 ком.

8. Одвоз вишка ископаног материјала III и IV кат.на депонију:

6.76 – 2.98= 3.78 m^3

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

Александра Митић,дипл.инж.грађ.

ДОКАЗНИЦА КОЛИЧИНА

ЗА ВЕЗУ ИЗМЕЂУ ОКНА ТККО10 И ТККО11
Л=8.80m

1. Ископ материјала III и IV категорије ТК рова за полагање каблова:

Ø 110mm

8.80 x 0.64 x 1.00 = 5.63 m^3

2. Испуна рова песковитим материјалом:

(8.80 x 0.64 x 1.00) – 2x6x(8.80 x 0.055^2 x 3.14) = 4.63 m^3

3. Испуна рова материјалом из ископа:

/

4. Полагање чешљева за 2x6 цеви Ø 110 mm на подлогу 1 чешаљ/3m':

2 x 8.80 / 3 = 6 ком.

5. Полагање ПВЦ цеви Ø 110 mm на подлогу:

2 x 6 x 8.80 = 105.6 m

6. Полагање упозоравајуће траке :

1 x 8.80 = 8.80 m

7. Гумени прстен за ПВЦ цеви Ø 110 mm:

106 / 6 = 18 ком.

8. Одвоз вишка ископаног материјала III и IV кат.на депонију:

5.63 m^3

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

Александра Митић,дипл.инж.грађ.

ДОКАЗНИЦА КОЛИЧИНА

ЗА ВЕЗУ ИЗМЕЂУ ОКНА ТККО12 И ТККО13
Л=27.74m

1. Ископ материјала III и IV категорије ТК рова за полагање каблова:

Ø 110mm

27.74 x 1.32 x 1.00 = 36.62 m^3

2. Испуна рова песковитим материјалом:

(27.74 x 0.57 x 1.00) – 2x5x(27.74 x 0.055^2 x 3.14) = 13.18 m^3

3. Испуна рова материјалом из ископа:

27.74 x 0.75 x 1,00 = 20.80 m^3

4. Полагање чешљева за 2x6 цеви Ø 110 mm на подлогу 1 чешаљ/3m':

2 x 27.74 / 3 = 19 ком.

5. Полагање ПВЦ цеви Ø 110 mm на подлогу:

2 x 6 x 27.74 = 332.88 m

6. Полагање упозоравајуће траке :

1 x 27.74 = 27.74 m

7. Гумени прстен за ПВЦ цеви Ø 110 mm:

333 / 6 = 56 ком.

8. Одвоз вишка ископаног материјала III и IV кат.на депонију:

36.62 – 20.80 = 15.82 m^3

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

Александра Митић,дипл.инж.грађ.

ДОКАЗНИЦА КОЛИЧИНА

ЗА ВЕЗУ ИЗМЕЂУ ОКНА ТККО14 И ТККО15
Л=9.19m

1. Ископ материјала III и IV категорије ТК рова за полагање каблова:

Ø 110mm

9.19 x 0.64 x 1.20 = 7.06 m^3

2. Испуна рова песковитим материјалом:

(9.19 x 0.64 x 1.20) - 2x7x(9.19 x 0.055^2 x 3.14) = 5.84 m^3

3. Испуна рова материјалом из ископа:

/

4. Полагање чешљева за 2x7 цеви Ø 110 mm на подлогу 1 чешаљ/3m':

2 x 9.19 / 3 = 13 ком.

5. Полагање ПВЦ цеви Ø 110 mm на подлогу:

2 x 7 x 9.19 = 128,66 m

6. Полагање упозоравајуће траке :

1 x 9.19 = 9.19 m

7. Гумени прстен за ПВЦ цеви Ø 110 mm:

129 / 6 = 22 ком.

8. Одвоз вишка ископаног материјала III и IV кат.на депонију:

7.06 m^3

/

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

Александра Митић,дипл.инж.грађ.

ДОКАЗНИЦА КОЛИЧИНА

ЗА ВЕЗУ ИЗМЕЂУ ОКНА ТККО16 И ТККО17
Л=26.30m

1. Ископ материјала III и IV категорије ТК рова за полагање каблова:

Ø 110mm

26.30 x 0.57 x 1.20 = 17,99 m^3

2. Испуна рова песковитим материјалом:

(26.30 x 0.37 x 1.20) – 2x7x(26.30 x 0.055^2 x 3.14) = 8.18 m^3

3. Испуна рова материјалом из ископа:

26.30 x 0.49 x 1,20 = 15.46 m^3

4. Полагање чешљева за 2x7 цеви Ø 110 mm на подлогу 1 чешаљ/3m':

2 x 26.30 / 3 = 18 ком.

5. Полагање ПВЦ цеви Ø 110 mm на подлогу:

2 x 7 x 26.30 = 368.20 m

6. Полагање упозоравајуће траке :

1 x 26.30 = 26.30 m

7. Гумени прстен за ПВЦ цеви Ø 110 mm:

367 / 6 = 62 ком.

8. Одвоз вишка ископаног материјала III и IV кат.на депонију:

17,99 – 15.46= 2.53 m^3

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

Александра Митић,дипл.инж.грађ.

ДОКАЗНИЦА КОЛИЧИНА

ЗА ВЕЗУ ИЗМЕЂУ ОКНА ТККО18 И ТККО19
Л=10.80m

1. Ископ материјала III и IV категорије ТК рова за полагање каблова:

Ø 110mm

10.80 x 0.48 x 1.00 = 5.18 m^3

2. Испуна рова песковитим материјалом:

(10.80 x 0.48 x 1.00) - 6x(10.80 x 0.055^2 x 3.14) = 4.57 m^3

3. Испуна рова материјалом из ископа:

/

4. Полагање чешљева за 1x6 цеви Ø 110 mm на подлогу 1 чешаљ/3m':

1x 10.80 / 3 = 4 ком.

5. Полагање ПВЦ цеви Ø 110 mm на подлогу:

1 x 6 x 10.8 = 64.80 m

6. Полагање упозоравајуће траке :

1 x 10.80 = 10.80 m

7. Гумени прстен за ПВЦ цеви Ø 110 mm:

33 / 6 = 6 ком.

8. Одвоз вишка ископаног материјала III и IV кат.на депонију:

5.18 – 4.57 = 0.61 m^3

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

Александра Митић,дипл.инж.грађ.

ДОКАЗНИЦА КОЛИЧИНА

ЗА ВЕЗУ ИЗМЕЂУ ОКНА ТККО20 И ТККО21
Л=10.35m

1. Ископ материјала III и IV категорије ТК рова за полагање каблова:

Ø 110mm

10.35 x 0.48 x 1.00 = 4.97 m^3

2. Испуна рова песковитим материјалом:

(10.35 x 0.48 x 1.00) - 6x(10.80 x 0.055^2 x 3.14) = 4.36 m^3

3. Испуна рова материјалом из ископа:

/

4. Полагање чешљева за 1x6 цеви Ø 110 mm на подлогу 1 чешаљ/3m':

1x 10.35 / 3 = 4 ком.

5. Полагање ПВЦ цеви Ø 110 mm на подлогу:

1 x 6 x 10.35 = 62.10 m

6. Полагање упозоравајуће траке :

1 x 10.35 = 10.35 m

7. Гумени прстен за ПВЦ цеви Ø 110 mm:

63 / 6 = 21 ком.

8. Одвоз вишка ископаног материјала III и IV кат.на депонију:

4.97 – 4.36 = 0.61 m^3

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

Александра Митић,дипл.инж.грађ.

ДОКАЗНИЦА КОЛИЧИНА

ЗА ВЕЗУ ИЗМЕЂУ ОКНА ТККО22 И ТККО23
Л=11.42m

1. Ископ материјала III и IV категорије ТК рова за полагање каблова:

Ø 110mm

11.42 x 1.44 x 1.00 = 16.44 m^3

2. Испуна рова песковитим материјалом:

(11.42 x 0.57 x 1.00) – 2x6x(11.42 x 0.055^2 x 3.14) = 5.21 m^3

3. Испуна рова материјалом из ископа:

11.42 x 0.87 x 1,00 = 9,93 m^3

4. Полагање чешљева за 2x6 цеви Ø 110 mm на подлогу 1 чешаљ/3m':

2 x 11.42 / 3 = 8 ком.

5. Полагање ПВЦ цеви Ø 110 mm на подлогу:

2 x 6 x 19,83 = 137.04 m

6. Полагање упозоравајуће траке :

1 x 11.42 = 11.42 m

7. Гумени прстен за ПВЦ цеви Ø 110 mm:

138/ 6 = 23 ком.

8. Одвоз вишка ископаног материјала III и IV кат.на депонију:

16.44 – 9.93 = 6.51 m^3

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

Александра Митић,дипл.инж.грађ.

ДОКАЗНИЦА КОЛИЧИНА

ЗА ВЕЗУ ИЗМЕЂУ ОКНА ТККО24 И ТККО25
Л=7.42m

1. Ископ материјала III и IV категорије ТК рова за полагање каблова:

Ø 110mm

7.42 x 1.04 x 1.00 = 7.72 m^3

2. Испуна рова песковитим материјалом:

(7.42 x 0.57 x 1.00) – 2x5x(7.42 x 0.055^2 x 3.14) = 3.53 m^3

3. Испуна рова материјалом из ископа:

7.42 x 0.47 x 1,00 = 3.49 m^3

4. Полагање чешљева за 2x5 цеви Ø 110 mm на подлогу 1 чешаљ/3m':

2 x 7.42 / 3 = 5 ком.

5. Полагање ПВЦ цеви Ø 110 mm на подлогу:

2 x 5 x 7.42 = 74.20 m

6. Полагање упозоравајуће траке :

1 x 7.42 = 7.42 m

7. Гумени прстен за ПВЦ цеви Ø 110 mm:

75 / 6 = 13 ком.

8. Одвоз вишка ископаног материјала III и IV кат.на депонију:

7.72 – 3.49 = 4.23 m^3

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

Александра Митић,дипл.инж.грађ.

2/12.1.6.2 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

КЊИГА 2/12.1

КАБЛОВСКА ТРАСА ЗА ПРУЖНЕ ТК КАБЛОВЕ
- деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)

Бр.	Опис радова	јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/12.1.1	**КАБЛОВСКА ТРАСА - НАБАВКА И ИСПОРУКА МАТЕРИЈАЛА**				
2/12.1.1.1	Набавка и испорука "пружне" бетонске каналете са поклопцем, за полагање каблова на међустаничним растојањима, у свему према типском цртежу				
	1. Корито 35×33×100 cm	kom	17.516	1.680,00	29.426.880,00
	2. Поклопац 35×7×50 cm	kom	35.032	840,00	29.426.880,00
2/12.1.1.2	Набавка и испорука "станичне" бетонске каналете са поклопцем				
	корито димензија 50x33x100 cm	kom	908	1.920,00	1.743.360,00
	поклопац димензија 50x7x50 cm	kom	1.816	960,00	1.743.360,00
2/12.1.1.3	Набавка и испорука проширене бетонске каналете са поклопцем, за смештај наставака или резерве у оптичком каблу, као и за бакарне каблове који се измештају, у свему према типском решењу.				
	1. Корита 100×33×200 cm	kom	132	5.160,00	681.120,00
	2. Поклопци 50×7×100 cm	kom	528	2.640,00	1.393.920,00
2/12.1.1.4	Набавка и испорука бетонске каналете за обилазак препрека на траси, у свему према типском решењу				
	- обилазна "пружна" каналета	kom	28	3.400,00	95.200,00
	- обилазна "станична" каналета	kom	17	3.900,00	66.300,00
2/12.1.1.5	Набавка и испорука PE цеви,				
	PVC цеви Ø110, l=6m	kom	307	1.650,00	506.550,00
	PE цеви Ø110	m	40	450,00	18.000,00
2/12.1.1.6	Набавка и испорука заштитног чепа за PVC цеви Ø110	kom	622	60,00	37.320,00
2/12.1.1.7	Набавка и испорука песка за разастирање испод и изнад положених цеви у рову, испод каблова у каналети и испод бетонских каналета	m^3	2890,2	1.080,00	3.121.416,00
2/12.1.1.8	Набавка и испорука упозоравајуће жуте траке "Позор кабл" ширине 80 mm	kg	210,00	120,00	25.200,00
2/12.1.1.9	Чешаљ за PVC/PE цеви Ø110mm	kom	125,00	30,00	3.750,00
	УКУПНО КАБЛОВСКА ТРАСА-НАБАВКА И ИСПОРУКА МАТЕРИЈАЛА:				**68.289.256,00**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

КЊИГА 2/12.1

КАБЛОВСКА ТРАСА ЗА ПРУЖНЕ ТК КАБЛОВЕ
- деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)

Бр.	Опис радова	јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/12.1.2	**КАБЛОВСКА ТРАСА - РАДОВИ**				
2/12.1.2.1	Трасирање, обележавање трасе за полагање нових каналета и цеви по траси из пројекта	m	19.041,42	50,00	952.071,00
2/12.1.2.2	Ископ рова, за постављање бетонских каналета, по пројектованој траси				
	" пружних " каналета	m^3	5.253,90	240,00	1.260.936,00
	" станичних " каналета	m^3	272,40	240,00	65.376,00
	" проширених " каналета	m^3	218,60	240,00	52.464,00
	" обилазних " каналета	m^3	54,00	240,00	12.960,00
2/12.1.2.3	Разастирање песка уз набијање, испод и преко положених цеви, као и испод каналете испод и изнад положених цеви у рову попречне везе				
	d=10cm	m^3	21,00	12,00	252,00
	d=20cm	m^3	42,00	12,00	504,00
	испод бетонских каналета d=10cm	m^3	1.886,80	12,00	22.641,60
	испод положених каблова у каналети d=5cm	m^3	943,40	12,00	11.320,80
2/12.1.2.4	Постављање бетонске "пружне" каналете	kom	17.513	600,00	10.507.800,00
2/12.1.2.5	Постављање бетонске "станичне" каналете	kom	908	600,00	544.800,00
2/12.1.2.6	Постављање проширене бетонске каналете у ров, на месту где је потребно оставити резерву, или наставак на оптичком каблу. Проширење бетонске каналете постављати у исто време када се провлачи/полаже оптички кабл, како не би дошло до неусклађености места проширења са местом где треба поставити наставак.	kom	132	720,00	95.040,00
2/12.1.2.7	Постављање бетонске каналете за обилазак препрека на траси				
	- обилазна "пружна" каналета	kom	28	1.680,00	47.040,00
	- обилазна "станична" каналета	kom	17	1.920,00	32.640,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

КЊИГА 2/12.1

КАБЛОВСКА ТРАСА ЗА ПРУЖНЕ ТК КАБЛОВЕ
- деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)

Бр.	Опис радова	јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/12.1.2.8	Постављање поклопаца бетонских каналета.				
	за "пружне" каналете	kom	35.026	60,00	2.101.560,00
	за "станичне" каналете	kom	1.816	60,00	108.960,00
	за "проширене" каналете	kom	528	60,00	31.680,00
	за " обилазне" каналете	kom	360	60,00	21.600,00
2/12.1.2.9	Ископ рова за израду пролаза испод пруге за полагање PVC цеви Ø110 .	m^3	182,67	2.400,00	438.408,00
2/12.1.2.10	Полагање цеви PVC Ø110 испод колосека.	m	1.843,00	180,00	331.740,00
2/12.1.2.11	Полагање упозоравајуће траке у земљани ров изнад цеви	kg	200,00	12,00	2.400,00
2/12.1.2.12	Затрпавање бетонских каналета земљом, слојем дебљине10 cm	m^3	1.886,80	30,00	56.604,00
2/12.1.2.13	Затрпавње рова, за израду пролаза испод пруге				
	песком	m^3	84,43	30,00	2.532,90
	земљом	m^3	95,89	30,00	2.876,70
2/12.1.2.14	Уклањање и транспорт вишка земљаног материјала из ископа на депонију до 5km	m^3	3.731,80	1.200,00	4.478.160,00
2/12.1.2.15	Геодетско снимање положаја, дубине уграђених инсталација и уношење у катастар постављене кабловске трасе - бетонске каналете и цеви	m	19.038,42	360,00	6.853.831,20
	УКУПНО КАБЛОВСКА ТРАСА - РАДОВИ:				**28.036.198,20**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

КЊИГА 2/12.1

КАБЛОВСКА ТРАСА ЗА ПРУЖНЕ ТК КАБЛОВЕ
- деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)

Бр.	Опис радова	јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА		
2/12.1.1	**КАБЛОВСКА ТРАСА - НАБАВКА И ИСПОРУКА МАТЕРИЈАЛА**	**68.289.256,00**
2/12.1.2	**КАБЛОВСКА ТРАСА - РАДОВИ**	**28.036.198,20**

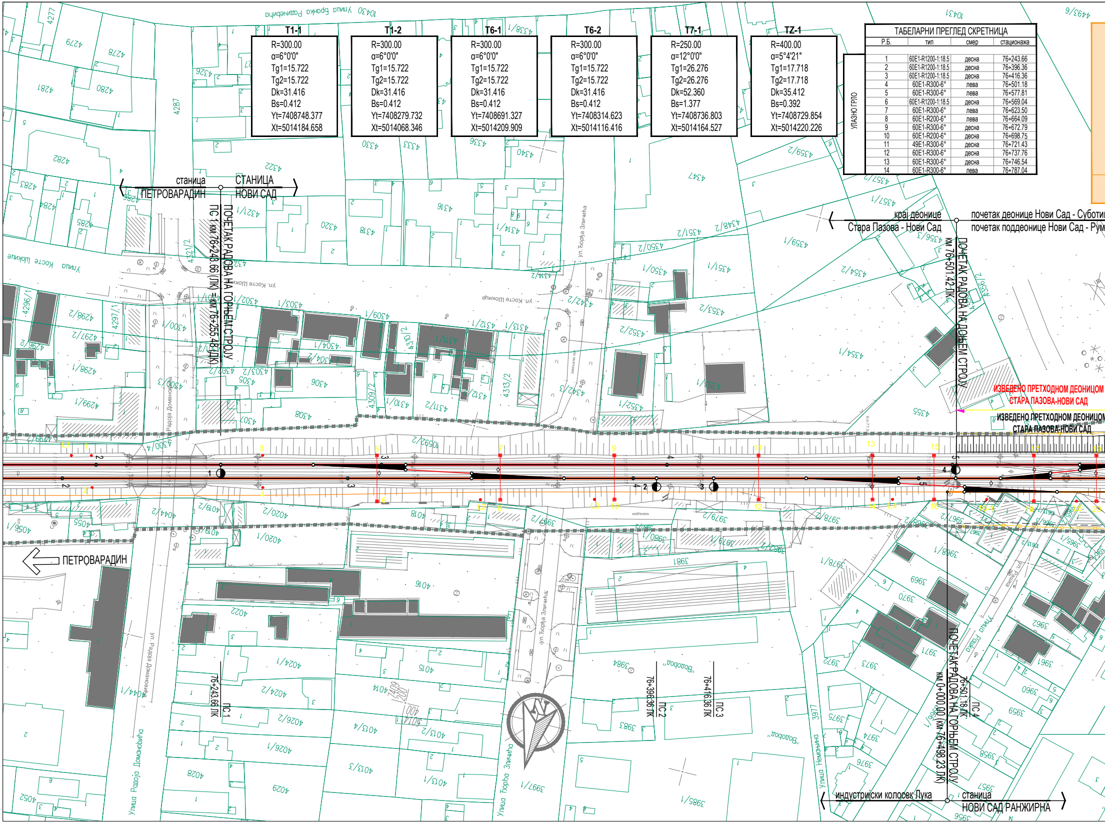
УКУПНО (дин):	**96.325.454,20**
УКУПНО (1€=120дин):	**802.712,12**

Напомена:
У све позиције је урачунат транспорт, испорука и истовар опреме и материјала на месту монтаже. Опрема и материјал треба да буду са карактеристикама које су специфициране у овом предмеру и предрачуну или слична у свему према техничким условима који су саставни део пројекта

Одговорни пројектант

Александра Митић, дипл. грађ.инж.

2/12.1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА


станица
ПЕТРОВАРАДИН
СТАНИЦА
НОВИ САД
ПОЧЕТАК РАДОВА НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ
ПС 1 км 76+243.66 (ЛК) = км 76+255.48 (ДК)
крај деонице
Стара Пазова - Нови Сад
почетак деонице Нови Сад - Суботи
почетак поддеонице Нови Сад - Рум
ПОЧЕТАК РАДОВА НА ДОЊЕМ СТРОЈУ
км 76+501.42 ПК
ИЗВЕДЕНО ПРЕТХОДНОМ ДЕОНИЦОМ
СТАРА ПАЗОВА-НОВИ САД
ИЗВЕДЕНО ПРЕТХОДНОМ ДЕОНИЦОМ
СТАРА ПАЗОВА-НОВИ САД
ПЕТРОВАРАДИН
76+243.66 ПК
ПС1
76+396.36 ПК
ПС 2
76+416.36 ПК
ПС 3
76+501.18 ЛК
ПС 4
ПОЧЕТАК РАДОВА НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ
км 0+000.00 (км 76+498.23 ЛК)
индустријски колосек Лука
станица
НОВИ САД РАНЖИРНА
10430 Улица Бранка Радичевића
Улица Косте Шокице
ул. Косте Шокице
ул. Ђорђа Зличића
ул. Радоја Домановића
Улица Радоја Домановића
Улица Ђорђа Зличића
Улица Немањина
Улица Рашка
„Водовод"
Km 77.5
1
2
3
4
5

T1-1
R=300.00
α=6°0'0"
Tg1=15.722
Tg2=15.722
Dk=31.416
Bs=0.412
Yt=7408748.377
Xt=5014184.658

T1-2
R=300.00
α=6°0'0"
Tg1=15.722
Tg2=15.722
Dk=31.416
Bs=0.412
Yt=7408279.732
Xt=5014068.346

T6-1
R=300.00
α=6°0'0"
Tg1=15.722
Tg2=15.722
Dk=31.416
Bs=0.412
Yt=7408691.327
Xt=5014209.909

T6-2
R=300.00
α=6°0'0"
Tg1=15.722
Tg2=15.722
Dk=31.416
Bs=0.412
Yt=7408314.623
Xt=5014116.416

T7-1
R=250.00
α=12°0'0"
Tg1=26.276
Tg2=26.276
Dk=52.360
Bs=1.377
Yt=7408736.803
Xt=5014164.527

TZ-1
R=400.00
α=5°4'21"
Tg1=17.718
Tg2=17.718
Dk=35.412
Bs=0.392
Yt=7408729.854
Xt=5014220.226

ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД СКРЕТНИЦА

	Р.Б.	тип	смер	стационажа
УЛАЗНО ГРЛО	1	60E1-R1200-1:18.5	десна	76+243.66
	2	60E1-R1200-1:18.5	десна	76+396.36
	3	60E1-R1200-1:18.5	десна	76+416.36
	4	60E1-R300-6°	лева	76+501.18
	5	60E1-R300-6°	лева	76+577.81
	6	60E1-R1200-1:18.5	десна	76+569.04
	7	60E1-R300-6°	лева	76+623.50
	8	60E1-R200-6°	лева	76+664.09
	9	60E1-R300-6°	десна	76+672.79
	10	60E1-R200-6°	десна	76+698.75
	11	49E1-R300-6°	десна	76+721.43
	12	60E1-R300-6°	десна	76+737.76
	13	60E1-R300-6°	десна	76+746.54
	14	60E1-R300-6°	лева	76+787.04

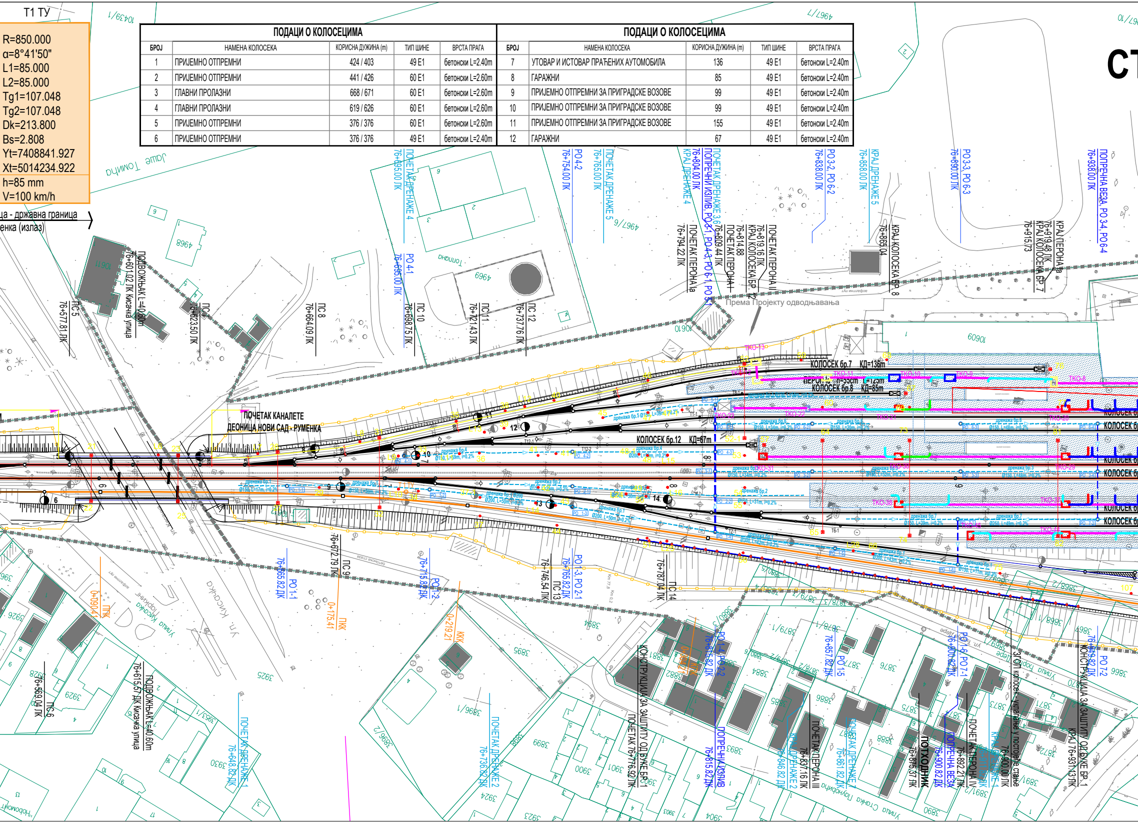
R=850.000
α=8°41'50"
L1=85.000
L2=85.000
Tg1=107.048
Tg2=107.048
Dk=213.800
Bs=2.808
Yt=7408841.927
Xt=5014234.922
h=85 mm
V=100 km/h

ПОДАЦИ О КОЛОСЕЦИМА

БРОЈ	НАМЕНА КОЛОСЕКА	КОРИСНА ДУЖИНА (m)	ТИП ШИНЕ	ВРСТА ПРАГА
1	ПРИЈЕМНО ОТПРЕМНИ	424 / 403	49 E1	бетонски L=2.40m
2	ПРИЈЕМНО ОТПРЕМНИ	441 / 426	60 E1	бетонски L=2.60m
3	ГЛАВНИ ПРОЛАЗНИ	668 / 671	60 E1	бетонски L=2.60m
4	ГЛАВНИ ПРОЛАЗНИ	619 / 626	60 E1	бетонски L=2.60m
5	ПРИЈЕМНО ОТПРЕМНИ	376 / 376	60 E1	бетонски L=2.60m
6	ПРИЈЕМНО ОТПРЕМНИ	376 / 376	49 E1	бетонски L=2.40m

ПОДАЦИ О КОЛОСЕЦИМА

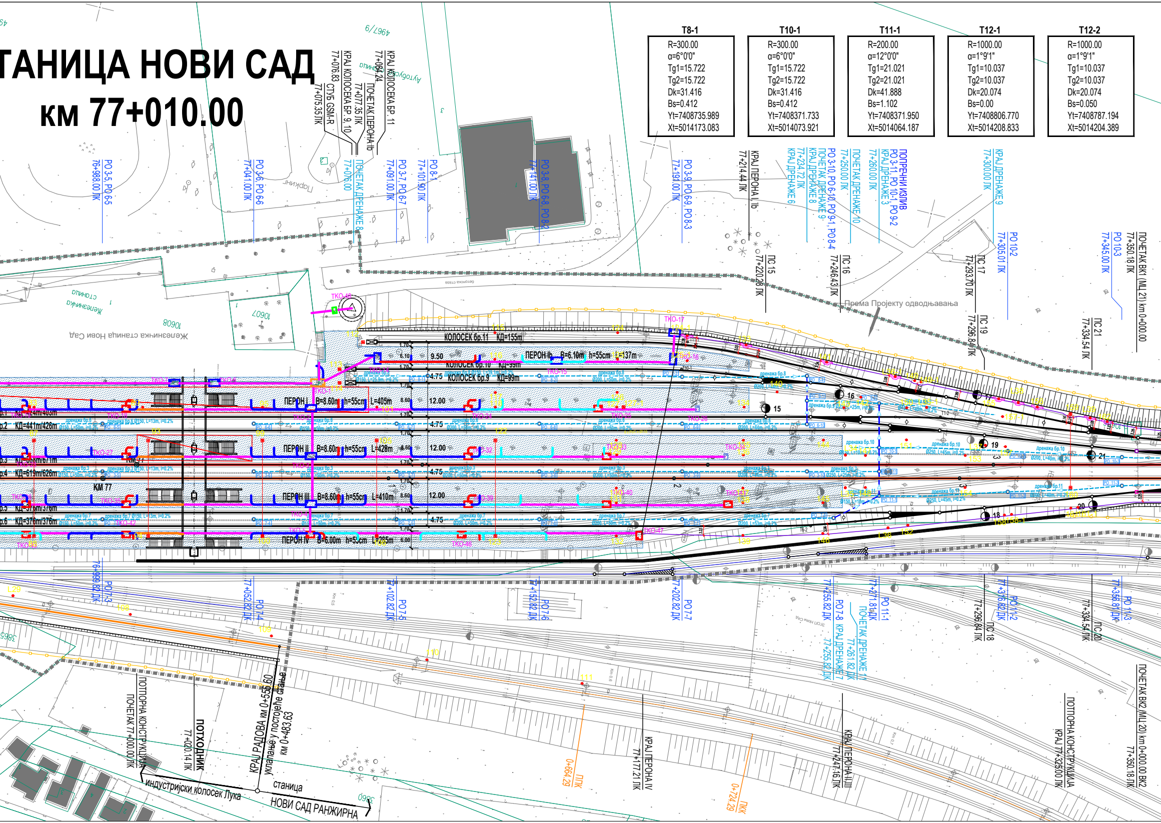
БРОЈ	НАМЕНА КОЛОСЕКА	КОРИСНА ДУЖИНА (m)	ТИП ШИНЕ	ВРСТА ПРАГА
7	УТОВАР И ИСТОВАР ПРАЋЕНИХ АУТОМОБИЛА	136	49 E1	бетонски L=2.40m
8	ГАРАЖНИ	85	49 E1	бетонски L=2.40m
9	ПРИЈЕМНО ОТПРЕМНИ ЗА ПРИГРАДСКЕ ВОЗОВЕ	99	49 E1	бетонски L=2.40m
10	ПРИЈЕМНО ОТПРЕМНИ ЗА ПРИГРАДСКЕ ВОЗОВЕ	99	49 E1	бетонски L=2.40m
11	ПРИЈЕМНО ОТПРЕМНИ ЗА ПРИГРАДСКЕ ВОЗОВЕ	155	49 E1	бетонски L=2.40m
12	ГАРАЖНИ	67	49 E1	бетонски L=2.40m


Т1 ТУ
ца - државна граница
енка (излаз)
СТ
ПОДВОЖЊАК L=40.60m 76+601.02 ЛК Кисачка улица
ПС 5 76+577.81 ЛК
ПС 7 76+623.50 ЛК
ПС 8 76+664.09 ЛК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 4 76+695.00 ЛК
РО 4-1 76+695.00 ЛК
ПС 10 76+698.75 ЛК
ПС 11 76+721.43 ЛК
ПС 12 76+737.76 ЛК
РО 4-2 76+754.00 ЛК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 5 76+765.00 ЛК
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 4
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ, РО 3-1, РО 4-3, РО 6-1, РО 5-1 76+804.00 ЛК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 3, 6 76+809.44 ЛК
ПОЧЕТАК ПЕРОНА Ia 76+794.22 ЛК
ПОЧЕТАК ПЕРОНА I 76+814.88
КРАЈ КОЛОСЕКА БР. 12
ПОЧЕТАК ПЕРОНА II 76+819.16 ЛК
РО 3-2, РО 6-2 76+838.00 ЛК
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 5 76+858.00 ЛК
КРАЈ КОЛОСЕКА БР. 8 76+865.04
РО 3-3, РО 6-3 76+890.00 ЛК
КРАЈ КОЛОСЕКА БР. 7 76+915.73
КРАЈ ПЕРОНА Ia 76+919.48 ЛК
ПОПРЕЧНА ВЕЗА, РО 3-4, РО 6-4 76+938.00 ЛК
Према Пројекту одвођњавања
ПОЧЕТАК КАНАЛЕТЕ ДЕОНИЦА НОВИ САД - РУМЕНКА
КОЛОСЕК бр.7 КД=136m
ПЕРОН Ia L=53m L=129m
КОЛОСЕК бр.8 КД=85m
КОЛОСЕК бр.12 КД=67m
КОЛОСЕК б
ПС 9 76+672.79 ЛК
РО 1-1 76+665.82 ДК
РО 1-2 76+715.82 ДК
ПС 13 76+746.54 ЛК
РО 1-3, РО 2-1 76+765.82 ДК
ПС 14 76+787.04 ЛК
ПКК 0+090.41
ПКК 0+175.41
ККК 0+219.21
Улица Кисачка
Ул. Кисачка
ПОДВОЖЊАК L=40.60m 76+615.57 ДК Кисачка улица
ПС 6 76+569.04 ЛК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 1 76+648.82 ДК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 2 76+736.82 ДК
КОНСТРУКЦИЈА ЗА ЗАШТИТУ ОД БУКЕ БР. 1 ПОЧЕТАК 76+776.92 ЛК
РО 1-4, РО 2-2 76+815.82 ДК
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ 76+815.82 ДК
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 2 76+846.82 ДК
ПОЧЕТАК ПЕРОНА III 76+837.16 ЛК
РО 1-5 76+857.82 ДК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 76+861.82 ДК
ПОТХОДНИК 76+875.37 ЛК
РО 1-6, РО 7-1 76+900.82 ДК
ПОПРЕЧНА ВЕЗА 76+900.82 ДК
ПОЧЕТАК ПЕРОНА IV 76+892.21 ЛК
СТОП колосек, укидање у постојеће стање 76+900.00 ЛК
КРАЈ КОНСТРУКЦИЈА ЗА ЗАШТИТУ ОД БУКЕ БР. 1 76+931.13 ЛК
РО 1-7 76+949.82 ДК
Улица Станка Пауновића

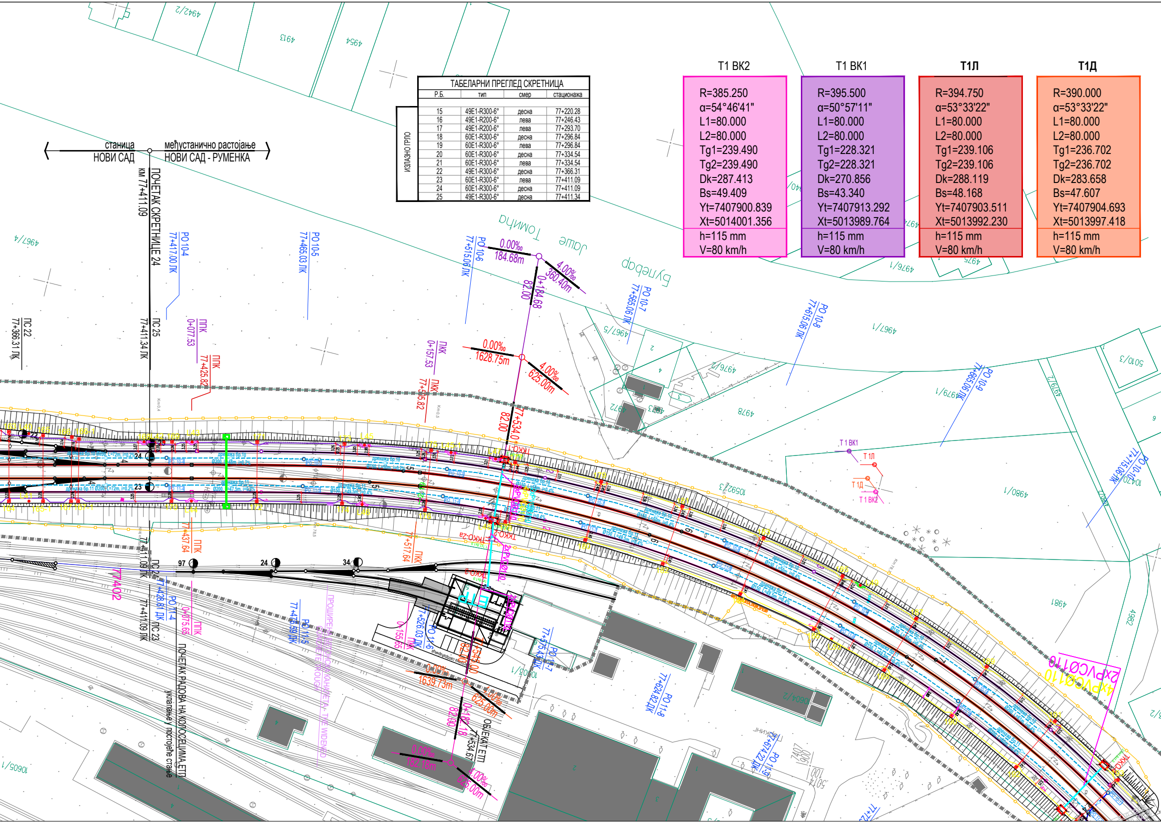
ТАНИЦА НОВИ САД

км 77+010.00

T8-1	T10-1	T11-1	T12-1	T12-2
R=300.00	R=300.00	R=200.00	R=1000.00	R=1000.00
α=6°0'0"	α=6°0'0"	α=12°0'0"	α=1°9'1"	α=1°9'1"
Tg1=15.722	Tg1=15.722	Tg1=21.021	Tg1=10.037	Tg1=10.037
Tg2=15.722	Tg2=15.722	Tg2=21.021	Tg2=10.037	Tg2=10.037
Dk=31.416	Dk=31.416	Dk=41.888	Dk=20.074	Dk=20.074
Bs=0.412	Bs=0.412	Bs=1.102	Bs=0.00	Bs=0.050
Yt=7408735.989	Yt=7408371.733	Yt=7408371.950	Yt=7408806.770	Yt=7408787.194
Xt=5014173.083	Xt=5014073.921	Xt=5014064.187	Xt=5014208.833	Xt=5014204.389

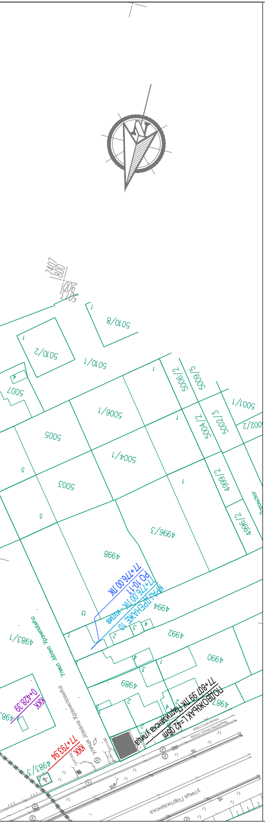


КРАЈ КОЛОСЕКА БР. 11 77+064.24
ПОЧЕТАК ПЕРОНА Ib 77+077.35 ПК
КРАЈ КОЛОСЕКА БР. 9, 10 77+076.83
СТУБ GSM-R 77+075.35 ПК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 8 77+076.00
РО 3.5, РО 6.5 76+988.00 ПК
РО 3.6, РО 6.6 77+041.00 ПК
РО 3.7, РО 6.7 77+091.00 ПК
РО 8-1 77+101.90 ПК
РО 3.8, РО 6.8, РО 8-2 77+141.00 ПК
РО 3.9, РО 6.9, РО 8-3 77+191.00 ПК
КРАЈ ПЕРОНА I, Ib 77+214.44 ПК
ПС 15 77+220.28 ПК
77+234.72 ПК КРАЈ ДРЕНАЖЕ 6
РО 3-10, РО 6-10, РО 9-1, РО 8-4 ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 9 КРАЈ ДРЕНАЖЕ 8
ПС 16 77+246.43 ПК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 10 77+250.00 ПК
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ РО 3-11, РО 10-1, РО 9-2 КРАЈ ДРЕНАЖЕ 3 77+260.00 ПК
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 9 77+300.00 ПК
ПС 17 77+293.70 ПК
ПС 19 77+296.84 ПК
РО 10-2 77+305.01 ПК
ПС 21 77+334.54 ПК
РО 10-3 77+345.00 ПК
ПОЧЕТАК ВК1 (МЛ 21) km 0+000.00 77+350.18 ПК
Према Пројекту одвођњавања
Железничка станица Нови Сад
Паркинг
Аутобуска станица
КОЛОСЕК бр.11 КД=155m
ПЕРОН Ib B=6.10m h=55cm L=137m
КОЛОСЕК бр.10 КД=99m
КОЛОСЕК бр.9 КД=99m
ПЕРОН I B=8.60m h=55cm L=405m
ПЕРОН II B=8.60m h=55cm L=426m
ПЕРОН III B=8.60m h=55cm L=410m
ПЕРОН IV B=6.00m h=55cm L=285m
КД=424m/405m
КД=441m/426m
КД=668m/671m
КД=619m/626m
КД=376m/376m
KM 77
TKO-16
TKO-17
TKO-47
РО 7-3 76+999.82 ДК
РО 7-4 77+052.82 ДК
РО 7-5 77+102.82 ДК
РО 7-6 77+152.82 ДК
РО 7-7 77+202.82 ДК
РО 7-8 КРАЈ ДРЕНАЖЕ 7 77+255.82 ДК
РО 11-1 ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 11 77+261.82 ДК
77+271.81 ДК
ПС 18 77+296.84 ПК
РО 11-2 77+316.82 ДК
ПС 20 77+334.54 ПК
РО 11-3 77+356.81 ДК
ПОТПОРНА КОНСТРУКЦИЈА ПОЧЕТАК 77+000.00 ПК
ПОТХОДНИК 77+020.14 ПК
КРАЈ РАДОВА km 0+556.60 уклапање у постојеће стање km 0+483.63
индустријски колосек Лука
станица НОВИ САД РАНЖИРНА
ПКК 0+664.29
КРАЈ ПЕРОНА IV 77+177.21 ПК
КРАЈ ПЕРОНА II,III 77+247.16 ПК
ПКК 0+724.29
ПОТПОРНА КОНСТРУКЦИЈА КРАЈ 77+325.00 ПК
ПОЧЕТАК ВК2 (МЛ 20) km 0+000.00 ВК2 77+350.18 ПК


станица
НОВИ САД
међустанично растојање
НОВИ САД - РУМЕНКА
ПОЧЕТАК СКРЕТНИЦЕ 24
км 77+411.09
ПС 22
77+366.31 ПК
ПС 25
77+411.34 ПК
РО 10-4
77+417.00 ПК
РО 10-5
77+465.03 ПК
РО 10-6
77+515.06 ПК
РО 10-7
77+565.06 ПК
РО 10-8
77+615.06 ПК
РО 10-9
77+665.06 ПК
РО 10-10
77+715.06 ПК
ППК
0+077.53
ППК
77+425.82
ПКК
0+157.53
ПКК
77+505.82
0.00‰
184.68m
4.00‰
360.40m
0+184.68
82.00
0.00‰
1628.75m
4.00‰
625.00m
82.00
77+534.0
Тома Шоте
Булевар
Т1 ВК1
Т1Л
Т1Д
Т1 ВК2
ППК
77+437.64
ПКК
77+517.64
ПС 23
77+411.09 ПК
ПС 24
77+428.81 ДК
РО 11-4
77+465.69 ДК
РО 11-5
ППК
0+075.65
ПКК
0+155.65
77+526.03 ДК
РО 11-6
77+575.47 ДК
РО 11-7
77+624.82 ДК
РО 11-8
77+674.22 ДК
РО 11-9
ПОЧЕТАК РАДОВА НА КОЛОСЕЦИМА ЕТП
уклапање у постојеће стање
ПРОШИРЕЊЕ ПОДВОЖЊАКА / THE WIDENED UNDERPASS
0.00‰
1639.73m
625.00m
82.00
0+185.18
ОБЈЕКАТ ЕТП
77+534.67
0.00‰
182.18m
4.00‰
625.00m
2xPVCØ110
4xPVCØ110
T7402
24
23
97
24
34
4967/4
4942/2
4913
4954
4967/5
4976/2
4972
4973
4978
4979/1
4976/1
4975
4980/1
4981
4982
10592/3
10605/1
10603/1
9604/2
5010/3
4967/1

ИЗЛАЗНО ГРЛО	ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД СКРЕТНИЦА			
	Р.Б.	тип	смер	стационажа
	15	49E1-R300-6°	десна	77+220.28
	16	49E1-R200-6°	лева	77+246.43
	17	49E1-R200-6°	лева	77+293.70
	18	60E1-R300-6°	десна	77+296.84
	19	60E1-R300-6°	лева	77+296.84
	20	60E1-R300-6°	десна	77+334.54
	21	60E1-R300-6°	лева	77+334.54
	22	49E1-R300-6°	десна	77+366.31
	23	60E1-R300-6°	лева	77+411.09
	24	60E1-R300-6°	десна	77+411.09
	25	49E1-R300-6°	десна	77+411.34

T1 ВК2	T1 ВК1	**Т1Л**	**Т1Д**
R=385.250	R=395.500	R=394.750	R=390.000
α=54°46'41"	α=50°57'11"	α=53°33'22"	α=53°33'22"
L1=80.000	L1=80.000	L1=80.000	L1=80.000
L2=80.000	L2=80.000	L2=80.000	L2=80.000
Tg1=239.490	Tg1=228.321	Tg1=239.106	Tg1=236.702
Tg2=239.490	Tg2=228.321	Tg2=239.106	Tg2=236.702
Dk=287.413	Dk=270.856	Dk=288.119	Dk=283.658
Bs=49.409	Bs=43.340	Bs=48.168	Bs=47.607
Yt=7407900.839	Yt=7407913.292	Yt=7407903.511	Yt=7407904.693
Xt=5014001.356	Xt=5013989.764	Xt=5013992.230	Xt=5013997.418
h=115 mm	h=115 mm	h=115 mm	h=115 mm
V=80 km/h	V=80 km/h	V=80 km/h	V=80 km/h


5010/8
5010/2
5010/1
5007
5006/1
5006/2
5009/5
5005
5004/1
5004/2
5002/3
5003
5001/1
4996/3
4996/2
4998
77+776.00 ЛК
РО 10-11
77+776.00 ЛК - излив
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 10
4994
4992
4990
4989
4987
4983/1
4983/3
Улица Јована Храниловића
ККК 0+428.39
ККК 77+793.94
77+807.99 ЛК Партизанска улица
ПОДВОЖЊАК L=42.05m
улица Партизанска
пешачка стаза
бициклистичка стаза
тротоар

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНО ОКНО ТККО -

Point No	Y	X	БРОЈ ОКНА
01	7408025.773	5014067.104	ТККО-1
02	7408023.986	5014067.318	
03	7408023.854	5014066.226	
04	7408025.641	5014066.011	
05	7408029.432	5014044.284	ТККО-2
06	7408026.938	5014044.114	
07	7408027.060	5014042.319	
08	7408029.555	5014042.488	
01a	7408028.073	5014050.442	ТККО-2a
02a	7408026.296	5014050.160	
03a	7408026.468	5014049.074	
04a	7408028.241	5014049.385	
09	7408030.898	5014022.685	ТККО-3
10	7408028.403	5014022.528	
11	7408028.516	5014020.732	
12	7408031.011	5014020.889	
13	7407801.622	5014075.092	ТККО-4
14	7407799.460	5014076.347	
15	7407798.556	5014074.790	
16	7407800.718	5014073.535	
17	7407812.328	5014093.916	ТККО-5
18	7407810.165	5014095.169	
19	7407809.263	5014093.611	
20	7407811.426	5014092.358	

ЛЕГЕНДА:LEGEND

▭	ТКО - Телекомуникационо окно 1.1 x 1.8 x 1.9 / TKO - Telecommunication manhole 1.1 x 1.8 x 1.9
▭	ТКО - Телекомуникационо окно 2.5 x 1.8 x 1.9 / 2.5 / TKO - Telecommunication manhole 2.5 x 1.8 x 1.9 / 2.5
▭	ТКО - Телекомуникационо окно 3.0 x 1.8 x 1.9 / TKO - Telecommunication manhole 3.0 x 1.8 x 1.9
■	СТА -наставак у проширеној каналети / СТА - Expanded cable trough
■	ТК 03 -проширена каналета / TK 03 - Expanded cable trough
■	ТК локална -проширена каналета / TK Expanded cable trough
—	ТК ПРОЛАЗ ИСПОД КОЛОСЕКА - ПОПРЕЧНА ВЕЗА - - PVC цев Ø110(од ОКНА до ОКНА) /Cable duct system route - PVC Ø110 pipe (from MANHOLE to MANHOLE)
—	ПРУЖНА КАНАЛЕТА / TUNNEL cable troughs
—	СТАНИЧНА КАНАЛЕТА / STATION cable troughs
⌒	МОНТАЖНА ОБИЛАЗНА ПРУЖНА КАНАЛЕТА TUNNEL BYPASS CABLE TROUGHS
⌒	МОНТАЖНА ОБИЛАЗНА СТАНИЧНА КАНАЛЕТА STATION BYPASS CABLE TROUGHS

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број:/ license No.: 315 L487 12

Сарадници: / Associates:
Ана Љујић, грађ.инж.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Владимир Зарић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

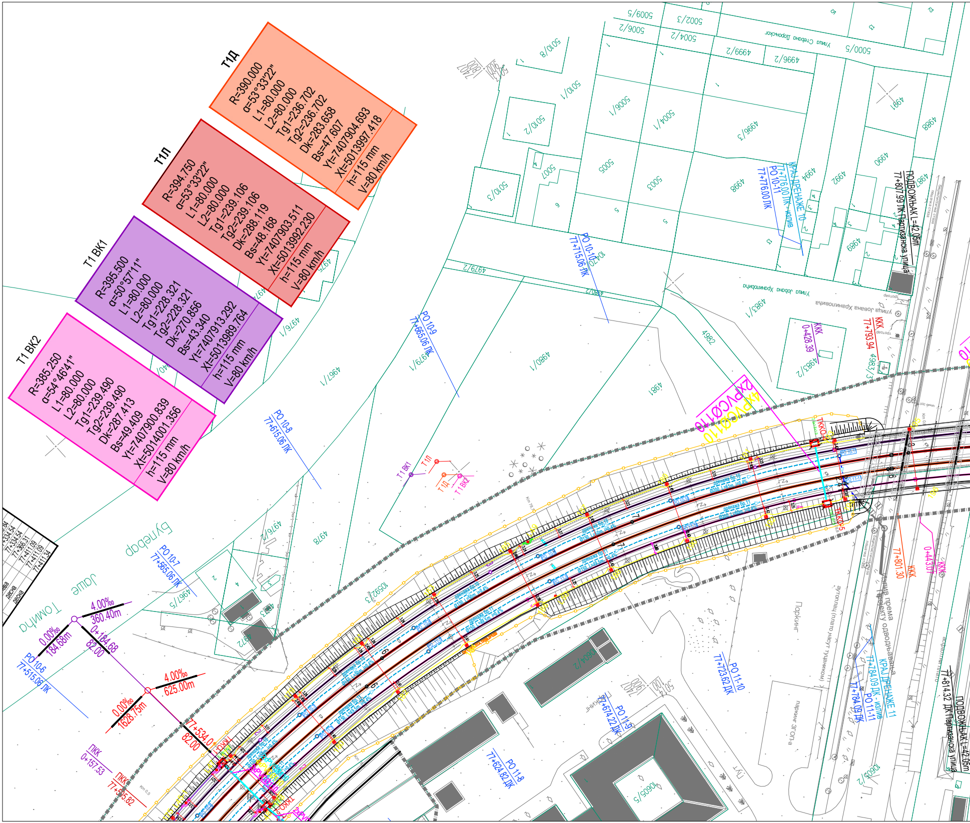
Део пројекта: / Part of Design:
2/12.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове -
деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)

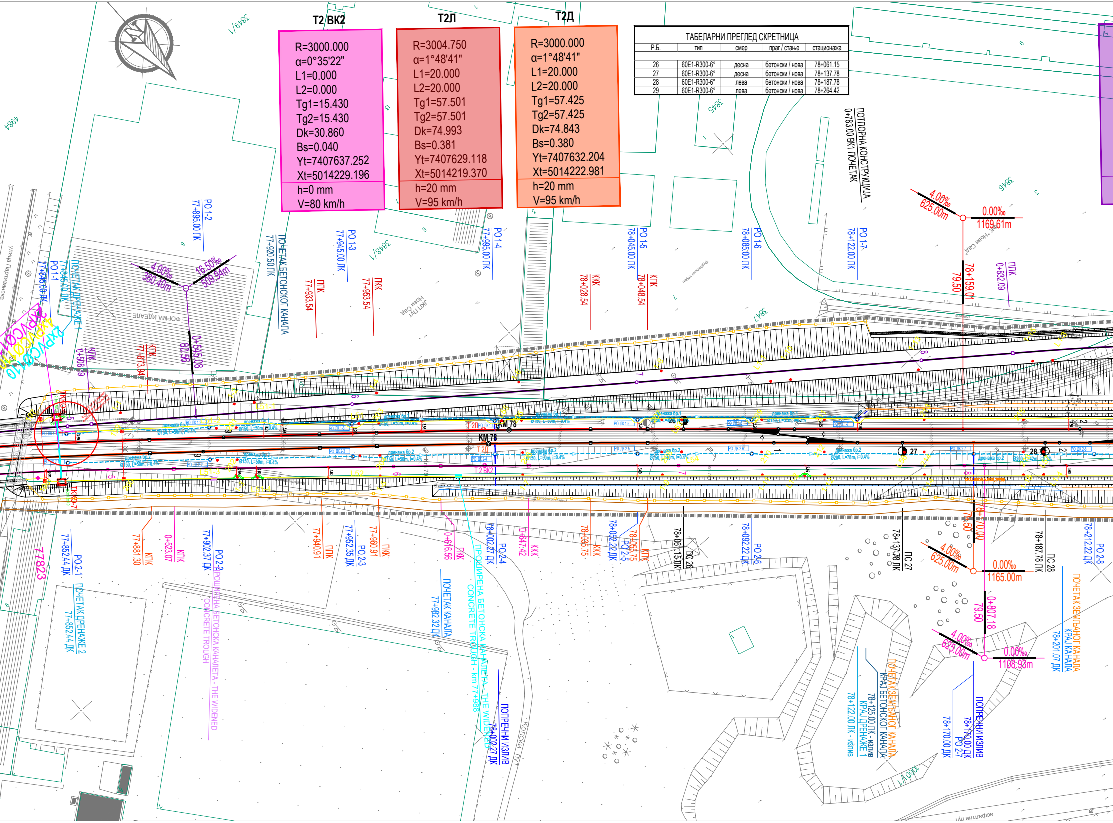
2/10.1 Relocation and protection of telecommunication network:
cable duct system route
- section **Novi Sad (inclusive) - Rumenka (inclusive)**

Цртеж:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН km 76+243.66 - km 77+411.09
SITUATION PLAN km 76+243.66 - km 77+411.09

Размера:
Scale:
1:1000

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ / DFC	**12.2021.**	2020-250-CAO-2/12.1.7.1.1


Т1Д
R=390.000
α=53°33'22"
L1=80.000
L2=80.000
Tg1=236.702
Tg2=236.702
Dk=283.658
Bs=47.607
Yt=7407904.693
Xt=5013997.418
h=115 mm
V=80 km/h
Т1Л
R=394.750
α=53°33'22"
L1=80.000
L2=80.000
Tg1=239.106
Tg2=239.106
Dk=288.119
Bs=48.168
Yt=7407903.511
Xt=5013992.230
h=115 mm
V=80 km/h
Т1 ВК1
R=395.500
α=50°57'11"
L1=80.000
L2=80.000
Tg1=228.321
Tg2=228.321
Dk=270.856
Bs=43.340
Yt=7407913.292
Xt=5013989.764
h=115 mm
V=80 km/h
Т1 ВК2
R=385.250
α=54°46'41"
L1=80.000
L2=80.000
Tg1=239.490
Tg2=239.490
Dk=287.413
Bs=49.409
Yt=7407900.839
Xt=5014001.356
h=115 mm
V=80 km/h
77+334.54
77+334.54
77+366.31
77+411.09
77+411.09
77+411.34
лева
десна
десна
Булевар Јаше Томића
4.00‰
360.40m
0.00‰
184.68m
0+184.68
82.00
4.00‰
625.00m
0.00‰
1628.75m
77+534.07
82.00
ПКК
0+157.53
ПКК
77+505.82
РО 10-6
77+515.06 ЛК
РО 10-7
77+565.06 ЛК
РО 10-8
77+615.06 ЛК
РО 10-9
77+665.06 ЛК
РО 10-10
77+715.06 ЛК
РО 10-11
77+776.00 ЛК
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 10
77+776.00 ЛК - излив
ПОДВОЖЊАК L=42.05m
77+807.99 ЛК Партизанска улица
Улица Стевана Дорошког
Улица Јована Храниловића
ККК
0+428.39
ККК
77+793.94
ККК
77+801.30
ККК
0+443.07
2xPVCØ110
4xPVCØ110
Т1 ВК1
Т1Л
Т1Д
Т1 ВК2
ТККО-1
ТККО-5
РО 11-8
77+624.82 ДК
РО 11-9
77+674.22 ДК
РО 11-10
77+723.62 ДК
РО 11-11
77+784.09 ДК
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 11
77+784.09 ДК - излив
излив према пројекту одводњавања
Паркинг
аутоплац (плато насут туцаником)
паркинг ЗГОП-а
асфалтни плато
бициклистичка стаза
пешачка стаза
ПОДВОЖЊАК L=42.05m
77+814.32 ДК Партизанска улица
5009/5
5009/2
5002/3
5004/2
5006/2
5005/5
4999/2
4996/2
5010/8
5010/1
5006/1
5004/1
4996/3
4991
4986
5010/2
5010/3
5007
5005
5003
4998
4994
4992
4990
4989
4979/2
4980/2
4983/1
4983/2
4983/3
4982
4980/1
4979/1
4961
4976/1
4975
4967/1
4976/2
4978
4967/5
4972
10592/3
5004/2
10605/2
5006/5



Т2/ВК2

R=3000.000
α=0°35'22"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=15.430
Tg2=15.430
Dk=30.860
Bs=0.040
Yt=7407637.252
Xt=5014229.196
h=0 mm
V=80 km/h

Т2Л

R=3004.750
α=1°48'41"
L1=20.000
L2=20.000
Tg1=57.501
Tg2=57.501
Dk=74.993
Bs=0.381
Yt=7407629.118
Xt=5014219.370
h=20 mm
V=95 km/h

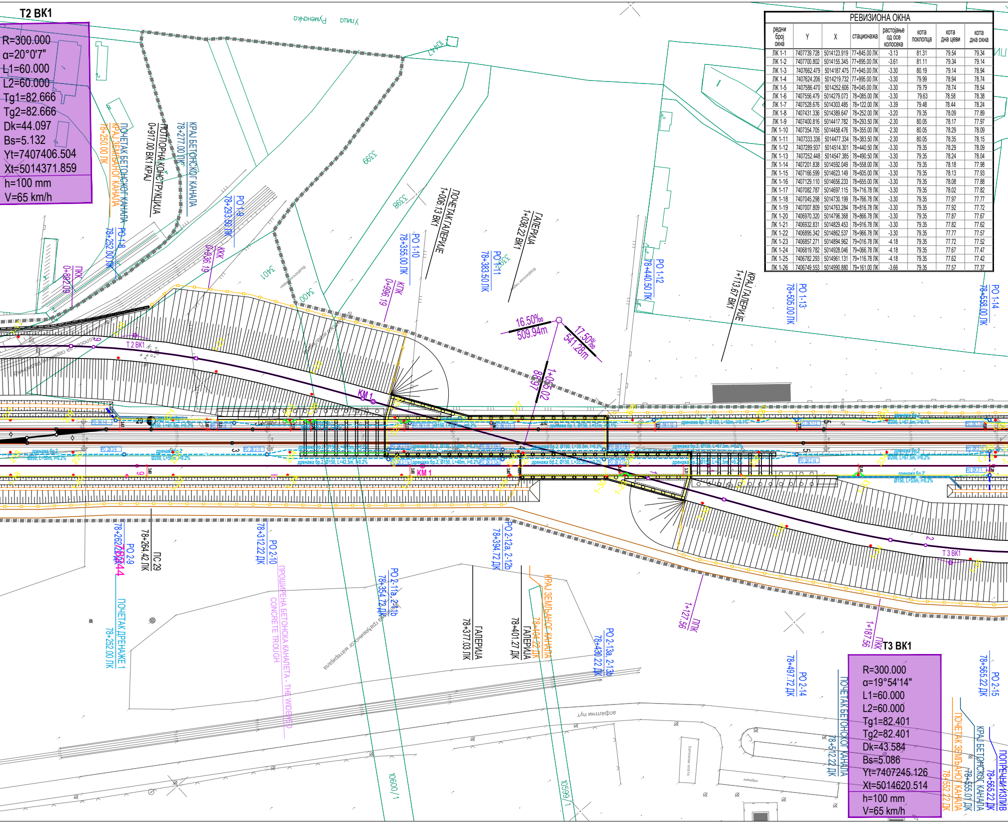
Т2Д

R=3000.000
α=1°48'41"
L1=20.000
L2=20.000
Tg1=57.425
Tg2=57.425
Dk=74.843
Bs=0.380
Yt=7407632.204
Xt=5014222.981
h=20 mm
V=95 km/h

ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД СКРЕТНИЦА

Р.Б.	тип	смер	праг / стање	стационажа
26	60E1-R300-6°	десна	бетонски / нова	78+061.15
27	60E1-R300-6°	десна	бетонски / нова	78+137.78
28	60E1-R300-6°	лева	бетонски / нова	78+187.78
29	60E1-R300-6°	лева	бетонски / нова	78+264.42

3849/1
4984
3848/1
3845
3846
3847
6901/1
7823
ПОТПОРНА КОНСТРУКЦИЈА 0+783.00 ВК1 ПОЧЕТАК
PO 1-2 77+895.00 ЛК
PO 1-3 77+945.00 ЛК
PO 1-4 77+995.00 ЛК
PO 1-5 78+045.00 ЛК
PO 1-6 78+085.00 ЛК
PO 1-7 78+122.00 ЛК
PO 1-1 77+845.00 ЛК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 1 77+845.00 ЛК
ПОЧЕТАК БЕТОНСКОГ КАНАЛА 77+920.50 ЛК
ППК 77+933.54
ПКК 77+953.54
ККК 78+028.54
КПК 78+048.54
КПК 77+873.94
КПК 0+508.99
0+545.08 80.56
4.00‰ 360.40m
16.50‰ 509.94m
4.00‰ 625.00m
0.00‰ 1169.61m
78+159.01 79.50
ППК 0+832.09
ФОРМА ИДЕАЛЕ
улица Партизанска
ЈКП ГУП Нови Сад
КМ 78
Т2Л
Т2Д
Т 2 ВК2
дренажа бр.1 Ø150, L=50m, i=0.4%
дренажа бр.2 Ø150, L=50m, i=0.4%
дренажа бр.2 Ø200, L=78m, i=0.4%
26
27
28
29
PO 2-1 77+852.44 ДК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 2 77+852.44 ДК
КПК 77+881.30
КПК 0+523.07
PO 2-2 77+902.37 ДК
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH
ППК 77+940.91
PO 2-3 77+952.35 ДК
ПКК 77+960.91
ПОЧЕТАК КАНАЛА 77+982.32 ДК
ПКК 0+616.56
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH - km 77+988
PO 2-4 78+002.27 ДК
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ 78+002.27 ДК
ККК 0+647.42
ККК 78+035.75
PO 2-5 78+052.22 ДК
КПК 78+055.75
ПС 26 78+061.15 ЛК
PO 2-6 78+092.22 ДК
ПС 27 78+137.78 ЛК
ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
КРАЈ БЕТОНСКОГ КАНАЛА 78+125.00 ЛК - излив
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 1 78+122.00 ЛК - излив
78+170.00 79.50
4.00‰ 625.00m
0.00‰ 1165.00m
0+807.18 79.50
4.00‰ 625.00m
0.00‰ 1108.93m
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ 78+170.00 ДК
PO 2-7 78+170.00 ДК
ПС 28 78+187.78 ЛК
ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
КРАЈ КАНАЛА 78+201.07 ДК
PO 2-8 78+212.22 ДК
Колски пут


T2 BK1
R=300.000
α=20°0'7"
L1=60.000
L2=60.000
Tg1=82.666
Tg2=82.666
Dk=44.097
Bs=5.132
Yt=7407406.504
Xt=5014371.859
h=100 mm
V=65 km/h
улица Руменачка
КРАЈ ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА 78+250.00 ЛК
ПОЧЕТАК БЕТОНСКОГ КАНАЛА 78+252.00 ЛК
ПОТПОРНА КОНСТРУКЦИЈА 0+917.00 ВК1 КРАЈ
КРАЈ БЕТОНСКОГ КАНАЛА 78+277.00 ЛК
РО 1-8 78+252.00 ЛК
РО 1-9 78+293.50 ЛК
ПК 0+892.09
ККК 0+936.19
КПК 0+996.19
РО 1-10 78+355.00 ЛК
ПОЧЕТАК ГАЛЕРИЈЕ 1+006.13 ВК1
РО 1-11 78+383.50 ЛК
ГАЛЕРИЈА 1+036.22 ВК1
РО 1-12 78+440.50 ЛК
КРАЈ ГАЛЕРИЈЕ 1+113.67 ВК1
РО 1-13 78+505.00 ЛК
РО 1-14 78+558.00 ЛК
3399
3398
3401
3400
16.50‰ 509.94m
17.50‰ 541.28m
1+058.02
79.87
T2 BK1
KM 1
KM 1
T3 BK1
ПС 29 78+264.42 ЛК
РО 2-9 78+262.72 ДК
РО 2-10 78+312.22 ДК
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH
РО 2-11а, 2-11б 78+354.72 ДК
ГАЛЕРИЈА 78+377.03 ЛК
РО 2-12а, 2-12б 78+394.72 ДК
ГАЛЕРИЈА 78+401.27 ДК
КРАЈ ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА 78+404.22 ДК
РО 2-13а, 2-13б 78+430.22 ДК
ППК 1+127.56
ПК 1+187.56
РО 2-14 78+497.72 ДК
ПОЧЕТАК БЕТОНСКОГ КАНАЛА 78+512.22 ДК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 1 78+252.00 ЛК
ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА 78+552.22 ДК
КРАЈ БЕТОНСКОГ КАНАЛА 78+555.01 ДК
РО 2-15 78+565.22 ДК
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ 78+565.22 ДК
асфалтни пут
паркинг
10600/1
10599/1
дренажа бр.1, Ø150, L=50m, i=0.1%
дренажа бр.2, Ø150, L=42.5m, i=0.2%
дренажа бр.2, Ø150, L=40m, i=0.2%
дренажа бр.2, Ø150, L=35.5m, i=0.2%
дренажа бр.2, Ø150, L=67.5m, i=0.2%
дренажа бр.2, Ø200, L=50m, i=0.2%
дренажа бр.2', Ø150, L=53m, i=0.2%
T3 BK1
R=300.000
α=19°54'14"
L1=60.000
L2=60.000
Tg1=82.401
Tg2=82.401
Dk=43.584
Bs=5.086
Yt=7407245.126
Xt=5014620.514
h=100 mm
V=65 km/h

РЕВИЗИОНА ОКНА

редни број окна	Y	X	стационажа	растојање од осе колосека	кота поклопца	кота дна цеви	кота дна окна
ЛК 1-1	7407739.728	5014123.919	77+845.00 ЛК	-3.13	81.31	79.54	79.34
ЛК 1-2	7407700.802	5014155.345	77+895.00 ЛК	-3.61	81.11	79.34	79.14
ЛК 1-3	7407662.479	5014187.475	77+945.00 ЛК	-3.30	80.19	79.14	78.94
ЛК 1-4	7407624.206	5014219.732	77+995.00 ЛК	-3.30	79.99	78.94	78.74
ЛК 1-5	7407586.470	5014252.606	78+045.00 ЛК	-3.30	79.79	78.74	78.54
ЛК 1-6	7407556.479	5014279.073	78+085.00 ЛК	-3.30	79.63	78.58	78.38
ЛК 1-7	7407528.676	5014303.485	78+122.00 ЛК	-3.39	79.48	78.44	78.24
ЛК 1-8	7407431.336	5014389.647	78+252.00 ЛК	-3.20	79.35	78.09	77.89
ЛК 1-9	7407400.816	5014417.782	78+293.50 ЛК	-2.30	80.05	78.17	77.97
ЛК 1-10	7407354.705	5014458.476	78+355.00 ЛК	-2.30	80.05	78.29	78.09
ЛК 1-11	7407333.336	5014477.334	78+383.50 ЛК	-2.30	80.05	78.35	78.15
ЛК 1-12	7407289.937	5014514.301	78+440.50 ЛК	-3.30	79.35	78.29	78.09
ЛК 1-13	7407252.448	5014547.385	78+490.50 ЛК	-3.30	79.35	78.24	78.04
ЛК 1-14	7407201.838	5014592.049	78+558.00 ЛК	-3.30	79.35	78.18	77.98
ЛК 1-15	7407166.599	5014623.149	78+605.00 ЛК	-3.30	79.35	78.13	77.93
ЛК 1-16	7407129.110	5014656.233	78+655.00 ЛК	-3.30	79.35	78.08	77.88
ЛК 1-17	7407082.787	5014697.115	78+716.78 ЛК	-3.30	79.35	78.02	77.82
ЛК 1-18	7407045.298	5014730.199	78+766.78 ЛК	-3.30	79.35	77.97	77.77
ЛК 1-19	7407007.809	5014763.284	78+816.78 ЛК	-3.30	79.35	77.92	77.72
ЛК 1-20	7406970.320	5014796.368	78+866.78 ЛК	-3.30	79.35	77.87	77.67
ЛК 1-21	7406932.831	5014829.453	78+916.78 ЛК	-3.30	79.35	77.82	77.62
ЛК 1-22	7406895.342	5014862.537	78+966.78 ЛК	-3.30	79.35	77.77	77.57
ЛК 1-23	7406857.271	5014894.962	79+016.78 ЛК	-4.18	79.35	77.72	77.52
ЛК 1-24	7406819.782	5014928.046	79+066.78 ЛК	-4.18	79.35	77.67	77.47
ЛК 1-25	7406782.293	5014961.131	79+116.78 ЛК	-4.18	79.35	77.62	77.42
ЛК 1-26	7406749.553	5014990.880	79+161.00 ЛК	-3.66	79.35	77.57	77.37

РЕВИЗИОНА ОКНА

редни број окна	Y	X	стационажа	растојање од осе колосека	кота поклопца	кота дна цеви	кота дна окна
ДК 2-1	7407746.133	5014131.865	77+852.44 ДК	2.33	81.32	79.54	79.34
ДК 2-2	7407707.981	5014164.018	77+902.37 ДК	2.90	81.12	79.34	79.14
ДК 2-3	7407669.779	5014196.250	77+952.35 ДК	3.37	80.92	79.14	78.94
ДК 2-4	7407631.879	5014228.654	78+002.27 ДК	3.72	80.72	78.94	78.72
ДК 2-5	7407594.348	5014261.524	78+052.22 ДК	3.85	80.52	78.74	78.54
ДК 2-6	7407564.354	5014287.989	78+092.22 ДК	3.85	80.36	78.58	78.38
ДК 2-7	7407506.080	5014339.509	78+170.00 ДК	3.92	80.07	78.27/77.91	77.71
ДК 2-8	7407474.483	5014367.507	78+212.22 ДК	4.00	80.05	77.99	77.79
ДК 2-9	7407436.994	5014400.592	78+262.22 ДК	4.00	80.05	78.09	77.89
ДК 2-10	7407399.505	5014433.676	78+312.22 ДК	4.00	80.05	78.19	77.99
ДК 2-11a	7407368.765	5014463.073	78+354.72 ДК	5.70	80.05	78.28	78.08
ДК 2-11b	7407366.515	5014460.524	78+354.72 ДК	2.30	80.05	78.28	78.08
ДК 2-12a	7407338.774	5014489.540	78+394.72 ДК	5.70	80.05	78.21	78.01
ДК 2-12b	7407336.520	5014486.995	78+394.72 ДК	2.30	80.05	78.21	78.01
ДК 2-13a	7407312.153	5014513.034	78+430.22 ДК	5.70	80.05	78.14	77.94
ДК 2-13b	7407309.903	5014510.485	78+430.22 ДК	2.30	80.05	78.14	77.94

РЕВИЗИОНА ОКНА

редни број окна	Y	X	стационажа	растојање од осе колосека	кота поклопца	кота дна цеви	кота дна окна
ДК 2-14	7407260.422	5014556.420	78+497.72 ДК	4.00	80.05	78.00	77.80
ДК 2-15	7407209.084	5014600.259	78+565.22 ДК	2.90	80.05	77.87/77.86	77.66
ДК 2-16	7407174.572	5014632.184	78+612.22 ДК	4.00	80.05	77.95	77.75
ДК 2-17	7407137.083	5014665.268	78+662.22 ДК	4.00	80.05	78.01	77.81
ДК 2-18	7407090.760	5014706.149	78+724.00 ДК	4.00	80.05	77.89	77.69
ДК 2-19	7407053.271	5014739.234	78+774.00 ДК	4.00	80.05	77.99	77.79
ДК 2-20	7407015.782	5014772.318	78+824.00 ДК	4.00	80.05	78.09	77.89
ДК 2-21	7406978.293	5014805.403	78+874.00 ДК	4.00	80.05	78.19	77.99
ДК 2-22	7406940.805	5014838.487	78+924.00 ДК	4.00	80.05	78.29	78.09
ДК 2-23	7406903.316	5014871.572	78+974.00 ДК	4.00	80.05	78.19	77.99
ДК 2-24	7406865.827	5014904.657	79+024.00 ДК	4.00	80.05	78.09	77.89
ДК 2-25	7406828.338	5014937.741	79+074.00 ДК	4.00	80.05	78.19	77.99
ДК 2-26	7406790.849	5014970.826	79+124.00 ДК	4.00	80.05	78.29	78.09
ДК 2-27	7406753.444	5015004.005	79+174.04 ДК	3.95	80.05	78.19	77.99
ДК 2-28	7406716.847	5015037.839	79+224.00 ДК	3.90	80.05	78.09	77.89
ДК 2-29	7406681.632	5015073.761	79+274.53 ДК	4.25	80.05	78.19	77.99
ДК 2'-1	7407214.642	5014606.557	78+565.22 ДК	11.30	79.63	78.45	77.64

ДРЕНАЖЕ И РЕВИЗИОНА ОКАНА

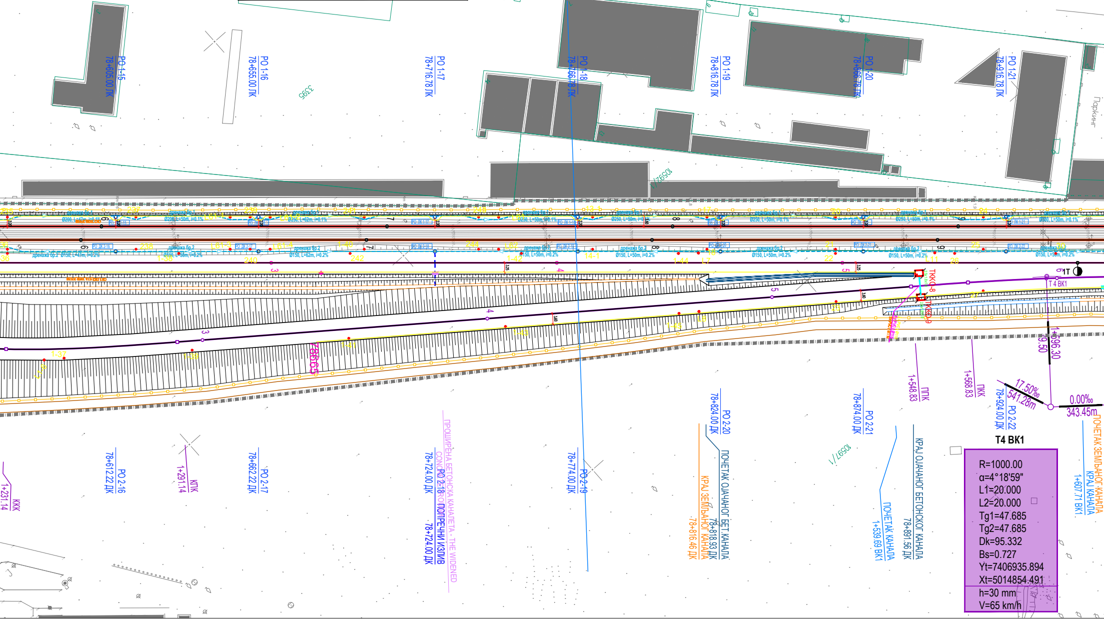
редни број дренаже	дужина дренажних цеви	број ревизионих окана
1	1186	26
2	1647	32
2'	53	1
УКУПНО	2886	59

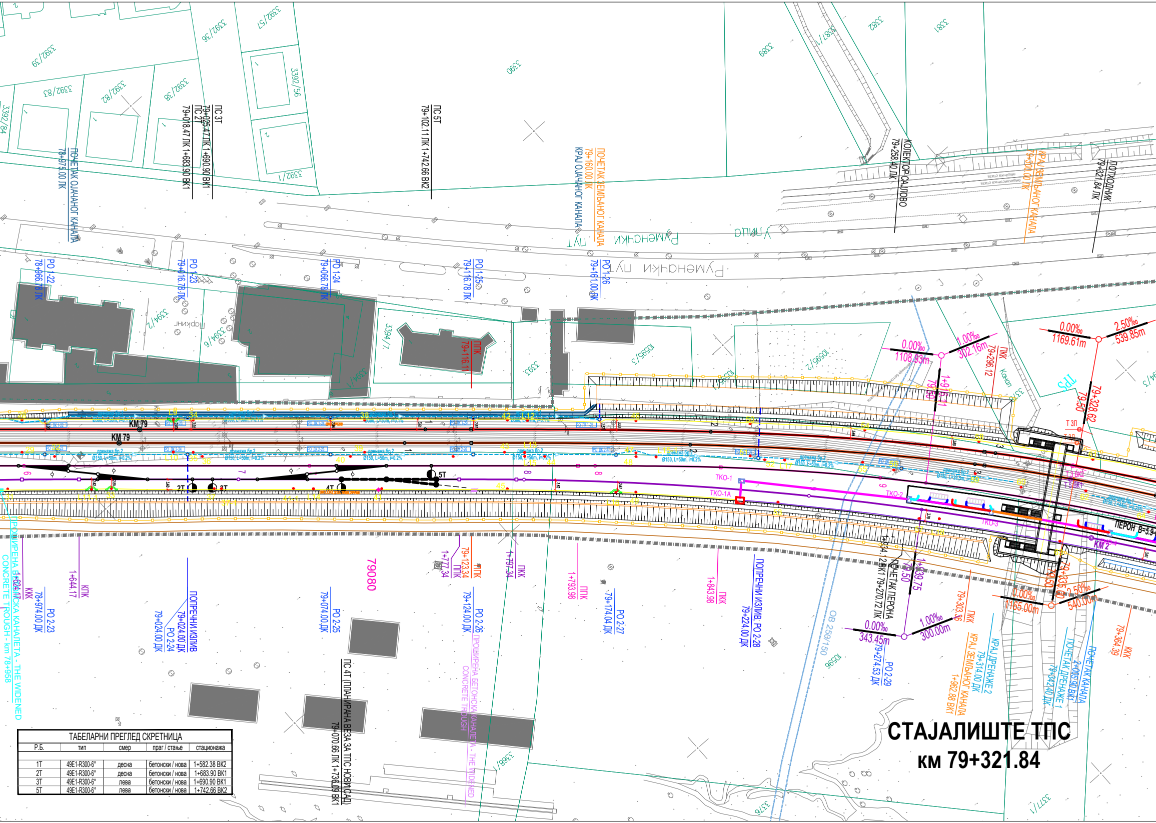
ПОПРЕЧНИ ОДВОД (одводне цеви)

стационажа одводне цеви	дужина одводних цеви	НОВ / ПОСТОЈЕЋИ
78+002.27 ДК	23	нов
78+122.00 ЛК	4	нов
78+170.00 ДК	11	нов
78+252.00 ЛК	5	нов
78+565.22 ДК	13.45	нов
78+724.00 ДК	12	нов
79+024.00 ДК	16.5	нов
79+161.00 ЛК	5.5	нов
79+224.00 ДК	17.5	нов
УКУПНО	107.95	

ОДВОДНЕ ЦЕВИ

редни број окна	кота дна дренажне цеви	кота дна одводне цеви	Ø(mm)	L(m)	нагиб(%)	напомена
ЛК 1-4	78.94	78.89	200	12.00	0.2	изливна грађевина
ДК 2-4	78.94	78.87	200	11.00	0.2	
ЛК 1-7	78.44	78.39	200	4.00	0.2	изливна грађевина
ДК 2-7	78.27/77.91	77.86	250	11.00	0.2	изливна грађевина
ЛК 1-8	78.09	78.04	200	5.00	0.2	изливна грађевина
ДК 2-15	77.87/77.86	77.81	250	8.40	0.2	изливна грађевина
ДК 2'-1	78.45	77.79	250	5.05	0.2	
ДК 2-18	77.89	77.84	200	12.00	0.2	изливна грађевина
ДК 2-24	78.09	78.04	200	16.50	0.2	изливна грађевина
ЛК 1-26	77.57	77.52	300	5.5	0.2	изливна грађевина
ДК 2-28	78.09	78.04	200	17.50	0.2	изливна грађевина

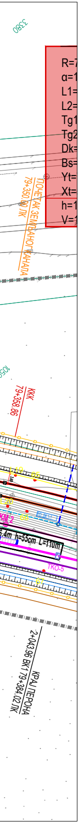

ПС 1Т
78+941.83 ЛК / 1+582.38 ВК2
PO 1-15
78+605.00 ЛК
PO 1-16
78+655.00 ЛК
PO 1-17
78+716.78 ЛК
PO 1-18
78+766.78 ЛК
PO 1-19
78+816.78 ЛК
PO 1-20
78+866.78 ЛК
PO 1-21
78+916.78 ЛК
Паркинг
3395
10592/1
10597/1
T 4 BK1
1T
ТКК-8
ТКК-9
1+596.30
9.50
ППК
1+548.83
ПКК
1+568.83
17.50‰
541.28m
0.00‰
343.45m
PO 2-16
78+612.22 ДК
КПК
1+291.14
ККК
1+231.14
PO 2-17
78+662.22 ДК
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE
PO 2-18
78+724.00 ДК
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ
78+724.00 ДК
PO 2-19
78+774.00 ДК
PO 2-20
78+824.00 ДК
ПОЧЕТАК ОЈАЧАНОГ БЕТ.КАНАЛА
78+818.93 ДК
КРАЈ ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
78+816.46 ДК
PO 2-21
78+874.00 ДК
ПОЧЕТАК КАНАЛА
1+539.69 ВК1
КРАЈ ОЈАЧАНОГ БЕТОНСКОГ КАНАЛА
78+891.56 ДК
PO 2-22
78+924.00 ДК
T4 BK1
R=1000.00
α=4°18'59"
L1=20.000
L2=20.000
Tg1=47.685
Tg2=47.685
Dk=95.332
Bs=0.727
Yt=7406935.894
Xt=5014854.491
h=30 mm
V=65 km/h
ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
КРАЈ КАНАЛА
1+607.71 ВК1
дренажа бр.2
Ø150, L=50m, i=0.2%
Ø250, L=50m, i=0.1%
Ø200, L=50m, i=0.1%


ПОЧЕТАК ОЈАЧАНОГ КАНАЛА
79+975.00 ЛК
ПС 3Т
79+025.47 ЛК 1+690.90 ВК1
ПС 2Т
79+018.47 ЛК 1+683.90 ВК1
ПС 5Т
79+102.11 ЛК 1+742.66 ВК2
ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
79+160.00 ЛК
КРАЈ ОЈАЧАНОГ КАНАЛА
КОЛЕКТОР САЈЛОВО
79+258.40 ЛК
КРАЈ ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
79+300.00 ЛК
ПОТХОДНИК
79+321.84 ЛК
Руменачки пут
Улица
РО 1-22
78+966.78 ЛК
РО 1-23
79+016.78 ЛК
РО 1-24
79+066.78 ЛК
РО 1-25
79+116.78 ЛК
РО 1-26
79+161.00 ЛК
ППК
79+116.11
Паркинг
0.00‰
1108.93m
1.00‰
302.16m
ПКК
79+296.12
0.00‰
1169.61m
2.50‰
539.85m
79.50
79+328.62
KM 79
ТКО-1
ТКО-1А
ТКО-2
ТКО-3
ПЕРОН В=5.9
2Т
3Т
4Т
5Т
ККК
78+974.00 ЛК
РО 2-23
КПК
1+644.17
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ
79+024.00 ДК
РО 2-24
79+024.00 ДК
РО 2-25
79+074.00 ДК
79080
ПС 4Т (ПЛАНИРАНА ВЕЗА ЗА ТПС НОВИ САД)
79+070.66 ЛК 1+736.09 ВК1
ППК
1+777.34
ППК
79+123.34
РО 2-26
79+124.00 ДК
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH
ПКК
1+797.34
ППК
1+793.98
РО 2-27
79+174.04 ДК
ПКК
1+843.98
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ, РО 2-28
79+224.00 ДК
ОВ 250/150
ПОЧЕТАК ПЕРОНА
79+270.72 ЛК
1+934.2 ВК1
79.50
1+939.75
0.00‰
343.45m
1.00‰
300.00m
РО 2-29
79+274.53 ДК
ПКК
79+303.36
КРАЈ ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
1+962.88 ВК1
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 2
79+314.00 ДК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 1
79+342.40 ДК
ПОЧЕТАК КАНАЛА
2+005.90 ВК1
0.00‰
1165.00m
2.50‰
540.00m
79+335.20
ККК
79+364.39
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH - km 78+958

СТАЈАЛИШТЕ ТПС
км 79+321.84

ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД СКРЕТНИЦА

Р.Б.	тип	смер	праг / стање	стационажа
1Т	49Е1-R300-6°	десна	бетонски / нова	1+582.38 ВК2
2Т	49Е1-R300-6°	десна	бетонски / нова	1+683.90 ВК1
3Т	49Е1-R300-6°	лева	бетонски / нова	1+690.90 ВК1
5Т	49Е1-R300-6°	лева	бетонски / нова	1+742.66 ВК2


3380
R=7
α=1
L1=
L2=
Tg1
Tg2
Dk=
Bs=
Yt=
Xt=
h=1
V=1
ПОЧЕТАК ЗЕМљАНОГ КАНАЛА
79+350.00 ЛК
1050
КК
79+358.86
L19
65
L20
KM 2
66
h=55cm L=110m
ТКО-5
67
КРАЈ ПЕРОНА
2+043.96 ВК1 79+384.02 ЛК

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНО ОКНО ТККО -

Point No	Y	X	БРОЈ ОКНА
13	7407801.622	5014075.092	ТККО-4
14	7407799.460	5014076.347	
15	7407798.556	5014074.790	
16	7407800.718	5014073.535	
17	7407812.328	5014093.916	ТККО-5
18	7407810.165	5014095.169	
19	7407809.263	5014093.611	
20	7407811.426	5014092.358	
21	7407740.067	5014117.229	ТККО-6
22	7407738.070	5014118.734	
23	7407736.987	5014117.296	
24	7407738.983	5014115.792	
25	7407753.797	5014135.411	ТККО-7
26	7407751.876	5014137.011	
27	7407750.724	5014135.629	
28	7407752.644	5014134.028	
29	7406970.250	5014823.972	ТККО-8
30	7406968.278	5014825.509	
31	7406967.172	5014824.089	
32	7406969.143	5014822.552	
33	7406975.321	5014830.733	ТККО-9
34	7406973.333	5014832.249	
35	7406972.241	5014830.817	
36	7406974.230	5014829.302	

ЛЕГЕНДА:LEGEND

- ☒ ТКО - Телекомуникационо окно 1.1 x 1.8 x 1.9 / ТКО - Telecommunication manhole 1.1 x 1.8 x 1.9
- ☒ ТКО - Телекомуникационо окно 2.5 x 1.8 x 1.9 / 2.5 / ТКО - Telecommunication manhole 2.5 x 1.8 x 1.9 / 2.5
- ☒ ТКО - Телекомуникационо окно 3.0 x 1.8 x 1.9 / ТКО - Telecommunication manhole 3.0 x 1.8 x 1.9
- ■ СТА -наставак у проширеној каналети / СТА - Expanded cable trough
- ▬ ТК 03 -проширена каналета / ТК 03 - Expanded cable trough
- ▬ ТК локална -проширена каналета / ТК Expanded cable trough
- ― ТК ПРОЛАЗ ИСПОД КОЛОСЕКА - ПОПРЕЧНА ВЕЗА - - PVC цев Ø110(од ОКНА до ОКНА) /Cable duct system route - PVC Ø110 pipe (from MANHOLE to MANHOLE)
- ― ПРУЖНА КАНАЛЕТА / TUNNEL cable troughs
- ― СТАНИЧНА КАНАЛЕТА / STATION cable troughs
- МОНТАЖНА ОБИЛАЗНА ПРУЖНА КАНАЛЕТА TUNNEL BYPASS CABLE TROUGHS
- МОНТАЖНА ОБИЛАЗНА СТАНИЧНА КАНАЛЕТА STATION BYPASS CABLE TROUGHS

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број: 315 L487 12

Сарадници:
Ана Љујић, грађ.инж.

Унутрашња контрола:
Владимир Зарић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

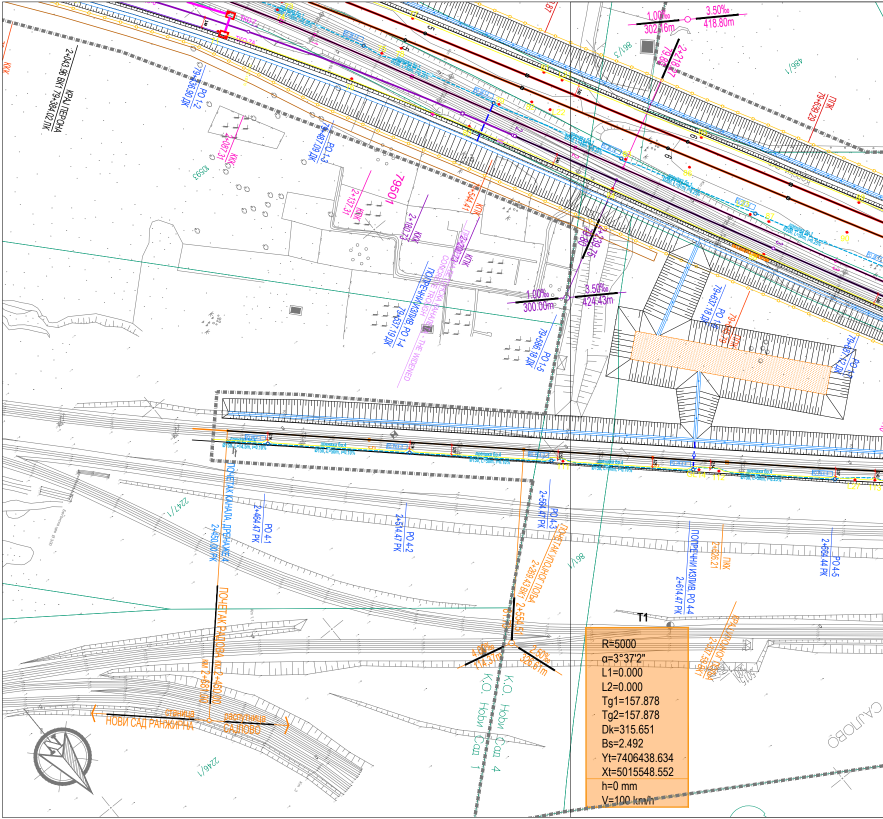
Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

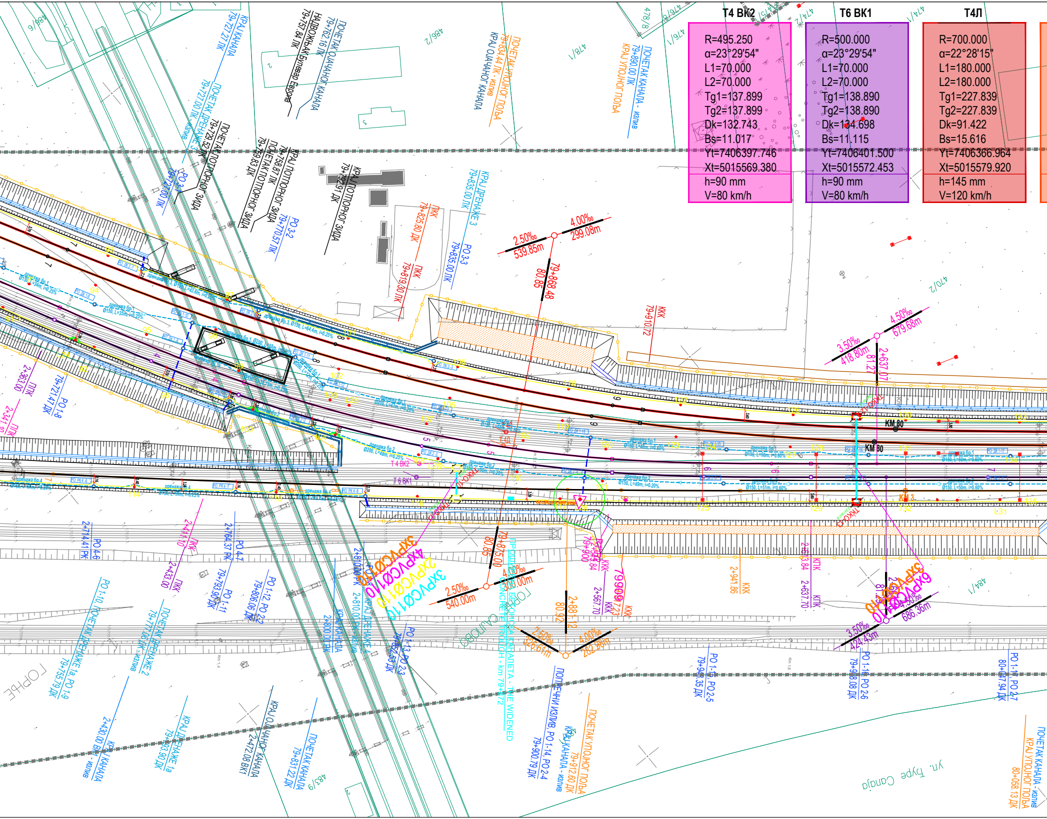
Део пројекта:
2/12.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове -
деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)

Цртеж:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН km 76+243.66 - km 77+411.09

Размера: 1:1000

Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	**12.2021.**	2020-250-САО-2.12.1.7.1.2


КРАЈ ПЕРОНА
2+043.96 ВК1 79+384.02 ПК
PO 1-2
79+536.90 ДК
PO 1-3
79+487.09 ДК
ККК
2+087.31
ККК
2+137.31
79501
ККК
2+180.73
ПКК
79+544.41
КПК
2+200.73
КПК
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ, PO 1-4
79+537.19 ДК
PO 1-5
79+586.18 ДК
1.00‰
300.00m
3.50‰
424.43m
1.00‰
302.16m
3.50‰
418.80m
2+218.37
79.86
2+239.75
79.80
ППК
79+639.29
PO 1-6
79+637.18 ДК
79+640.79
ППК
PO 1-7
79+687.12 ДК
ТКО 7
ТКО 7а
10593
486/1
86/3
ПОЧЕТАК КАНАЛА ДРЕНАЖЕ 4
2+450.00 РК
PO 4-1
2+464.47 РК
PO 4-2
2+514.47 РК
PO 4-3
2+564.47 РК
ПОЧЕТАК УПОЊНОГ ПОДА
2+269.43ВК1 2+554.51
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ, PO 4-4
2+614.47 РК
ПКК
2+626.21
PO 4-5
2+664.44 РК
КРАЈ УПОЊНОГ ПОДА
2+637.59 ВК1
ПОЧЕТАК РАДОВА км 2+450.00
км 2+631.00
4.00‰
114.37m
2.50‰
326.61m
81.30
К.О. Нови Сад 1
К.О. Нови Сад 4
станица
НОВИ САД РАНЖИРНА
расputница
САЈЛОВО
2247/1
2246/1
86/1
5015
300
САЈЛОВО
T1
R=5000
α=3°37'2"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=157.878
Tg2=157.878
Dk=315.651
Bs=2.492
Yt=7406438.634
Xt=5015548.552
h=0 mm
V=100 km/h


КРАЈ КАНАЛА 79+727.27 ЛК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 2 79+727.00 ЛК - излив
ПОЧЕТАК ПОТПОРНОГ ЗИДА 79+729.52 ЛК
ПОЧЕТАК ОДВОДНОГ КАНАЛА 79+762.16 ЛК
НАДВОЖЊАК Булевар Европа 79+757.84 ЛК
КРАЈ ПОТПОРНОГ ЗИДА 79+758.87 ЛК
79+759.83 ДК
КРАЈ ПОТПОРНОГ ЗИДА 79+792.91 ДК
ПОЧЕТАК УПОЈНОГ ПОЉА 79+834.44 ЛК - излив
КРАЈ ОДВОДНОГ КАНАЛА
ПОЧЕТАК КАНАЛА 79+890.00 ЛК
КРАЈ УПОЈНОГ ПОЉА
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 3 79+835.00 ЛК
РО 3-3 79+835.00 ЛК
РО 3-2 79+770.57 ЛК
ПКК 79+825.80 ДК
ПКК 79+819.30 ЛК
2.50‰ 539.85m
4.00‰ 299.08m
80.85
79+868.48
ККК 79+910.72
3.50‰ 418.80m
4.50‰ 679.68m
81.27
2+637.07
КМ 80
Т 4 ВК2
Т 6 ВК1
ППК 2+363.00
РО 1-8 79+721.47 ДК
ПЛК 2+341.10
РО 4-6 2+714.41 ЛК
РО 4-7 2+764.37 ЛК
ПКК 2+414.10
ПЛК 2+433.00
РО 1-11 79+793.96 ДК
РО 1-12, РО 2-2 79+806.06 ДК
ККК 2+810.00 ЛК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 4
КРАЈ ОДВОДНОГ КАНАЛА 2+800.00 ЛК
РО 1-13 РО 2-3
3xPVCØ110
4xPVCØ110
2xPVCØ110
3xPVCØ110
80.85
79+875.00
2.50‰ 540.00m
4.00‰ 308.00m
ПРОШИРЕЊЕ БЕТОНСКОГ КОРИТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH - km 79+872
80.92
2+881.12
2.50‰ 326.61m
4.00‰ 282.98m
79+900
ККК 2+567.70
ККК 79+909.72
ККК 2+941.86
КПК 2+637.70
КПК 2+613.84
РО 1-15, РО 2-5 79+940.35 ДК
РО 1-16, РО 2-6 79+998.08 ДК
РО 1-17, РО 2-7 80+047.94 ДК
3.50‰ 424.43m
686.36m
6xPVCØ110
3xPVCØ110
РО 1-10, ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 1а, РО 1-9 79+755.79 ДК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 2 79+777.06 ЛК - излив
КРАЈ КАНАЛА 2+430.00 ВК1 - излив
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 1а 79+793.00 ДК
КРАЈ ОДВОДНОГ КАНАЛА 2+472.08 ВК1
ПОЧЕТАК КАНАЛА 79+831.22 ДК
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ, РО 1-14, РО 2-4 79+900.79 ДК
КРАЈ КАНАЛА - излив
ПОЧЕТАК УПОЈНОГ ПОЉА 79+912.60 ДК
ПОЧЕТАК КАНАЛА - излив
КРАЈ УПОЈНОГ ПОЉА 80+058.13 ДК
Ул. Ђуре Салаја
ГОРЊЕ
486/6
486/2
478/1
478/8
476/1
476/2
474/2
474/1
470/2
484/1
483/9
дренажа бр.1 Ø150, L=43.5m, i=0.25%
дренажа бр.2 Ø200, L=46m, i=0.25%
дренажа бр.1 Ø150, L=50m, i=0.60%
дренажа бр.2 Ø150, L=49m, i=0.20%
дренажа бр.2 Ø150, L=51m, i=0.60%

	Т4 ВК2	Т6 ВК1	Т4Л
R	495.250	500.000	700.000
α	23°29'54"	23°29'54"	22°28'15"
L1	70.000	70.000	180.000
L2	70.000	70.000	180.000
Tg1	137.899	138.890	227.839
Tg2	137.899	138.890	227.839
Dk	132.743	134.698	91.422
Bs	11.017	11.115	15.616
Yt	7406397.746	7406401.500	7406366.964
Xt	5015569.380	5015572.453	5015579.920
h	90 mm	90 mm	145 mm
V	80 km/h	80 km/h	120 km/h

Т4Д

R=700.000
α=22°28'15"
L1=180.000
L2=180.000
Tg1=227.839
Tg2=227.839
Dk=91.422
Bs=15.616
Yt=7406370.684
Xt=5015583.021

h=145 mm
V=120 km/h

РЕВИЗИОНА ОКНА

редни број окна	Y	X	стационажа	растојање од осе колосека	кота поклопца	кота дна цеви	кота дна окна
ДК 1-1	7406612.480	5015160.902	79+386.60 ДК	5.04	80.18	78.15	77.95
ДК 1-2	7406586.150	5015203.408	79+436.90 ДК	5.88	80.30	78.28	78.08
ДК 1-3	7406562.272	5015247.338	79+487.09 ДК	7.35	80.43	78.40	78.20
ДК 1-4	7406539.354	5015291.776	79+537.18 ДК	8.75	80.56	78.53/78.45	78.25
ДК 1-5	7406516.681	5015335.220	79+586.18 ДК	9.63	79.68	78.57	78.37
ДК 1-6	7406492.197	5015379.958	79+637.18 ДК	9.53	79.81	78.70	78.50
ДК 1-7	7406468.174	5015423.809	79+687.12 ДК	9.52	79.93	78.83	78.63
ДК 1-8	7406451.385	5015453.967	79+721.47 ДК	9.70	80.02	78.91	78.71
ДК 1-9	7406436.853	5015485.587	79+755.79 ДК	13.30	80.38	79.22	78.78
ДК 1-10	7406428.709	5015480.619	79+755.79 ДК	3.76	80.38	79.00	78.80
ДК 1-11	7406408.104	5015512.853	79+793.90 ДК	3.70	80.48	79.09	78.89
ДК 1-12	7406406.427	5015526.534	79+806.06 ДК	9.98	80.23	79.12	78.92
ДК 1-13	7406377.659	5015563.805	79+852.53 ДК	8.93	80.39	79.24	79.04
ДК 1-14	7406345.039	5015600.157	79+900.79 ДК	7.51	80.60	79.49	79.29
ДК 1-15	7406310.487	5015633.493	79+948.35 ДК	5.92	81.69	79.77	79.57
ДК 1-16	7406272.817	5015666.371	79+998.08 ДК	4.64	81.89	80.07	79.87
ДК 1-17	7406234.188	5015698.116	80+047.94 ДК	3.89	82.09	80.34	80.14

РЕВИЗИОНА ОКНА

редни број окна	Y	X	стационажа	растојање од осе колосека	кота поклопца	кота дна цеви	кота дна окна
ДК 1-18	7406195.201	5015729.421	80+097.90 ДК	3.57	82.29	80.54	80.34
ДК 1-19	7406155.113	5015760.954	80+148.90 ДК	2.90	82.50	80.74	80.54
ДК 1-20	7406117.181	5015791.975	80+197.90 ДК	3.19	82.70	80.95	80.75
ДК 1-21	7406078.292	5015823.402	80+247.90 ДК	3.19	82.93	81.18	80.98
ДК 1-22	7406039.403	5015854.829	80+297.90 ДК	3.19	83.15	81.40	81.20
ДК 1-23	7406000.514	5015886.255	80+347.90 ДК	3.19	83.38	81.63	81.43
ДК 1-24	7405961.625	5015917.682	80+397.90 ДК	3.19	83.60	81.85	81.65
ДК 1-25	7405930.742	5015942.639	80+437.61 ДК	3.19	83.78	82.03	81.83
ДК 1-26	7405883.847	5015980.535	80+497.90 ДК	3.19	84.05	82.30	82.10
ДК 1-27	7405844.778	5016011.740	80+547.90 ДК	2.90	84.28	82.53	82.33
ДК 1-28	7405805.978	5016043.276	80+597.90 ДК	3.04	84.50	82.75	82.55
ДК 1-29	7405767.180	5016074.815	80+647.90 ДК	3.19	84.73	82.98	82.78
ДК 1-30	7405728.326	5016106.286	80+697.90 ДК	3.24	84.95	83.20	83.00
ДК 1-31	7405689.350	5016137.604	80+747.92 ДК	2.99	85.18	83.43	83.23
ДК 1-32	7405650.853	5016169.511	80+797.95 ДК	3.07	85.40	83.65	83.45
ДК 1-33	7405613.537	5016202.790	80+848.01 ДК	4.22	85.63	83.81	83.61
ДК 1-34	7405576.807	5016236.714	80+898.12 ДК	5.16	85.85	83.56	83.36

РЕВИЗИОНА ОКНА

редни број окна	Y	X	стационажа	растојање од осе колосека	кота поклопца	кота дна цеви	кота дна окна
ДК 2-1	7406435.746	5015510.512	79+777.06 ДК	25.57	80.34	79.27	79.07
ДК 2-2	7406419.541	5015535.575	79+806.06 ДК	25.91	80.41	79.34	79.14
ДК 2-3	7406390.538	5015573.966	79+852.53 ДК	25.33	80.59	79.46/79.51	79.26
ДК 2-4	7406355.690	5015609.821	79+900.79 ДК	21.89	80.80	79.61	79.26
ДК 2-5	7406318.837	5015642.116	79+948.35 ДК	17.92	81.69	79.77	79.57
ДК 2-6	7406279.203	5015674.337	79+998.08 ДК	14.84	81.89	80.07	79.87
ДК 2-7	7406240.381	5015705.709	80+047.94 ДК	13.69	82.09	80.34	80.14
ДК 2-8	7406201.495	5015737.133	80+097.90 ДК	13.53	82.29	80.54	80.34
ДК 2-9	7406161.711	5015769.130	80+148.90 ДК	13.41	82.50	80.74	80.51
ДК 2-10	7406123.695	5015800.038	80+197.90 ДК	13.55	82.70	80.95	80.75
ДК 2-11	7406084.805	5015831.465	80+247.90 ДК	13.55	82.93	81.18	80.98
ДК 2-12	7406045.916	5015862.891	80+297.90 ДК	13.55	83.15	81.40	81.20
ДК 2-13	7406007.023	5015894.321	80+347.90 ДК	13.55	83.38	81.63	81.41
ДК 2-14	7405968.138	5015925.745	80+397.90 ДК	13.55	83.60	81.85	81.65
ДК 2-15	7405937.130	5015950.544	80+437.61 ДК	13.35	83.78	82.03	81.83
ДК 2-16	7405890.363	5015988.596	80+497.90 ДК	13.55	84.05	82.30	82.10
ДК 2-17	7405812.582	5016051.452	80+597.90 ДК	13.55	84.50	82.75	82.55
ДК 2-18	7405773.687	5016082.870	80+647.90 ДК	13.54	84.73	82.98	82.78
ДК 2-19	7405695.900	5016145.734	80+747.92 ДК	13.43	85.18	83.43	83.23
ДК 2-20	7405657.653	5016177.427	80+797.95 ДК	13.51	85.40	83.65	83.45
ДК 2-21	7405622.045	5016211.064	80+848.01 ДК	16.04	85.81	83.87	83.67
ДК 2-22	7405565.649	5016268.228	80+927.90 ДК	20.71	85.23	83.82	83.62
ДК 2-23	7405541.814	5016299.041	80+966.89 ДК	26.47	83.50	82.36/83.03	82.16

РЕВИЗИОНА ОКНА

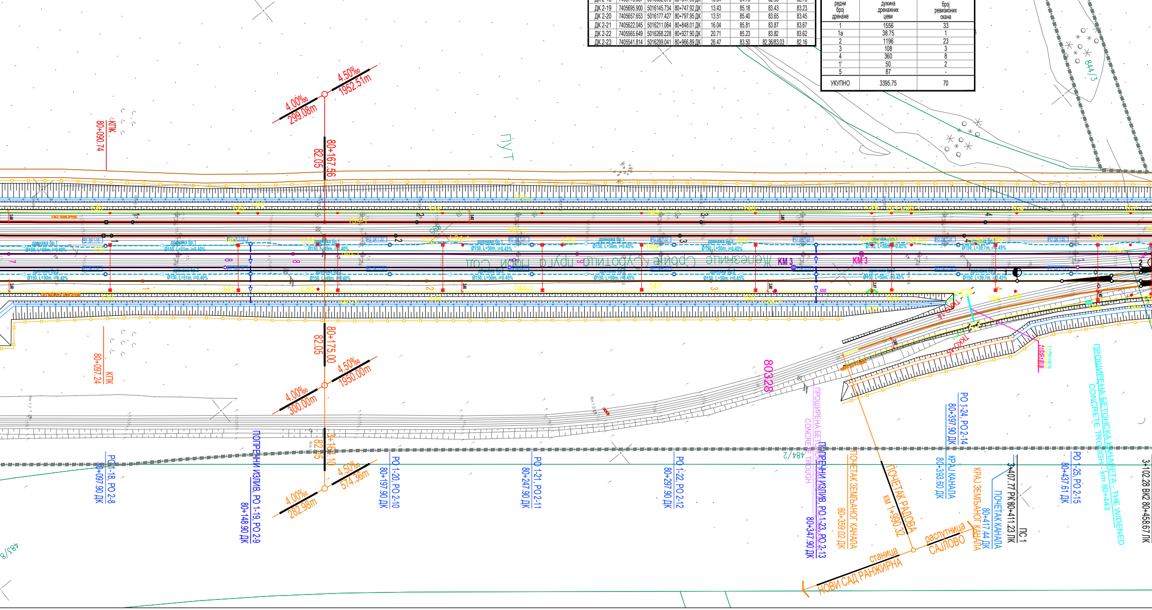
редни број окна	Y	X	стационажа	растојање од осе колосека	кота поклопца	кота дна цеви	кота дна окна
ЛК 3-1	7406430.440	5015454.798	79+727.00 ЛК	-3.22	80.33	79.28	79.08
ЛК 3-2	7406407.795	5015491.857	79+770.57 ЛК	-3.22	80.43	79.38	79.18
ЛК 3-3	7406371.040	5015544.497	79+835.00 ЛК	-3.30	80.60	79.55	79.35
РК 4-1	7406676.559	5015335.104	2+464.47 РК	3.70	81.44	80.31	80.11
РК 4-2	7406639.731	5015368.922	2+514.47 РК	3.70	81.64	80.26	80.06
РК 4-3	7406602.631	5015402.445	2+564.47 РК	3.70	81.75	80.21	80.01
РК 4-4	7406565.802	5015436.262	2+614.47 РК	3.70	81.65	80.16/80.56	79.96
РК 4-5	7406529.145	5015470.267	2+664.44 РК	3.70	81.53	80.44	80.24
РК 4-6	7406491.891	5015503.616	2+714.41 РК	3.70	81.40	80.31	80.11
РК 4-7	7406454.306	5015536.591	2+764.37 РК	3.70	81.28	80.19	79.99
РК 4-8	7406419.719	5015566.357	2+810.00 РК	3.70	81.17	80.08	79.88
ЛК 1'-1	7405798.913	5016034.534	80+590.46 ЛК	-3.45	83.78	82.78	82.58
ЛК 1'-2	7405759.966	5016065.889	80+640.46 ЛК	-3.54	84.00	82.98	82.78

ПОПРЕЧНИ ОДВОД

стационажа одводне цеви	дужина одводних цеви
79+386.60 ДК	22
79+537.19 ДК	14.6
79+727.00 ЛК	4.25
79+755.79 ДК	25
79+777.06 ДК	4
2+614.47 РК	10
2+810.00 РК	3.65
79+900.79 ДК	26.3
80+148.90 ДК	21
80+347.90 ДК	20.5
80+497.90 ДК	25.5
80+590.46 ЛК	11.2
80+898.12 ДК	3.7
80+966.89 ДК	13.1
УКУПНО	204.8

ДРЕНАЖЕ И РЕВИЗИОНА ОКАНА

редни број дренаже	дужина дренажних цеви	број ревизионих окана
1	1556	33
1a	38.75	1
2	1196	23
3	108	3
4	360	8
1'	50	2
5	87	-
УКУПНО	3395.75	70


4.00‰
299.08m
4.50‰
1952.51m
80+167.56
82.05
КПК
80+090.74
ПУТ
Железничка пруга Суботица – Нови Сад
KM 3
80+175.00
82.05
4.00‰
300.00m
4.50‰
1950.00m
КПК
80+097.24
3+164.10
82.05
4.00‰
282.98m
4.50‰
574.36m
РО 1-18, РО 2-8
80+097.90 ДК
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ, РО 1-19, РО 2-9
80+148.90 ДК
РО 1-20, РО 2-10
80+197.90 ДК
РО 1-21, РО 2-11
80+247.90 ДК
РО 1-22, РО 2-12
80+297.90 ДК
80328
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ, РО 1-23, РО 2-13
80+347.90 ДК
ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
80+359.02 ДК
ПОЧЕТАК РАДОВА
км 1+990.32
РО 1-24, РО 2-14
80+397.90 ДК
КРАЈ КАНАЛА
80+393.60 ДК
КРАЈ ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
ПОЧЕТАК КАНАЛА
80+417.44 ДК
3+407.77 РК 80+411.23 ЛК
ПС 1
РО 1-25, РО 2-15
80+437.61 ДК
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH - km 80+443
3+102.28 ВК2 80+458.67 ЛК
ТКО 14
ТКО 15
484/2
483/8
844/3
станица
НОВИ САД РАНЖИРНА
распутница
САЈЛОВО

РАСПУТНИЦА САЈЛОВО
км 80+680.77

(одводне цеви)
НОВ / ПОСТОЈЕЋИ
нов
нов
нов
нов
нов
нов
нов
нов
нов
нов
нов
нов
нов
нов

ОДВОДНЕ ЦЕВИ

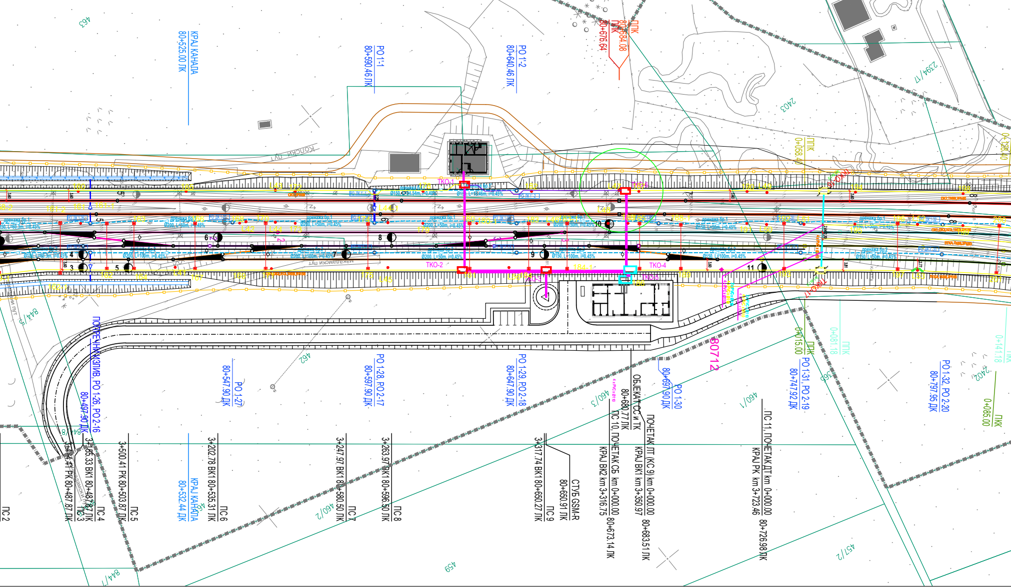
редни број окна	кота дна дренажне цеви	кота дна одводне цеви	Ø(mm)	L(m)	нагиб(%)	напомена
ДК 1-1	78.15	78.10	250	22.00	0.2	изливна грађевина
ДК 1-4	78.53/78.45	78.40	300	14.60	0.2	изливна грађевина
ЛК 3-1	79.28	79.23	200	4.25	0.2	изливна грађевина
ДК 1-10	79.00	78.95	250	9.54	0.2	изливна грађевина
ДК 1-9	79.22	78.93	250	15.46	0.2	
ДК 2-1	79.27	79.22	250	4.00	0.2	изливна грађевина
РК 4-4	80.16/80.56	80.11	200	10.00	0.2	изливна грађевина
РК 4-8	80.08	80.03	200	3.65	0.2	изливна грађевина
ДК 1-14	79.49	79.44	200	14.40	0.2	изливна грађевина
ДК 2-4	79.61	79.41	200	11.90	0.2	
ДК 1-19	80.74	80.69	200	10.50	0.2	изливна грађевина
ДК 2-9	80.74	80.67	200	10.50	0.2	
ДК 1-23	81.63	81.58	200	10.40	0.2	изливна грађевина
ДК 2-13	81.63	81.56	200	10.10	0.2	
ЛК 1-26	82.30	82.25	250	10.10	0.2	изливна грађевина
ДК 2-16	82.30	82.25	250	15.40	0.2	изливна грађевина
ЛК 1'-1	82.78	82.78	200	11.20	0.2	из дренаже 1' улив у дренажу 1
ДК 1-28	82.75	82.76				
ДК 1-34	83.56	83.51	200	3.70	0.2	изливна грађевина
ДК 2-23	82.36/83.03	82.31	200	13.10	0.2	изливна грађевина

ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД СКРЕТНИЦА

Р.Б.	тип	смер	праг / стање	стационажа
1	60E1-R300-6°	лева	бетонски / нова	3+407.77 РК
2	49E1-R300-6°	десна	бетонски / нова	3+102.28 ВК2
3	60E1-R300-6°	лева	бетонски / нова	3+484.41 РК
4	49E1-R300-6°	лева	бетонски / нова	3+155.33 ВК1
5	60E1-R300-6°	лева	бетонски / нова	3+500.41 РК
6	49E1-R300-6°	десна	бетонски / нова	3+202.78 ВК1
7	60E1-R300-6°	лева	бетонски / нова	3+247.97 ВК1
8	60E1-R300-6°	лева	бетонски / нова	3+263.97 ВК1
9	60E1-R300-6°	десна	бетонски / нова	3+317.74 ВК1
10	49E1-R300-6°	лева	бетонски / нова	3+316.75 ВК2=0+000.00 СБ
11	60E1-R300-6°	десна	бетонски / нова	3+723.46 РК=0+000.00 ДТ

Т1 СБ

R=600.000
α=13°49'46"
L1=60.000
L2=60.000
Tg1=102.712
Tg2=102.712
Dk=84.661
Bs=4.647
Yt=7405600.754
Xt=5016213.438
h=75 mm
V=80 km/h

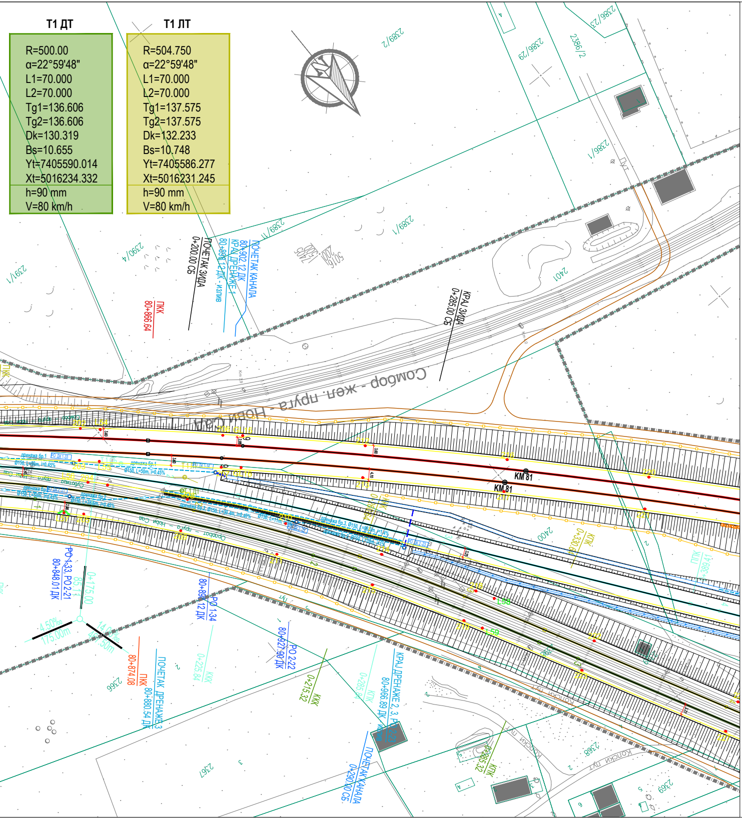

КРАЈ КАНАЛА 80+525.00 ЛК
РО 1-1 80+590.46 ЛК
РО 1-2 80+640.46 ЛК
ППК 80+676.64
ППК 80+684.08
ППК 0+058
0+128.40
Колски пут
Макадамски пут
ТКО-1
ТКО-2
ТКО-4
80712
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ. РО 1-26, РО 2-16 80+497.90 ДК
РО 1-27 80+547.90 ДК
РО 1-28, РО 2-17 80+597.90 ДК
РО 1-29, РО 2-18 80+647.90 ДК
РО 1-30 80+697.90 ДК
РО 1-31, РО 2-19 80+747.92 ДК
РО 1-32, РО 2-20 80+797.95 ДК
ОБЈЕКАТ СС и ТК 80+680.77 ЛК
ППК 0+015.00
ППК 0+081.18
ППК 0+141.78
ППК 0+085.00
3+484.41 РК 80+487.87 ЛК ПС 3
3+155.33 ВК1 80+487.87 ЛК ПС 4
3+500.41 РК 80+503.87 ЛК ПС 5
КРАЈ КАНАЛА 80+532.44 ДК
3+202.78 ВК1 80+535.31 ЛК ПС 6
3+247.97 ВК1 80+580.50 ЛК ПС 7
3+263.97 ВК1 80+596.50 ЛК ПС 8
3+317.74 ВК1 80+650.27 ЛК ПС 9
СТУБ GSM-R 80+650.91 ЛК
ПС 10, ПОЧЕТАК СБ km 0+000.00 КРАЈ ВК2 km 3+316.75 80+673.14 ЛК
ПОЧЕТАК ДТ (КС 9) km 0+000.00 КРАЈ ВК1 km 3+350.97 80+683.51 ЛК
ПС 11, ПОЧЕТАК ДТ km 0+000.00 КРАЈ РК km 3+723.46 80+726.98 ДК
ПС 2
864/2
2394/1
2394/16
2394/17
2403
2402
463
462
460/3
460/1
460/2
459
457/2
844/5
844/7
844/8

T1 ДТ

R=500.00
α=22°59'48"
L1=70.000
L2=70.000
Tg1=136.606
Tg2=136.606
Dk=130.319
Bs=10.655
Yt=7405590.014
Xt=5016234.332
h=90 mm
V=80 km/h

T1 ЛТ

R=504.750
α=22°59'48"
L1=70.000
L2=70.000
Tg1=137.575
Tg2=137.575
Dk=132.233
Bs=10.748
Yt=7405586.277
Xt=5016231.245
h=90 mm
V=80 km/h


Сомбор - жел. пруга - Нови Сад
KM 81
KM 81
ПОЧЕТАК ЗИДА 0+200.00 СБ
КРАЈ ЗИДА 0+285.00 СБ
ПОЧЕТАК КАНАЛА 80+902.12 ДК
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 1 80+898.12 ДК - излив
ПКК 80+866.64
ПКК 80+874.08
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 3 80+880.54 ДК
РО 1-33, РО 2-21 80+848.01 ДК
РО 1-34 80+898.12 ДК
РО 2-22 80+927.90 ДК
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 2,3 80+966.89 ДК
ПОЧЕТАК КАНАЛА 0+290.00 СБ
ККК 0+225.84
ККК 0+215.32
КТК 0+330
КТК 0+285.32
ПКК 80+884.1
0+175.00
4.50%
175.00m
14.00%
40.50m
2389/2
2386/29
2386/2
2386/23
2386/1
2389/1
2390/4
2391/1
2401
2400
2366
2367
2368
2369
Пут
Колски пут

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНО ОКНО ТККО -

Point No	Y	X
37	7406390.150	5015578.707
38	7406387.859	5015580.645
39	7406386.697	5015579.270
40	7406388.987	5015577.333
41	7406397.051	5015586.745
42	7406394.761	5015588.683
43	7406393.598	5015587.309
44	7406395.889	5015585.371
45	7406269.198	5015652.999
46	7406267.343	5015654.675
47	7406266.136	5015653.339
48	7406267.991	5015651.663
49	7406288.018	5015676.539
50	7406286.066	5015678.101
51	7406284.942	5015676.696
52	7406286.894	5015675.134
53	7405971.571	5015932.728
54	7405968.861	5015934.014
55	7405968.089	5015932.388
56	7405970.800	5015931.102
57	7405976.781	5015943.615
58	7405974.059	5015944.874
59	7405973.303	5015943.241
60	7405976.026	5015941.981
61	7405677.594	5016133.628
62	7405675.329	5016135.596
63	7405674.149	5016134.237
64	7405676.414	5016132.269
65	7405696.164	5016154.714
66	7405693.860	5016156.635
67	7405692.707	5016155.252
68	7405695.012	5016153.331

БРОЈ ОКНА
ТККО-10
ТККО-11
ТККО-12
ТККО-13
ТККО-14
ТККО-15
ТККО-16
ТККО-17

ЛЕГЕНДА: LEGEND

☒	ТКО - Телекомуникационо окно 1.1 x 1.8 x 1.9 / ТКО - Telecommunication manhole 1.1 x 1.8 x 1.9
☒	ТКО - Телекомуникационо окно 2.5 x 1.8 x 1.9 / 2.5 / ТКО - Telecommunication manhole 2.5 x 1.8 x 1.9 / 2.5
☒	ТКО - Телекомуникационо окно 3.0 x 1.8 x 1.9 / ТКО - Telecommunication manhole 3.0 x 1.8 x 1.9
■	СТА -наставак у проширеној каналети / СТА - Expanded cable trough
▬	ТК О3 -проширена каналета / ТК О3 - Expanded cable trough
▬	ТК локална -проширена каналета / ТК Expanded cable trough
—	ТК ПРОЛАЗ ИСПОД КОЛОСЕКА - ПОПРЕЧНА ВЕЗА - - PVC цев Ø110(од ОКНА до ОКНА) /Cable duct system route - PVC Ø110 pipe (from MANHOLE to MANHOLE)
—	ПРУЖНА КАНАЛЕТА / TUNNEL cable troughs
—	СТАНИЧНА КАНАЛЕТА / STATION cable troughs
⌒	МОНТАЖНА ОБИЛАЗНА ПРУЖНА КАНАЛЕТА TUNNEL BYPASS CABLE TROUGHS
⌒	МОНТАЖНА ОБИЛАЗНА СТАНИЧНА КАНАЛЕТА STATION BYPASS CABLE TROUGHS

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број: 315 L487 12

Сарадници:
Ана Љујић, грађ.инж.

Унутрашња контрола:
Владимир Зарић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

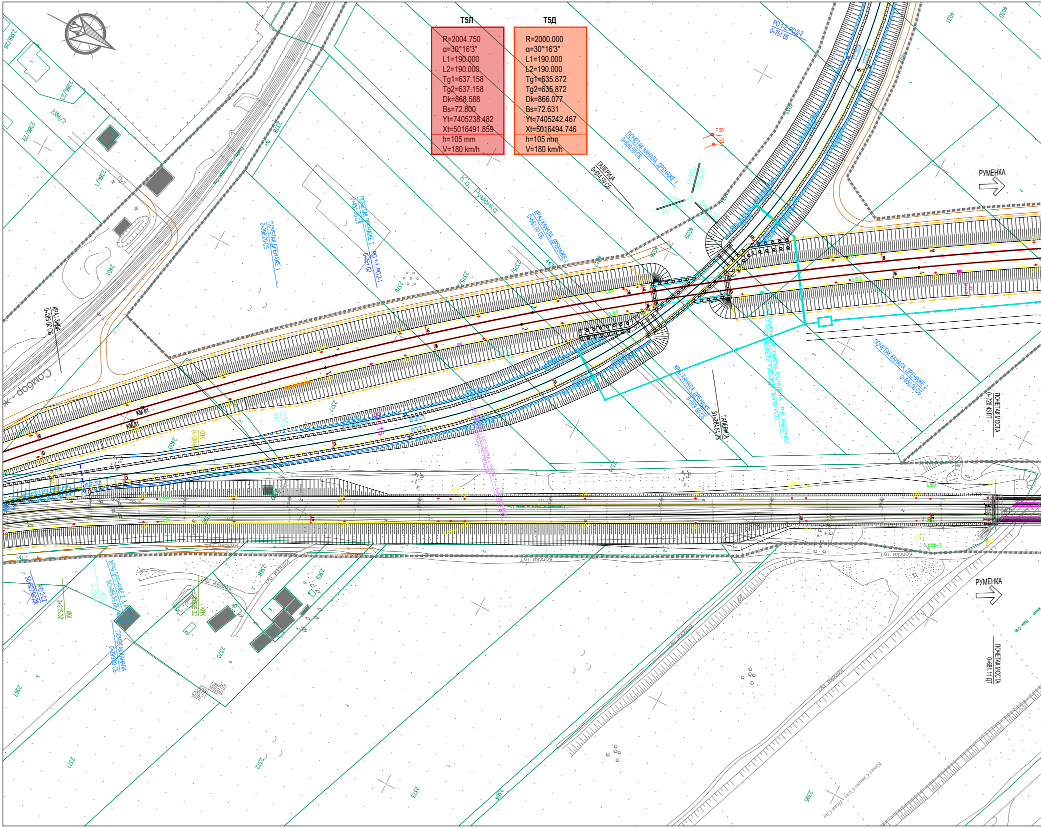
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
2/12.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове -
деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)

Цртеж:	Размера:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН км 79+500.00 - км 81+000.00	1:1000

Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	**12.2021.**	2020-250-CAO-2.12.1.7.1.3



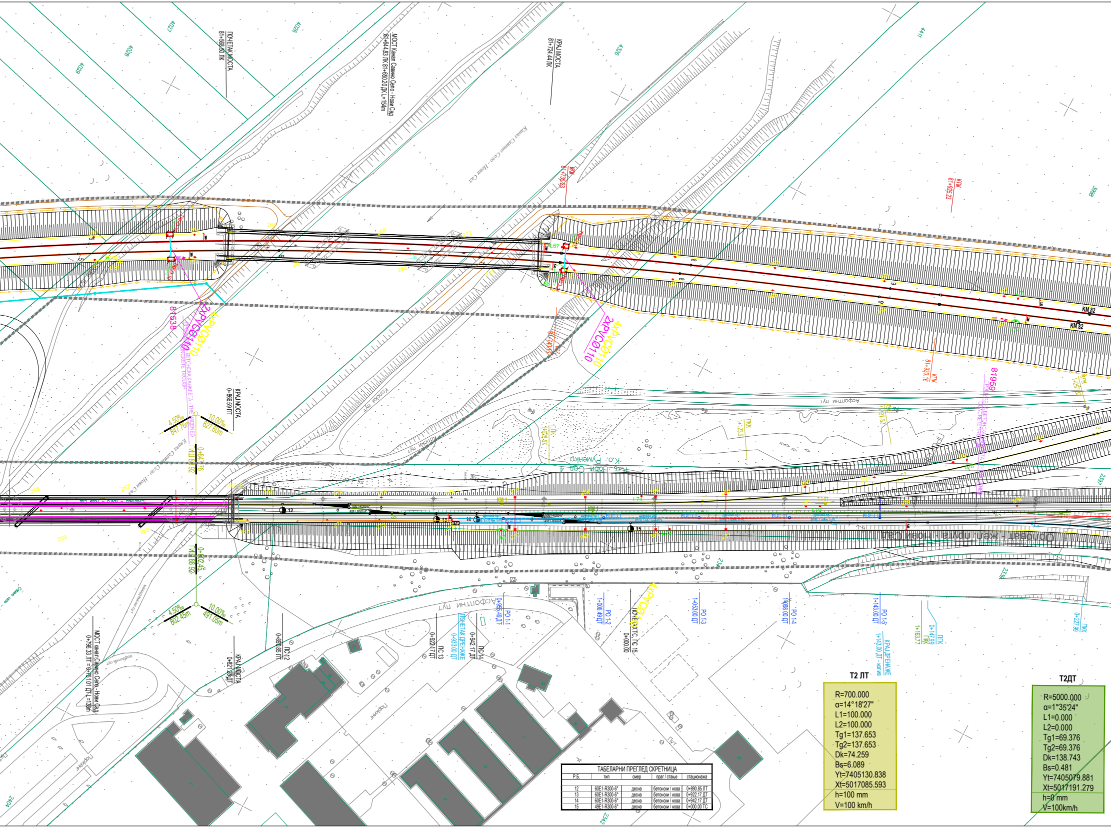
Т5Л

R=2004.750
α=30°16'3"
L1=190.000
L2=190.000
Tg1=637.158
Tg2=637.158
Dk=868.588
Bs=72.800
Yt=7405238.482
Xt=5016491.859
h=105 mm
V=180 km/h

Т5Д

R=2000.000
α=30°16'3"
L1=190.000
L2=190.000
Tg1=635.872
Tg2=635.872
Dk=866.077
Bs=72.631
Yt=7405242.467
Xt=5016494.746
h=105 mm
V=180 km/h

K.o. Руменка
РУМЕНКА
РУМЕНКА
Сомбор - Ж
ГАЛЕРИЈА
0+614.59 СБ
ГАЛЕРИЈА
81+284.54 ЛК
ПОЧЕТАК КАНАЛА, ДРЕНАЖЕ 1
0+639.50 СБ
КРАЈ КАНАЛА, ДРЕНАЖЕ 1
0+561.00 СБ
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 1
0+398.00 СБ
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 2
0+451.00 СБ
PO 1-1, PO 2-1
0+451.00
PO 1-2, PO 2-2
0+751.65
ПОЧЕТАК КАНАЛА, ДРЕНАЖЕ 2
0+650.00 СБ
КРАЈ КАНАЛА, ДРЕНАЖЕ 2
0+579.00 СБ
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH - km 81+327
ПОЧЕТАК МОСТА
0+726.43 ЛГ
ПОЧЕТАК МОСТА
0+681.11 ДГ
КРАЈ ЗИДА
0+285.00 СБ
KM 81
KM 81
11.00‰
355.50m
14.00‰
467.50m
0+652.50
Т 5Л
Т 5Д
L60
L61
L62
L63
L65
L69
L65-1
L59
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 2, 3, PO 2-23
80+966.89 ДК
PO 2-22
80+927.90 ДК
ККК
0+215.32
КПК
0+285.84
КПК
0+285.32
ПОЧЕТАК КАНАЛА
0+290.00 СБ
КПК
0+330
Колски пут
Колски пут
Пут
Пут
Канал Сакуле - Ново Сад
2386/26
2386/23
2386/2
2386/29
2386/1
2401
2378
2376
2375
2377
2400
2374
2370
2369
2368
2367
2371
2372
2373
2364
2395
4031
4030
4033
4034
4035
4036
4037
5016
400
7405
600


ПОЧЕТАК МОСТА
81+568.50 ЛК
МОСТ Канал Савино Село - Нови Сад
81+644.83 ЛК 81+650.20 ДК L=154m
КРАЈ МОСТА
81+724.44 ЛК
Канал Савино Село - Нови Сад
4026
4027
4028
4029
4326
4411
3998
81+735.53
ПКК
81+925.23
КПК
81+930.16
ПКК
81538
81959
2xPVCØ110
4xPVCØ110
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH
КРАЈ МОСТА
0+866.59 ЛТ
4.50‰
847.76m
10.00‰
627.60m
0+847.76
ГИШ 83.92
4.50‰
802.45m
10.00‰
491.05m
0+802.45
ГИШ 88.92
Асфалтни пут
Колски пут
к.о. Нови Сад 4
к.о. Руменка
КМ 82
КМ 1
МОСТ канал Савино Село - Нови Сад
0+796.33 ЛТ = 0+751.01 ДТ L=138m
КРАЈ МОСТА
0+821.28 ДТ
ПС 12
0+890.85 ЛТ
ПС 13
0+922.17 ДТ
ПС 14
0+942.17 ДТ
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ
0+933.00 ДТ
РО 1-1
0+955.49 ДТ
РО 1-2
1+005.49 ДТ
ПОЧЕТАК ТС, ПС 15
0+000.00
РО 1-3
1+053.00 ДТ
РО 1-4
1+098.00 ДТ
РО 1-5
1+143.00 ДТ
КРАЈ ДРЕНАЖЕ
1+143.00 ДТ - излив
ППК
0+147.99
ПКК
1+163.77
ПКК
0+227.99
ПКК
1+123.57
Паркинг
Пут
2342
2339
2397
2404
Београд - Нови Сад - граница Мађарске

Т2 ЛТ
R=700.000
α=14°18'27"
L1=100.000
L2=100.000
Tg1=137.653
Tg2=137.653
Dk=74.259
Bs=6.089
Yt=7405130.838
Xt=5017085.593
h=100 mm
V=100 km/h

Т2ДТ
R=5000.000
α=1°35'24"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=69.376
Tg2=69.376
Dk=138.743
Bs=0.481
Yt=7405079.881
Xt=5017191.279
h=0 mm
V=100km/h

ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД СКРЕТНИЦА

Р.Б.	тип	смер	праг / стање	стационажа
12	60E1-R300-6°	десна	бетонски / нова	0+890.85 ЛТ
13	60E1-R300-6°	десна	бетонски / нова	0+922.17 ДТ
14	60E1-R300-6°	десна	бетонски / нова	0+942.17 ДТ
15	49E1-R300-6°	десна	бетонски / нова	0+000.00 ТС

РЕВИЗИОНА ОКНА

редни број окна	Y	X	стационажа	растојање од осе колосека	кота поклопца	кота дна цеви	кота дна окна
ДТ 1-1	7405212.720	5016947.454	0+955.49 ДТ	2.52	87.21	85.36	85.16
ДТ 1-2	7405188.914	5016991.424	1+005.49 ДТ	2.20	86.71	84.86	84.66
ДТ 1-3	7405166.647	5017033.393	1+053.00 ДТ	2.29	86.24	84.39	84.19
ДТ 1-4	7405145.558	5017073.145	1+098.00 ДТ	2.38	85.79	83.94	83.74
ДТ 1-5	7405124.399	5017112.861	1+143.00 ДТ	2.40	85.34	83.49	83.29
ЛТ 1-1	7404991.118	5017234.025	1+364.00 ЛТ	-3.20	82.89	81.81	81.61
ЛТ 1-2	7404945.925	5017284.165	1+431.50 ЛТ	-2.80	82.90	81.14	80.94
ЛТ 1-3	7404900.141	5017333.765	1+499.00 ЛТ	-3.20	81.85	80.86	80.66
ЛТ 2-1	7404864.434	5017385.074	1+561.00 ЛТ	4.84	81.97	80.71	80.51

ДРЕНАЖЕ И РЕВИЗИОНА ОКАНА

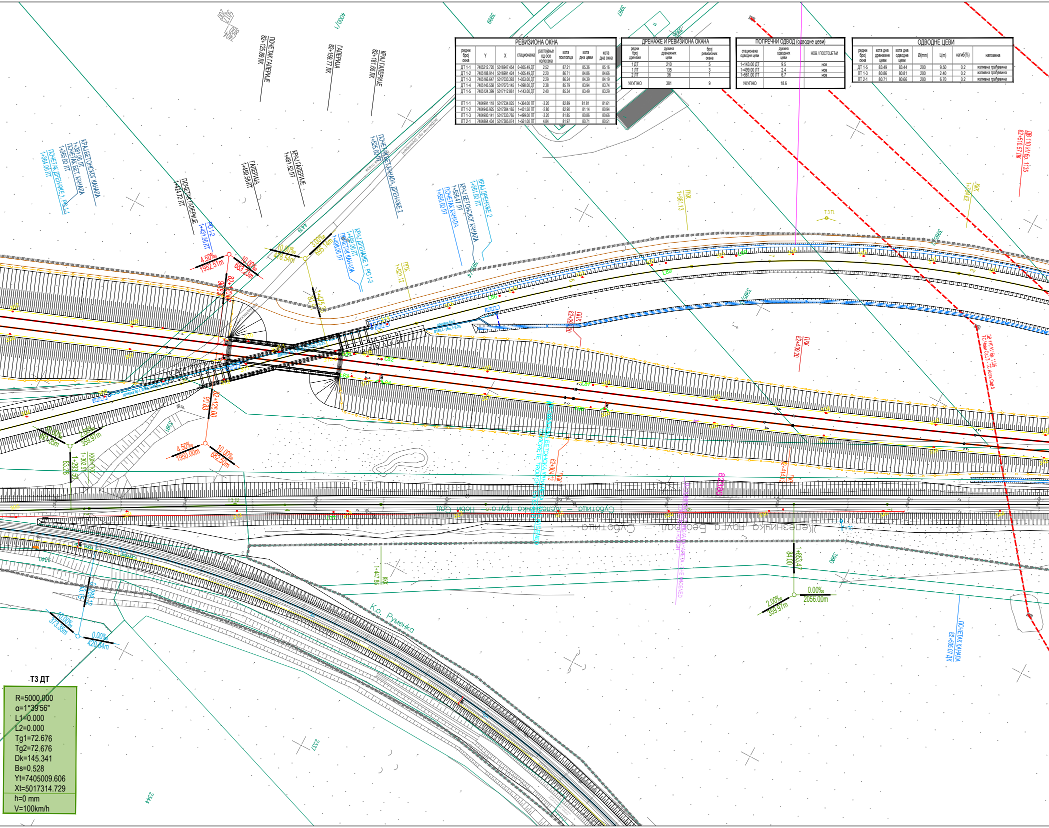
редни број дренаже	дужина дренажних цеви	број ревизионих окана
1 ДТ	210	5
1 ЛТ	135	3
2 ЛТ	36	1
УКУПНО	381	9

ПОПРЕЧНИ ОДВОД (одводне цеви)

стационажа одводне цеви	дужина одводних цеви	НОВ / ПОСТОЈЕЋИ
1+143.00 ДТ	9.5	нов
1+499.00 ЛТ	2.4	нов
1+561.00 ЛТ	6.7	нов
УКУПНО	18.6	

ОДВОДНЕ ЦЕВИ

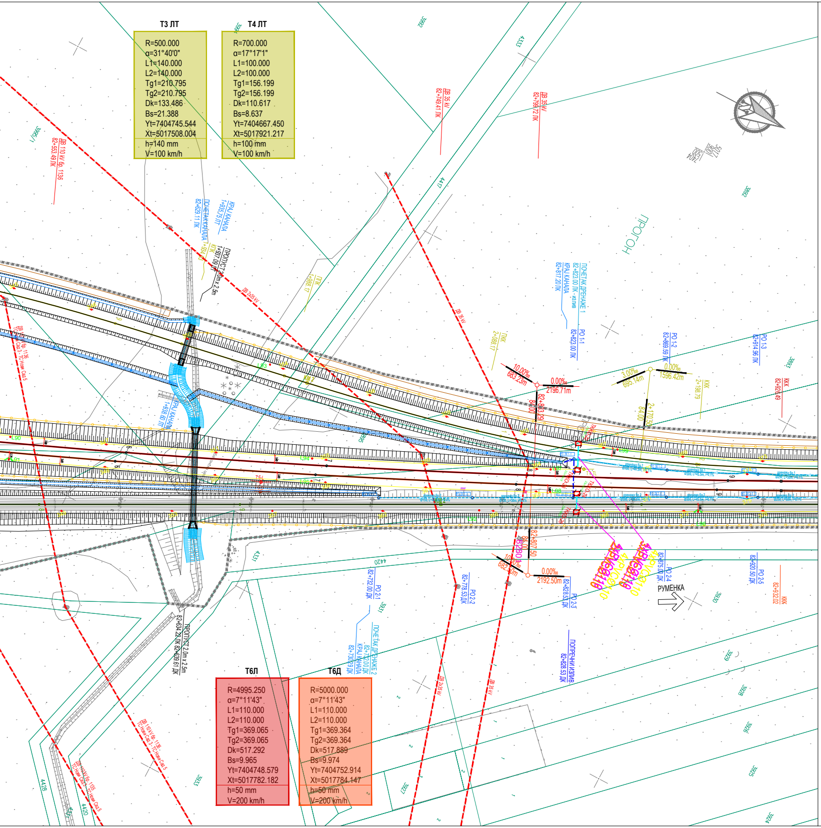
редни број окна	кота дна дренажне цеви	кота дна одводне цеви	Ø(mm)	L(m)	нагиб(%)	напомена
ДТ 1-5	83.49	83.44	200	9.50	0.2	изливна грађевина
ЛТ 1-3	80.86	80.81	200	2.40	0.2	изливна грађевина
ЛТ 2-1	80.71	80.66	200	6.70	0.2	изливна грађевина



ПОЧЕТАК ГАЛЕРИЈЕ 82+125.89 ПК
ГАЛЕРИЈА 82+159.77 ПК
КРАЈ ГАЛЕРИЈЕ 82+181.65 ПК
4000/1
КРАЈ БЕТОНСКОГ КАНАЛА 1+381.00 ЛТ
ПОЧЕТАК БЕТ. КАНАЛА 1+365.00 ЛТ
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 1, РО 1-1 1+364.00 ЛТ
ПОЧЕТАК ГАЛЕРИЈЕ 1+424.72 ЛТ
ГАЛЕРИЈА 1+459.58 ЛТ
КРАЈ ГАЛЕРИЈЕ 1+481.52 ЛТ
РО 1-2 1+431.50 ЛТ
ПОЧЕТАК БЕТ. КАНАЛА, ДРЕНАЖЕ 2 1+525.00 ЛТ
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 2 1+561.00 ЛТ
КРАЈ БЕТОНСКОГ КАНАЛА 1+556.47 ЛТ
ПОЧЕТАК КАНАЛА 1+550.00 ЛТ
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 1, РО 1-3 1+499.00 ЛТ
ПОЧЕТАК КАНАЛА 1+498.00 ЛТ
ПКК 1+611.13
ПКК 1+521.12
ПТК 82+294.20
ПКК 82+409.20
ДВ 110 kV бр. 1135 82+510.57 ПК
ДВ 110 kV бр. 1135 ТС Нови Сад 3 - ТС Нови Сад 5
ККК 1+754.62
Т 3 ТL
3999
3997
3996
4419
4.50‰ 1952.51m
10.00‰ 683.23m
10.00‰ 476.54m
3.00‰ 695.14m
82+125.00
90.83
4.50‰ 1950.00m
10.00‰ 682.50m
ПТК 82+304.13
ПКК 82+414.73
ККК 1+302.55
1+293.55
83.28
ККК 1+447.88
1+653.47
84.00
0.00‰ 2056.00m
2.00‰ 359.97m
10.00‰ 373.35m
0.00‰ 420.64m
3990
Железничка пруга Нови Сад - Суботица
Железничка пруга Београд - Суботица
К.о. Руменка
ПОЧЕТАК КАНАЛА 82+505.07 ДК
2340
2337
2344

Т3 ДТ

R=5000.000
α=1°39'56"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=72.676
Tg2=72.676
Dk=145.341
Bs=0.528
Yt=7405009.606
Xt=5017314.729
h=0 mm
V=100km/h


T3 ЛТ
R=500.000
α=31°40'0"
L1=140.000
L2=140.000
Tg1=210.795
Tg2=210.795
Dk=133.486
Bs=21.388
Yt=7404745.544
Xt=5017508.004
h=140 mm
V=100 km/h
T4 ЛТ
R=700.000
α=17°17'1"
L1=100.000
L2=100.000
Tg1=156.199
Tg2=156.199
Dk=110.617
Bs=8.637
Yt=7404667.450
Xt=5017921.217
h=100 mm
V=100 km/h
T6Л
R=4995.250
α=7°11'43"
L1=110.000
L2=110.000
Tg1=369.065
Tg2=369.065
Dk=517.292
Bs=9.965
Yt=7404748.579
Xt=5017782.182
h=50 mm
V=200 km/h
T6Д
R=5000.000
α=7°11'43"
L1=110.000
L2=110.000
Tg1=369.364
Tg2=369.364
Dk=517.889
Bs=9.974
Yt=7404752.914
Xt=5017784.147
h=50 mm
V=200 km/h
ДВ 110 kV бр. 1136
82+563.49 ЛК
ДВ 35 kV
82+749.41 ЛК
ДВ 35 kV
82+799.72 ЛК
ПРОЛОГ
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 1
82+823.00 ЛК - излив
КРАЈ КАНАЛА
82+817.20 ЛК
PO 1-1
82+823.00 ЛК
PO 1-2
82+889.59 ЛК
PO 1-3
82+914.96 ЛК
10.00‰
683.23m
0.00‰
2196.71m
3.00‰
695.14m
0.00‰
1596.42m
PO 2-1
82+732.00 ЛК
PO 2-2
82+778.53 ЛК
PO 2-3
82+828.53 ЛК
PO 2-4
82+875.00 ЛК
PO 2-5
82+920.50 ЛК
0.00‰
2192.50m
РУМЕНКА
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ
82+828.53 ЛК
ПРОПУСТ 2.0m x 2.5m
82+634.22 ЛК 82+639.61 ДК
ПОЧЕТАК ДРЕНАЖЕ 2
82+732.00 ЛК
КРАЈ КАНАЛА
82+730.09 ЛК
ПРОПУСТ 2.0m x 2.5m
1+087.09 ЛТ
ПОЧЕТАК КАНАЛА
82+629.11 ЛК
КРАЈ КАНАЛА
1+035.75 ЛТ
ДВ 35 kV
ККК
82+932.02
ККК
82+924.49

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНО ОКНО ТККО -

Point No	Y	X	БРОЈ ОКНА
69	7405167.250	5016733.543	ТККО-18
70	7405165.709	5016736.117	
71	7405164.165	5016735.192	
72	7405165.706	5016732.618	
73	7405178.085	5016739.967	ТККО-19
74	7405176.557	5016742.549	
75	7405175.008	5016741.632	
76	7405176.536	5016739.050	
85	7404658.779	5017912.075	ТККО-22
86	7404657.675	5017914.318	
87	7404656.060	5017913.524	
88	7404657.164	5017911.280	
89	7404670.636	5017917.907	ТККО-23
90	7404669.533	5017920.150	
91	7404667.918	5017919.356	
92	7404669.021	5017917.113	
93	7404681.190	5017923.098	ТККО-24
94	7404680.087	5017925.341	
95	7404678.471	5017924.547	
96	7404679.575	5017922.304	
97	7404689.457	5017927.164	ТККО-25
98	7404688.354	5017929.408	
99	7404686.738	5017928.613	
100	7404687.842	5017926.370	

ЛЕГЕНДА:LEGEND

▭ ТКО - Телекомуникационо окно 1.1 x 1.8 x 1.9
/ ТКО - Telecommunication manhole 1.1 x 1.8 x 1.9

▭ ТКО - Телекомуникационо окно 2.5 x 1.8 x 1.9 / 2.5
/ ТКО - Telecommunication manhole 2.5 x 1.8 x 1.9 / 2.5

▭ ТКО - Телекомуникационо окно 3.0 x 1.8 x 1.9
/ ТКО - Telecommunication manhole 3.0 x 1.8 x 1.9

■ СТА -наставак у проширеној каналети / СТА - Expanded cable trough

■ ТК О3 -проширена каналета / ТК О3 - Expanded cable trough

■ ТК локална -проширена каналета / ТК Expanded cable trough

— ТК ПРОЛАЗ ИСПОД КОЛОСЕКА - ПОПРЕЧНА ВЕЗА -
- PVC цев Ø110(од ОКНА до ОКНА)
/Cable duct system route - PVC Ø110 pipe (from MANHOLE to MANHOLE)

— ПРУЖНА КАНАЛЕТА / TUNNEL cable troughs

— СТАНИЧНА КАНАЛЕТА / STATION cable troughs

⌒ МОНТАЖНА ОБИЛАЗНА ПРУЖНА КАНАЛЕТА
TUNNEL BYPASS CABLE TROUGHS

⌒ МОНТАЖНА ОБИЛАЗНА СТАНИЧНА КАНАЛЕТА
STATION BYPASS CABLE TROUGHS

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број: 315 L487 12

Сарадници:
Ана Љујић, грађ.инж.

Унутрашња контрола:
Владимир Зарић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

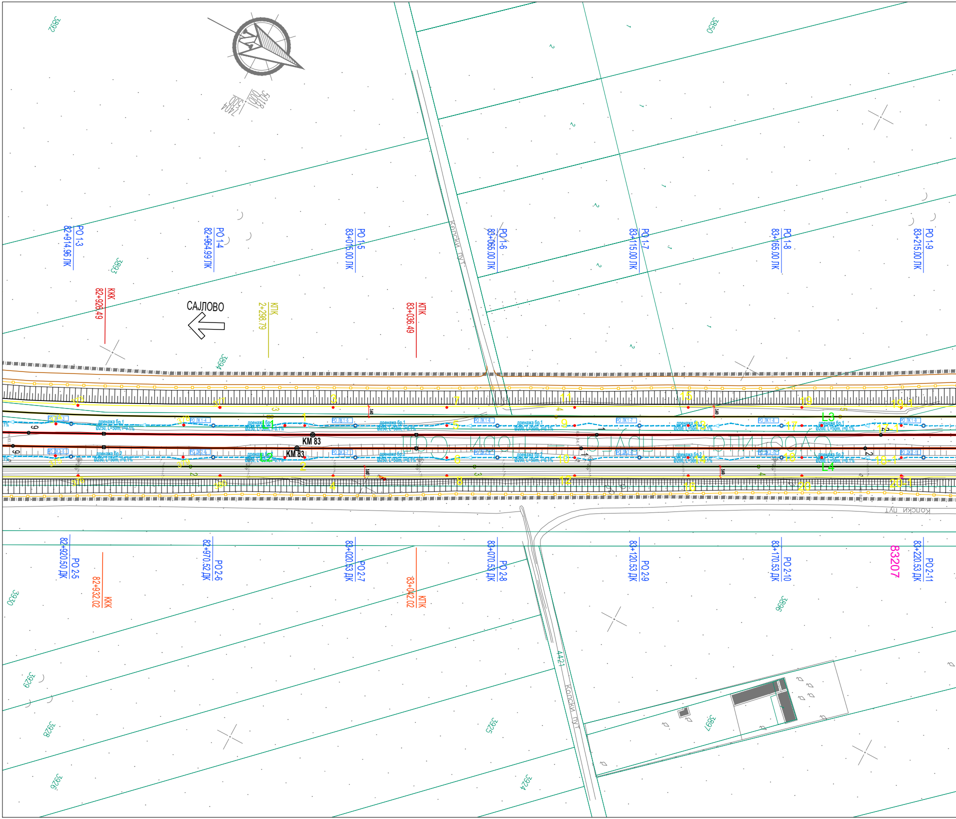
Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
2/12.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове -
деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)

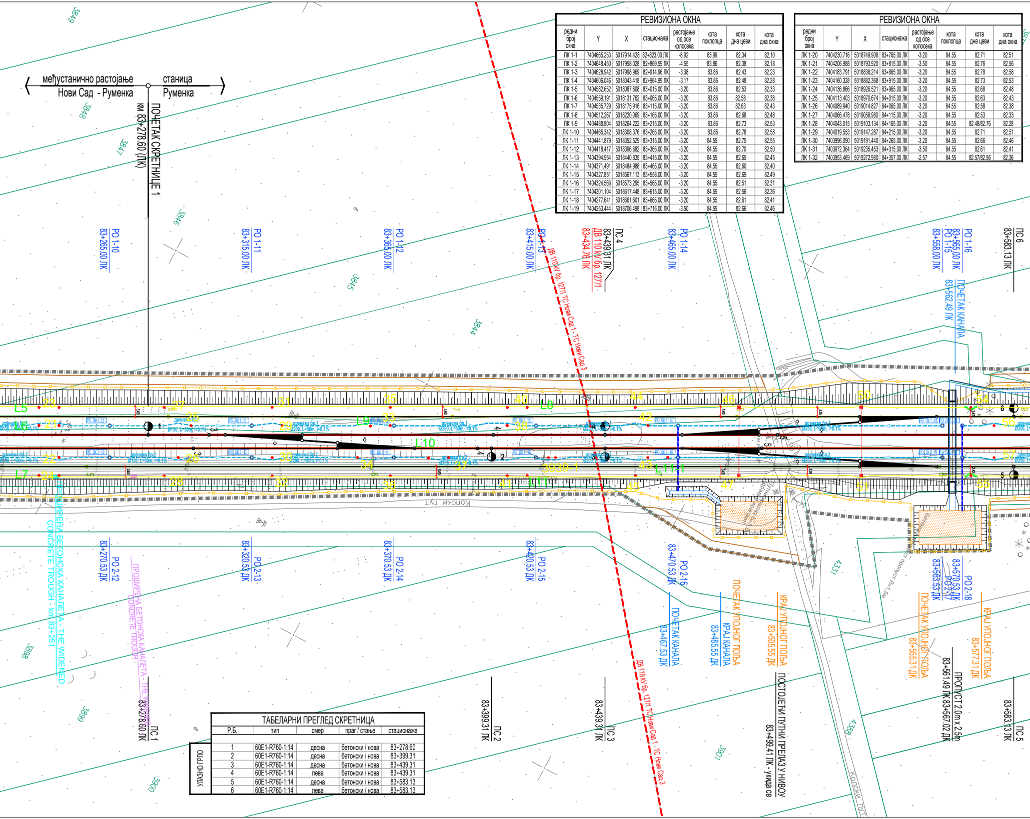
Цртеж:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН км 81+000.00 - км 82+900.00

Размера:
1:1000

Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	**12.2021.**	2020-250-САО- 2.12.1.7.1.4



РО 1-3
82+914.96 ЛК
РО 1-4
82+964.99 ЛК
РО 1-5
83+015.00 ЛК
РО 1-6
83+065.00 ЛК
РО 1-7
83+115.00 ЛК
РО 1-8
83+165.00 ЛК
РО 1-9
83+215.00 ЛК
ККК
82+926.49
САЈЛОВО
КПК
2+298.79
КПК
83+036.49
Колски пут
3892
3893
3894
3850
дренажа бр.1
Ø250, L=50m, i=0.1%
дренажа бр.2
Ø250, L=50m, i=0.1%
дренажа бр.1
Ø200, L=50m, i=0.1%
дренажа бр.2
Ø200, L=50m, i=0.1%
РО ЛК 1-3
РО ЛК 1-4
РО ЛК 1-5
РО ЛК 1-6
РО ЛК 1-7
РО ЛК 1-8
РО ЛК 1-9
РО ДК 2-5
РО ДК 2-6
РО ДК 2-7
РО ДК 2-8
РО ДК 2-9
РО ДК 2-10
РО ДК 2-11
КМ 83
КМ 83
L1
L2
L3
L4
3.60
373
374
375
376
377
378
379
380
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
17-1
18
18-1
19
19-1
20
20-1
Колски пут
82+920.50 ДК
РО 2-5
ККК
82+932.02
82+970.52 ДК
РО 2-6
83+020.53 ДК
РО 2-7
КПК
83+042.02
83+070.53 ДК
РО 2-8
83+120.53 ДК
РО 2-9
83+170.53 ДК
РО 2-10
83207
83+220.53 ДК
РО 2-11
3930
3929
3928
3926
3925
3924
4421
Колски пут
3896
3897


међустанично растојање
Нови Сад - Руменка
станица
Руменка
ПОЧЕТАК СКРЕТНИЦЕ 1
км 83+278.60 (ЛК)
РО 1-10
83+265.00 ЛК
РО 1-11
83+315.00 ЛК
РО 1-12
83+365.00 ЛК
РО 1-13
83+415.00 ЛК
ДВ 110 kV бр. 127/1 ТС Нови Сад 1 - ТС Нови Сад 3
ПС 4
83+439.31 ЛК
ДВ 110 kV бр. 127/1
83+434.76 ЛК
РО 1-14
83+465.00 ЛК
РО 1-15
83+558.00 ЛК
РО 1-16
83+565.00 ЛК
ПС 6
83+583.13 ЛК
ПОЧЕТАК КАНАЛА
83+562.49 ЛК
L5
L7
L8
L9
L10
L11
Колски пут
РО 2-12
83+270.53 ДК
РО 2-13
83+320.53 ДК
РО 2-14
83+370.53 ДК
РО 2-15
83+420.53 ДК
РО 2-16
83+470.53 ДК
РО 2-17
83+563.53 ДК
РО 2-18
83+570.53 ДК
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH - km 83+251
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH
ПОЧЕТАК КАНАЛА
83+467.53 ДК
КРАЈ КАНАЛА
83+485.55 ДК
ПОЧЕТАК УПОЈНОГ ПОЉА
КРАЈ УПОЈНОГ ПОЉА
83+505.55 ДК
ПОЧЕТАК УПОЈНОГ ПОЉА
83+555.31 ДК
КРАЈ УПОЈНОГ ПОЉА
83+577.31 ДК
ПОСТОЈЕЋИ ПУТНИ ПРЕЛАЗ У НИВОУ
83+499.41 ЛК - укида се
ПРОПУСТ 2.0m x 2.5m
83+561.49 ЛК 83+567.02 ДК
ПС 1
83+278.60 ЛК
ПС 2
83+399.31 ЛК
ПС 3
83+439.31 ЛК
ПС 5
83+583.13 ЛК
дренажа бр.1
дренажа бр.2
Ø150, L=50m, i=0.1%
Ø200, L=50m, i=0.1%
Ø250, L=50m, i=0.1%
3849
3848
3847
3846
3845
3844
3898
3899
3900
3901
4331
4388

РЕВИЗИОНА ОКНА

редни број окна	Y	X	стационажа	растојање од осе колосека	кота поклопца	кота дна цеви	кота дна окна
ЛК 1-1	7404665.253	5017914.428	82+823.00 ЛК	-8.92	83.99	82.34	82.10
ЛК 1-2	7404648.450	5017958.028	82+869.59 ЛК	-4.55	83.86	82.38	82.18
ЛК 1-3	7404628.942	5017998.969	82+914.96 ЛК	-3.38	83.86	82.43	82.23
ЛК 1-4	7404606.046	5018043.418	82+964.99 ЛК	-3.17	83.86	82.48	82.28
ЛК 1-5	7404582.652	5018087.608	83+015.00 ЛК	-3.20	83.86	82.53	82.33
ЛК 1-6	7404559.191	5018131.762	83+065.00 ЛК	-3.20	83.86	82.58	82.38
ЛК 1-7	7404535.729	5018175.916	83+115.00 ЛК	-3.20	83.86	82.63	82.43
ЛК 1-8	7404512.267	5018220.069	83+165.00 ЛК	-3.20	83.86	82.68	82.48
ЛК 1-9	7404488.804	5018264.222	83+215.00 ЛК	-3.20	83.86	82.73	82.53
ЛК 1-10	7404465.342	5018308.376	83+265.00 ЛК	-3.20	83.86	82.78	82.58
ЛК 1-11	7404441.879	5018352.529	83+315.00 ЛК	-3.20	84.55	82.75	82.55
ЛК 1-12	7404418.417	5018396.682	83+365.00 ЛК	-3.20	84.55	82.70	82.50
ЛК 1-13	7404394.954	5018440.835	83+415.00 ЛК	-3.20	84.55	82.65	82.45
ЛК 1-14	7404371.491	5018484.988	83+465.00 ЛК	-3.20	84.55	82.60	82.40
ЛК 1-15	7404327.851	5018567.113	83+558.00 ЛК	-3.20	84.55	82.69	82.49
ЛК 1-16	7404324.566	5018573.295	83+565.00 ЛК	-3.20	84.55	82.51	82.31
ЛК 1-17	7404301.104	5018617.448	83+615.00 ЛК	-3.20	84.55	82.56	82.36
ЛК 1-18	7404277.641	5018661.601	83+665.00 ЛК	-3.20	84.55	82.61	82.41
ЛК 1-19	7404253.444	5018706.498	83+716.00 ЛК	-3.50	84.55	82.66	82.46

РЕВИЗИОНА ОКНА

редни број окна	Y	X	стационажа	растојање од осе колосека	кота поклопца	кота дна цеви	кота дна окна
ЛК 1-20	7404230.716	5018749.908	83+765.00 ЛК	-3.20	84.55	82.71	82.51
ЛК 1-21	7404206.988	5018793.920	83+815.00 ЛК	-3.50	84.55	82.76	82.56
ЛК 1-22	7404183.791	5018838.214	83+865.00 ЛК	-3.20	84.55	82.78	82.58
ЛК 1-23	7404160.328	5018882.368	83+915.00 ЛК	-3.20	84.55	82.73	82.53
ЛК 1-24	7404136.866	5018926.521	83+965.00 ЛК	-3.20	84.55	82.68	82.48
ЛК 1-25	7404113.403	5018970.674	84+015.00 ЛК	-3.20	84.55	82.63	82.43
ЛК 1-26	7404089.940	5019014.827	84+065.00 ЛК	-3.20	84.55	82.58	82.38
ЛК 1-27	7404066.478	5019058.980	84+115.00 ЛК	-3.20	84.55	82.53	82.33
ЛК 1-28	7404043.015	5019103.134	84+165.00 ЛК	-3.20	84.55	82.48/82.76	82.28
ЛК 1-29	7404019.553	5019147.287	84+215.00 ЛК	-3.20	84.55	82.71	82.51
ЛК 1-30	7403996.090	5019191.440	84+265.00 ЛК	-3.20	84.55	82.66	82.46
ЛК 1-31	7403972.364	5019235.453	84+315.00 ЛК	-3.50	84.55	82.61	82.41
ЛК 1-32	7403953.469	5019272.980	84+357.00 ЛК	-2.57	84.55	82.57/82.56	82.36

ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД СКРЕТНИЦА

	Р.Б.	тип	смер	праг / стање	стационажа
УЛАЗНО ГРЛО	1	60E1-R760-1:14	десна	бетонски / нова	83+278.60
	2	60E1-R760-1:14	десна	бетонски / нова	83+399.31
	3	60E1-R760-1:14	десна	бетонски / нова	83+439.31
	4	60E1-R760-1:14	лева	бетонски / нова	83+439.31
	5	60E1-R760-1:14	десна	бетонски / нова	83+583.13
	6	60E1-R760-1:14	лева	бетонски / нова	83+583.13

РЕВИЗИОНА ОКНА

редни број окна	Y	X	стационажа	растојање од осе колосека	кота поклопца	кота дна цеви	кота дна окна
ДК 2-1	7404727.988	5017837.669	82+732.00 ДК	9.72	84.41	82.72	82.52
ДК 2-2	7404706.095	5017878.866	82+778.53 ДК	7.56	83.93	82.54	82.34
ДК 2-3	7404682.583	5017923.110	82+828.53 ДК	5.72	83.89	82.34	82.14
ДК 2-4	7404660.483	5017964.065	82+875.00 ДК	4.16	83.86	82.38	82.18
ДК 2-5	7404639.215	5018004.337	82+920.50 ДК	3.46	83.88	82.43	82.23
ДК 2-6	7404615.923	5018048.635	82+970.52 ДК	3.25	83.88	82.48	82.28
ДК 2-7	7404592.500	5018092.837	83+020.53 ДК	3.20	83.88	82.53	82.33
ДК 2-8	7404569.038	5018136.995	83+070.53 ДК	3.20	83.88	82.58	82.38
ДК 2-9	7404545.576	5018181.148	83+120.53 ДК	3.20	83.88	82.63	82.43
ДК 2-10	7404522.113	5018225.301	83+170.53 ДК	3.20	83.88	82.68	82.48
ДК 2-11	7404498.650	5018269.455	83+220.53 ДК	3.20	83.88	82.73	82.53
ДК 2-12	7404475.188	5018313.608	83+270.53 ДК	3.20	83.88	82.78	82.58
ДК 2-13	7404451.725	5018357.761	83+320.53 ДК	3.20	84.55	82.75	82.55
ДК 2-14	7404428.263	5018401.914	83+370.53 ДК	3.20	84.55	82.70	82.50
ДК 2-15	7404404.800	5018446.067	83+420.53 ДК	3.20	84.55	82.65	82.45
ДК 2-16	7404381.338	5018490.221	83+470.53 ДК	3.20	84.55	82.60	82.38
ДК 2-17	7404337.697	5018572.346	83+563.53 ДК	3.20	84.55	82.69	82.49
ДК 2-18	7404334.412	5018578.527	83+570.53 ДК	3.20	84.55	82.51	82.29
ДК 2-19	7404310.950	5018622.680	83+620.53 ДК	3.20	84.55	82.56	82.36

РЕВИЗИОНА ОКНА

редни број окна	Y	X	стационажа	растојање од осе колосека	кота поклопца	кота дна цеви	кота дна окна
ДК 2-20	7404287.487	5018666.834	83+670.53 ДК	3.20	84.55	82.61	82.41
ДК 2-21	7404263.820	5018712.012	83+721.53 ДК	3.50	84.55	82.66	82.46
ДК 2-22	7404240.562	5018755.140	83+770.53 ДК	3.20	84.55	82.71	82.51
ДК 2-23	7404217.364	5018799.434	83+820.53 ДК	3.50	84.55	82.76	82.56
ДК 2-24	7404193.637	5018843.446	83+870.53 ДК	3.20	84.55	82.78	82.58
ДК 2-25	7404170.174	5018887.600	83+920.53 ДК	3.20	84.55	82.73	82.53
ДК 2-26	7404146.712	5018931.753	83+970.53 ДК	3.20	84.55	82.68	82.48
ДК 2-27	7404123.249	5018975.906	84+020.53 ДК	3.20	84.55	82.63	82.43
ДК 2-28	7404099.787	5019020.059	84+070.53 ДК	3.20	84.55	82.58	82.38
ДК 2-29	7404076.324	5019064.213	84+120.53 ДК	3.20	84.55	82.53	82.33
ДК 2-30	7404052.862	5019108.366	84+170.53 ДК	3.20	84.55	82.48/82.76	82.26
ДК 2-31	7404029.399	5019152.519	84+220.53 ДК	3.20	84.55	82.71	82.51
ДК 2-32	7404005.936	5019196.672	84+270.53 ДК	3.20	84.55	82.66	82.46
ДК 2-33	7403982.739	5019240.966	84+320.53 ДК	3.50	84.55	82.61	82.41
ДК 2-34	7403962.335	5019277.658	84+362.51 ДК	2.70	84.55	82.57/82.56	82.34
ДК 2-35	7403926.633	5019345.909	84+439.53 ДК	3.20	84.55	82.64	82.44
ДК 2-36	7403911.397	5019374.583	84+472.00 ДК	3.20	84.55	82.67	82.47

ДРЕНАЖЕ И РЕВИЗИОНА ОКАНА

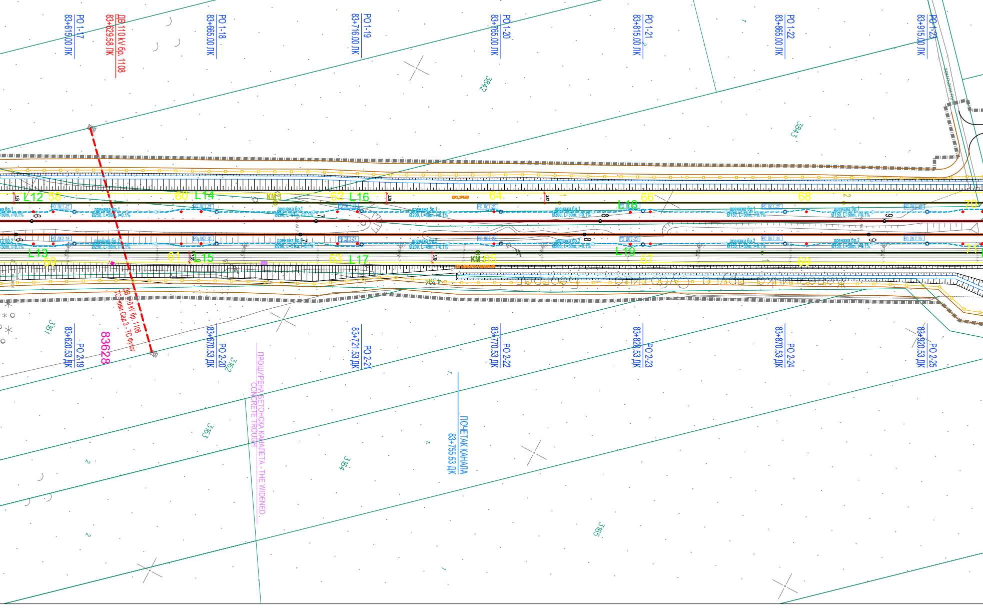
редни број дренаже	дужина дренажних цеви	број ревизионих окана
1	1570	32
2	1733	36
УКУПНО	3303	68

ПОПРЕЧНИ ОДВОД (одводне цеви)

стационажа одводне цеви	дужина одводних цеви	НОВ / ПОСТОЈЕЋИ
82+823.00 ЛК	24	нов
83+470.53 ДК	23	нов
83+570.53 ДК	30	нов
84+170.53 ДК	23	нов
84+362.51 ДК	22	нов
УКУПНО	122	

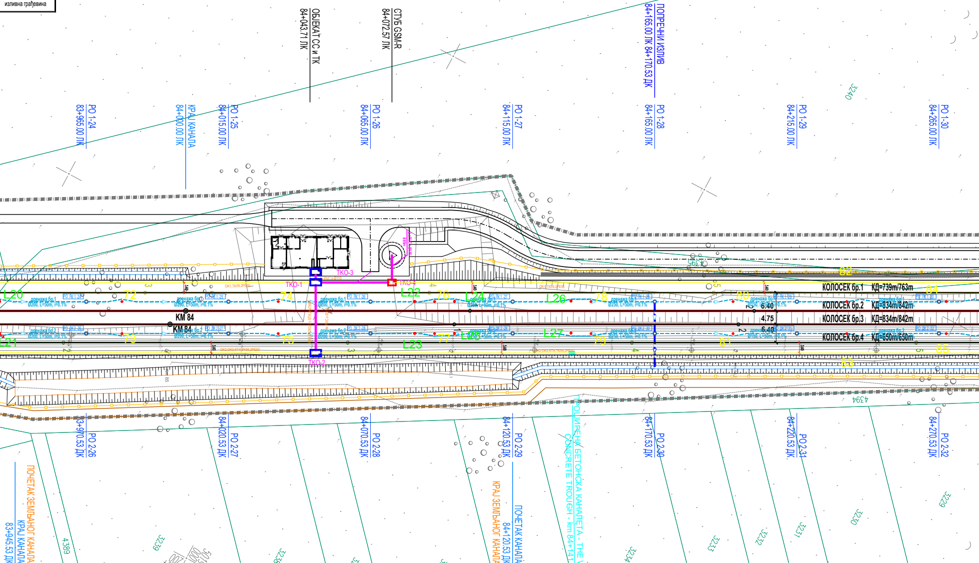
ОДВОДНЕ ЦЕВИ

редни број окна	кота дна дренажне цеви	кота дна одводне цеви	Ø(mm)	L(m)	нагиб(%)
ДК 2-3	82.34	82.29	300	19.40	0.2
ЛК 1-1	82.34	82.25	300	4.60	0.2
ЛК 1-14	82.60	82.55	300	11.15	0.2
ДК 2-16	82.60	82.53	300	11.85	0.2
ЛК 1-16	82.51	82.46	300	11.15	0.2
ДК 2-18	82.51	82.44	300	18.85	0.2
ЛК 1-28	82.48/82.76	82.43	300	11.15	0.2
ДК 2-30	82.48/82.76	82.41	300	11.85	0.2
ЛК 1-32	82.57/82.56	82.51	250	10.00	0.2
ДК 2-34	82.57/82.56	82.49	250	12.00	0.2


PO 1-17
83+615.00 ЛК
ДВ 110 kV бр. 1108
83+629.58 ЛК
PO 1-18
83+665.00 ЛК
PO 1-19
83+716.00 ЛК
PO 1-20
83+765.00 ЛК
PO 1-21
83+815.00 ЛК
PO 1-22
83+865.00 ЛК
PO 1-23
83+915.00 ЛК
3841
3842
3843
L12
58
60
L14
KM 3
62
L16
64
66
L18
68
70
дренажа бр.1
Ø250, L=50m, i=0.1%
Ø200, L=49m, i=0.1%
Ø150, L=50m, i=0.1%
дренажа бр.2
L13
59
61
L15
63
L17
KM
65
L19
67
69
71
ДВ 110 kV бр. 1108 Нови Сад 3 - ТС Футог
83628
PO 2-19
83+620.53 ДК
PO 2-20
83+670.53 ДК
PO 2-21
83+721.53 ДК
PO 2-22
83+770.53 ДК
PO 2-23
83+820.53 ДК
PO 2-24
83+870.53 ДК
PO 2-25
83+920.53 ДК
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH
ПОЧЕТАК КАНАЛА
83+755.53 ДК
3161
3162
3163
3164
3165

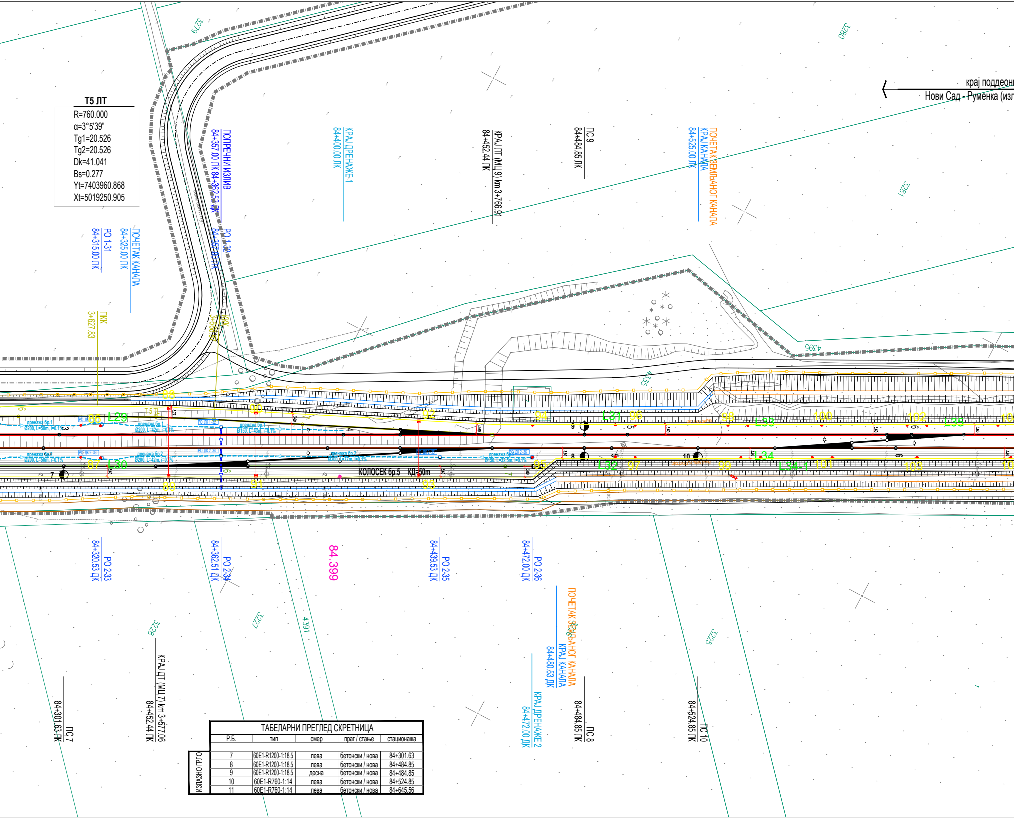
напомена
изливна грађевина
изливна грађевина
изливна грађевина
изливна грађевина
изливна грађевина

СТАНИЦА РУМЕНКА
км 84+043.75


ОБЈЕКАТ СС и ТК
84+043.71 ЛК
СТУБ GSM-R
84+072.57 ЛК
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ
84+165.00 ЛК 84+170.53 ДК
РО 1-24
83+965.00 ЛК
КРАЈ КАНАЛА
84+000.00 ЛК
РО 1-25
84+015.00 ЛК
РО 1-26
84+065.00 ЛК
РО 1-27
84+115.00 ЛК
РО 1-28
84+165.00 ЛК
РО 1-29
84+215.00 ЛК
РО 1-30
84+265.00 ЛК
ТКО-1
ТКО-2
ТКО-3
ТКО-4
KM 84
KM 84
КОЛОСЕК бр.1 КД=739m/763m
КОЛОСЕК бр.2 КД=834m/842m
КОЛОСЕК бр.3 КД=834m/842m
КОЛОСЕК бр.4 КД=650m/650m
6.40
4.75
6.40
дренажа бр.1
дренажа бр.2
L20
L21
L22
L23
L24
L25
L26
L27
РО 2-26
83+970.53 ДК
РО 2-27
84+020.53 ДК
РО 2-28
84+070.53 ДК
РО 2-29
84+120.53 ДК
РО 2-30
84+170.53 ДК
РО 2-31
84+220.53 ДК
РО 2-32
84+270.53 ДК
ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
КРАЈ КАНАЛА
83+945.53 ДК
КРАЈ ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
ПОЧЕТАК КАНАЛА
84+120.53 ДК
ПРОШИРЕНА БЕТОНСКА КАНАЛЕТА - THE WIDENED CONCRETE TROUGH - km 84+141
4389
4394

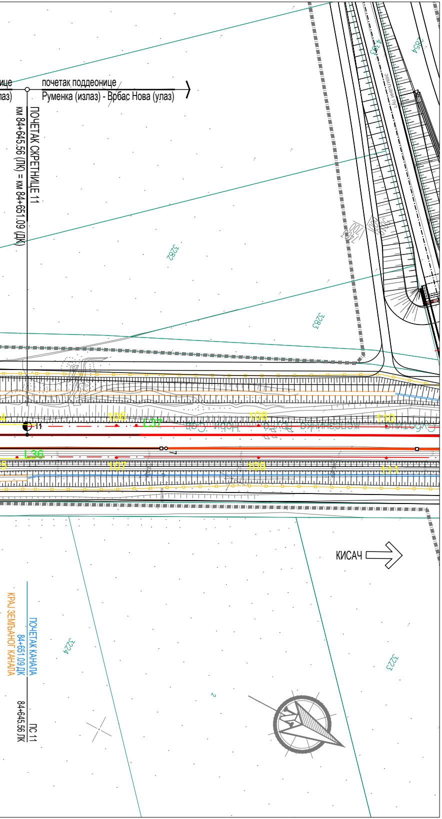
ПОДАЦИ О КОЛОСЕЦИМА

БРОЈ	НАМЕНА КОЛОСЕКА	КОРИСНА ДУЖИНА (m)	ТИП ШИНЕ	ВРСТА ПРАГА
1	ПРОЛАЗНИ ЗА ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ ИЗ ПРАВЦА ВРБАСА	739 / 763	60 E1	бетонски L=2.60m
2	ПРОЛАЗНИ ЗАПУТНИЧКЕ ВОЗОВЕ ИЗ ПРАВЦА ВРБАСА	834 / 842	60 E1	бетонски L=2.60m
3	ПРОЛАЗНИ ЗА ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ ИЗ ПРАВЦА НОВОГ САДА	834 / 842	60 E1	бетонски L=2.60m
4	ПРОЛАЗНИ ЗА ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ ИЗ ПРАВЦА РАНЖИРНЕ СТАНИЦЕ	650 / 650	60 E1	бетонски L=2.60m
5	ШТИТНИ	50	60 E1	бетонски L=2.60m


T5 ЛТ
R=760.000
α=3°5'39"
Tg1=20.526
Tg2=20.526
Dk=41.041
Bs=0.277
Yt=7403960.868
Xt=5019250.905
крај подеон
Нови Сад - Руменка (изг
3279
3280
3281
4395
4335
ПОПРЕЧНИ ИЗЛИВ
84+357.00 ЛК 84+362.53 ДК
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 1
84+400.00 ЛК
КРАЈ ЛТ (МЦ 9) km 3+766.91
84+452.44 ЛК
ПС 9
84+484.85 ЛК
ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
КРАЈ КАНАЛА
84+525.00 ЛК
РО 1-31
84+315.00 ЛК
ПОЧЕТАК КАНАЛА
84+325.00 ЛК
РО 1-32
84+357.00 ЛК
ПКК
3+627.83
КОЛОСЕК бр.5 КД=50m
дренажа бр.1
Ø200, L=50m, i=0.1%
дренажа бр.2
Ø200, L=50m, i=0.1%
L29
L30
L31
L32
L33
L34
L34-1
L35
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
7
8
9
10
РО 2-33
84+320.53 ДК
РО 2-34
84+362.51 ДК
84.399
РО 2-35
84+439.53 ДК
РО 2-36
84+472.00 ДК
ПОЧЕТАК ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
КРАЈ КАНАЛА
84+480.53 ДК
КРАЈ ДРЕНАЖЕ 2
84+472.00 ДК
ПС 8
84+484.85 ЛК
ПС 10
84+524.85 ЛК
ПС 7
84+301.63 ЛК
КРАЈ ДТ (МЦ 7) km 3+577.06
84+452.44 ЛК
3228
3227
4391
3225

ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД СКРЕТНИЦА

	Р.Б.	тип	смер	праг / стање	стационажа
ИЗЛАЗНО ГРЛО	7	60E1-R1200-1:18.5	лева	бетонски / нова	84+301.63
	8	60E1-R1200-1:18.5	лева	бетонски / нова	84+484.85
	9	60E1-R1200-1:18.5	десна	бетонски / нова	84+484.85
	10	60E1-R760-1:14	лева	бетонски / нова	84+524.85
	11	60E1-R760-1:14	лева	бетонски / нова	84+645.56


почетак поддеонице
Руменка (излаз) - Врбас Нова (улаз)
ПОЧЕТАК СКРЕТНИЦЕ 11
км 84+645.56 (ЛК) = км 84+651.09 (ДК)
земљани пут
2854
3282
3283
L37
L36
106
107
108
109
110
111
11
КИСАЧ
ПОЧЕТАК КАНАЛА
84+651.09 ДК
КРАЈ ЗЕМЉАНОГ КАНАЛА
84+645.56 ЛК
ПС 11
3224
3223

ЛЕГЕНДА: LEGEND

- ТКО - Телекомуникационо окно 1.1 x 1.8 x 1.9 / TKO - Telecommunication manhole 1.1 x 1.8 x 1.9
- ТКО - Телекомуникационо окно 2.5 x 1.8 x 1.9 / 2.5 / TKO - Telecommunication manhole 2.5 x 1.8 x 1.9 / 2.5
- ТКО - Телекомуникационо окно 3.0 x 1.8 x 1.9 / TKO - Telecommunication manhole 3.0 x 1.8 x 1.9
- ■ СТА -наставак у проширеној каналети / СТА - Expanded cable trough
- ■ ТК О3 -проширена каналета / ТК О3 - Expanded cable trough
- ■ ТК локална -проширена каналета / ТК Expanded cable trough
- ТК ПРОЛАЗ ИСПОД КОЛОСЕКА - ПОПРЕЧНА ВЕЗА - - PVC цев Ø110(од ОКНА до ОКНА) /Cable duct system route - PVC Ø110 pipe (from MANHOLE to MANHOLE)
- ПРУЖНА КАНАЛЕТА / TUNNEL cable troughs
- СТАНИЧНА КАНАЛЕТА / STATION cable troughs
- МОНТАЖНА ОБИЛАЗНА ПРУЖНА КАНАЛЕТА TUNNEL BYPASS CABLE TROUGHS
- МОНТАЖНА ОБИЛАЗНА СТАНИЧНА КАНАЛЕТА STATION BYPASS CABLE TROUGHS

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број: 315 L487 12

Сарадници:
Ана Љујић, грађ.инж.

Унутрашња контрола:
Владимир Зарић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
2/12.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове - деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)

Цртеж:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН км 81+000.00 - км 82+900.00

Размера: 1:1000

Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	**12.2021.**	2020-250-CAO-2.12.1.7.1.5

ЛЕГЕНДА: LEGEND

- ТКО - Телекомуникационо окно 1.1 x 1.8 x 1.9 / TKO - Telecommunication manhole 1.1 x 1.8 x 1.9
- ТКО - Телекомуникационо окно 2.5 x 1.8 x 1.9 / 2.5 / TKO - Telecommunication manhole 2.5 x 1.8 x 1.9 / 2.5
- ТКО - Телекомуникационо окно 3.0 x 1.8 x 1.9 / TKO - Telecommunication manhole 3.0 x 1.8 x 1.9
- СТА -наставак у проширеној каналети / СТА - Expanded cable trough
- ТК О3 -проширена каналета / ТК О3 - Expanded cable trough
- ТК локална -проширена каналета / TK Expanded cable trough
- ТК ПРОЛАЗ ИСПОД КОЛОСЕКА - ПОПРЕЧНА ВЕЗА - - PVC цев Ø110(од ОКНА до ОКНА) /Cable duct system route - PVC Ø110 pipe (from MANHOLE to MANHOLE)
- ПРУЖНА КАНАЛЕТА / TUNNEL cable troughs
- СТАНИЧНА КАНАЛЕТА / STATION cable troughs
- МОНТАЖНА ОБИЛАЗНА ПРУЖНА КАНАЛЕТА TUNNEL BYPASS CABLE TROUGHS
- МОНТАЖНА ОБИЛАЗНА СТАНИЧНА КАНАЛЕТА STATION BYPASS CABLE TROUGHS

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант: **Александра Митић, дипл. грађ. инж.** лиценца број: 315 L487 12

Сарадници: **Ана Љујић, грађ.инж.**

Унутрашња контрола: **Владимир Зарић, дипл.грађ.инж.**

Главни пројектант: **др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.**

Руководилац организационе јединице: **мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.**

Инвеститор пројекта: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.** Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: **ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

Део пројекта: 2/12.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове - деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)

Цртеж:	Размера:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПРИКЉУЧНА ПРУГА СОМБОР	1:1000

Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	**12.2021.**	2020-250-САО-2.12.1.7.1.6

ЛЕГЕНДА:LEGEND

- ТКО - Телекомуникационо окно 1.1 x 1.8 x 1.9 / TKO - Telecommunication manhole 1.1 x 1.8 x 1.9
- ТКО - Телекомуникационо окно 2.5 x 1.8 x 1.9 / 2.5 / TKO - Telecommunication manhole 2.5 x 1.8 x 1.9 / 2.5
- ТКО - Телекомуникационо окно 3.0 x 1.8 x 1.9 / TKO - Telecommunication manhole 3.0 x 1.8 x 1.9
- СТА -наставак у проширеној каналети / CTA - Expanded cable trough
- ТК О3 -проширена каналета / TK O3 - Expanded cable trough
- ТК локална -проширена каналета / TK Expanded cable trough
- ТК ПРОЛАЗ ИСПОД КОЛОСЕКА - ПОПРЕЧНА ВЕЗА - - PVC цев Ø110(од ОКНА до ОКНА) /Cable duct system route - PVC Ø110 pipe (from MANHOLE to MANHOLE)
- ПРУЖНА КАНАЛЕТА / TUNNEL cable troughs
- СТАНИЧНА КАНАЛЕТА / STATION cable troughs
- МОНТАЖНА ОБИЛАЗНА ПРУЖНА КАНАЛЕТА TUNNEL BYPASS CABLE TROUGHS
- МОНТАЖНА ОБИЛАЗНА СТАНИЧНА КАНАЛЕТА STATION BYPASS CABLE TROUGHS

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број: 315 L487 12

Сарадници:
Ана Љујић, грађ.инж.

Унутрашња контрола:
Владимир Зарић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

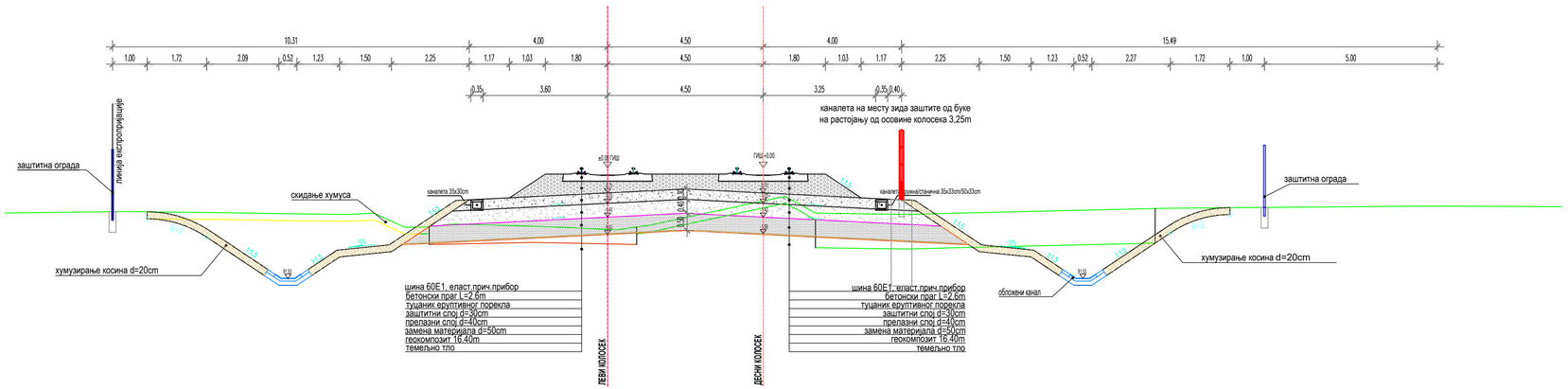
Део пројекта:
2/12.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове -
деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)

Цртеж:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН
ПРИКЉУЧНА ПРУГА ТИТЕЛ

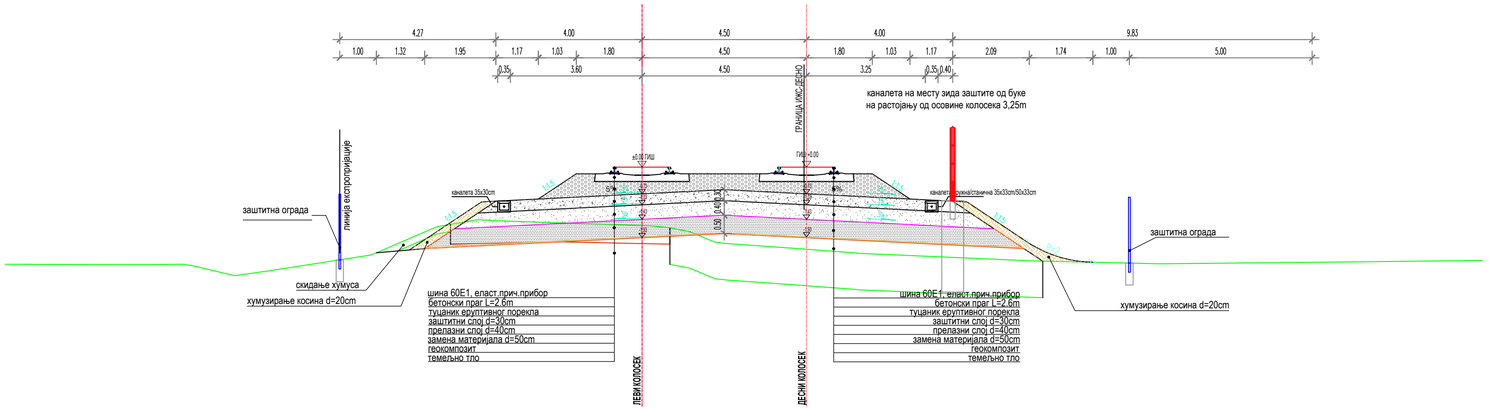
Размера: 1:1000

Врста тех. док.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	12.2021.	2020-250-САО-2.12.1.7.1.7

ТИПСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ У УСЕКУ



ТИПСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ У НАСИПУ



ЛЕГЕНДА:

пружна каналета 35x33cm

станична каналета 50x33cm

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Александра Митић, дипл. грађ.инж.
лиценца број: / license No.: 315 L487 12

Сарадници:
Ана Љујић, грађ.инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ
/ DESIGN OF ALIGNMENT OF RAILWAY LINE AND STATIONS - SUBSTRUCTURE AND SUPERSTRUCTURE
2/2.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове -
деоница Нови Сад (укључиво) - Румена (укључиво)
2/2.1.2 DESIGN OF ALIGNMENT OF RAILWAY LINE AND STATIONS - SUBSTRUCTURE AND SUPERSTRUCTURE - RAILWAY SECTION NOVI SAD - RUMENKA

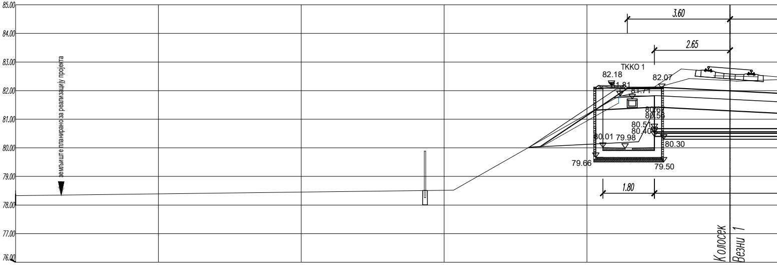
Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.

Цртеж:	Размера:
Типски попречни профил	1:100

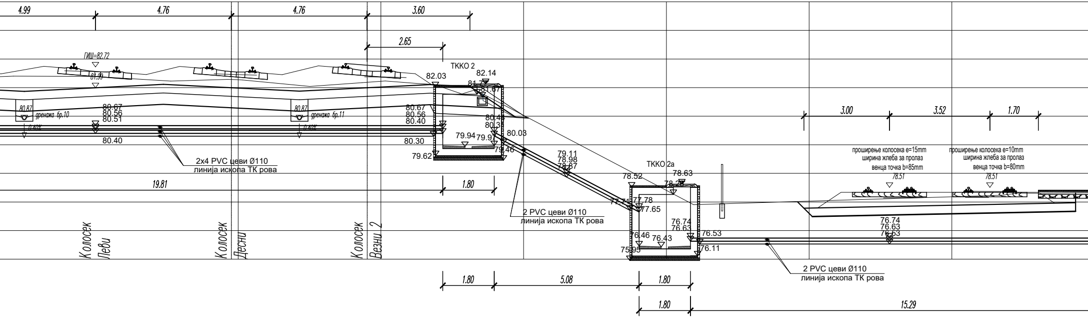
Врста тех. док.: / Type of tech. docum.:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ / DFC	08.2021.	2020-250-САО-2/2. 2.12.3.7.2


85.00
84.00
83.00
82.00
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
земљиште планирано за реализацију пројекта
3.60
2.65
ТККО 1
82.18
81.81
82.07
81.71
80.66
80.56
80.51
80.40
80.01
79.98
80.30
79.66
79.50
1.80
Колосек
Везни 1

ПОДУЖНИ ПРОФИЛ
на дели испод колосека између два окна ТККО1 - ТККО2
L=19.81m

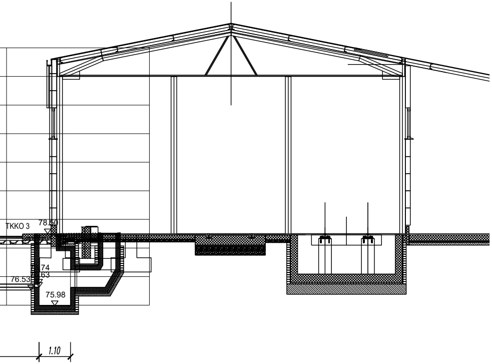
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ
на дели испод колосека између два окна ТККО2 - ТККО2а
L=5.08m

ПОДУЖНИ ПРОФИЛ
на дели испод колосека између два окна ТККО2а
L=15.29m



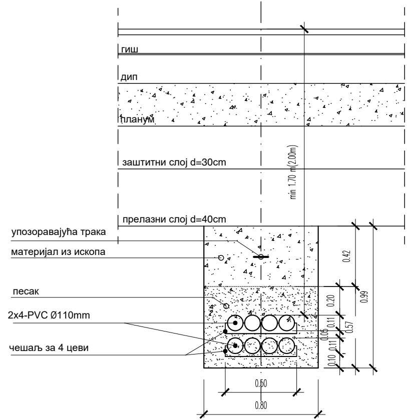
4.99
4.76
4.76
3.60
2.65
ГИШ=82.72
81.99
ТККО 2
82.03
82.14
81.77
81.67
80.87
дренажа бр.10
0.40%
80.67
80.56
80.51
80.40
80.87
дренажа бр.11
0.40%
80.67
80.56
80.40
80.30
80.41
80.31
80.03
79.94
79.97
79.46
79.62
2x4 PVC цеви Ø110
линија ископа ТК рова
19.81
1.80
79.11
78.98
78.87
2 PVC цеви Ø110
линија ископа ТК рова
ТККО 2а
78.52
78.63
78.2
77.71
77.78
77.65
76.74
76.63
76.46
76.43
76.53
75.95
76.11
Колосек Леви
Колосек Десни
Колосек Везни 2
3.00
3.52
1.70
проширење колосека е=15mm
ширина жлеба за пролаз
венца точка b=85mm
78.51
проширење колосека е=10mm
ширина жлеба за пролаз
венца точка b=80mm
78.51
76.74
76.63
76.53
2 PVC цеви Ø110
линија ископа ТК рова
1.80
5.08
1.80
1.80
15.29

- TKKO3


TKKO 3
78.50
74
76.53
63
75.98
1.10

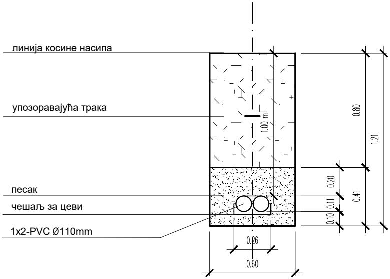
ТИПСКО ПОЛАГАЊЕ 8 ЦЕВИ Ø110 НА ДЕЛУ ИСПОД КОЛОСЕКА

R 1:20


гиш
дип
планум
заштитни слој d=30cm
прелазни слој d=40cm
min 1.70 m(2.00m)
упозоравајућа трака
материјал из ископа
песак
2x4-PVC Ø110mm
чешаљ за 4 цеви
0.42
0.99
0.20
0.11
0.57
0.05
0.11
0.10
0.50
0.80

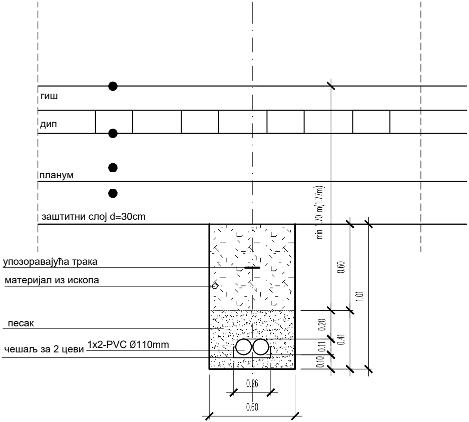
РОВ ПО КОСИНИ НАСИПА 2 ЦЕВИ Ø110 КА ЕТП-У

R 1:20


линија косине насипа
упозоравајућа трака
песак
чешаљ за цеви
1x2-PVC Ø110mm
1.00 m
0.80
1.21
0.20
0.41
0.11
0.10
0.26
0.60

ТИПСКО ПОЛАГАЊЕ 2 ЦЕВИ Ø110 НА ДЕЛУ ИСПОД КОЛОСЕКА

R 1:20


гиш
дип
планум
заштитни слој d=30cm
min 1.70 m(1.77m)
упозоравајућа трака
материјал из ископа
песак
чешаљ за 2 цеви
1x2-PVC Ø110mm
0.60
1.01
0.20
0.41
0.11
0.10
0.26
0.60

03		
02		
01		
Број/Number	**Датум** / Date	**Опис** / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT
CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број: / license No.: 315 L487 12

Сарадници: / Associates:
Ана Љујић, грађ.инж.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Владимир Зарић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
Инфраструктура железнице Србије а.д.
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of

中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd

China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
2/12.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове -
деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)

2/10.1 Relocation and protection of telecommunication network:
cable duct system route
- section **Novi Sad (inclusive) - Rumenka (inclusive)**

Цртеж: / Drawing:
Подужни профил ТККО1-ТККО2-ТККО3
са детаљима
LONGITUDINALE PROFILE CABLE DUCT SYSTEM FOR
stopping place " TPS "

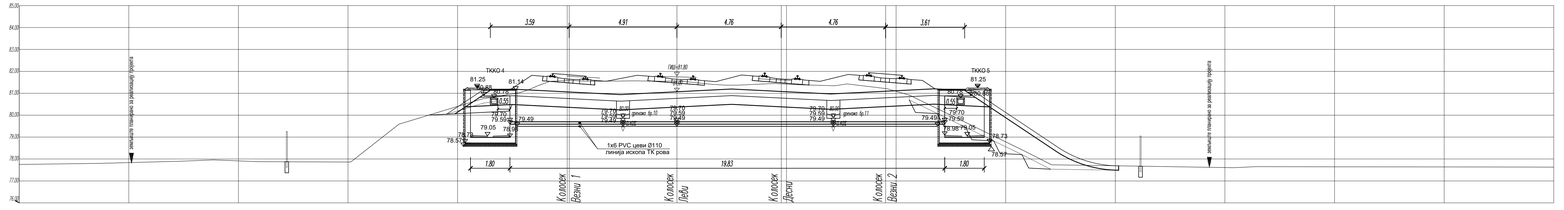
Размера:
Scale:
1:100/1:20

Врста тех. док.:
Type of tech. docum.:
ПЗИ / DFC

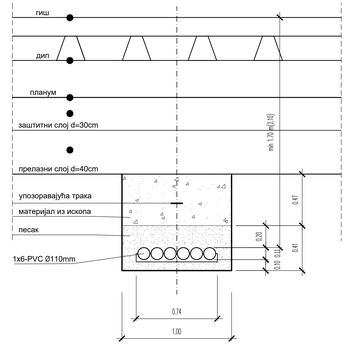
датум:/date:
12.2021.

Цртеж бр./Drawing No.:
2020-250-CAO-2/12.1.7.2.1

ПОДУЖНИ ПРОФИЛ
на дели испод колосека између два окна ТККО 4 - ТККО5
L=19.83m



ТИПСКО ПОЛАГАЊЕ 6 ЦЕВИ Ø110 НА ДЕЛУ ИСПОД КОЛОСЕКА
R 1:20



03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лицинца број / license No.: 315 L487 12

Сарадници: / Associates:
Ана Љујић, грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investitor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" INC
Немањина 6, 11000 Београд/Nemanjina Street 6/II, Belgrade

Реконструкција пројектанта: / Reconstructor: **Joint Venture**
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.9 Fuxing Road Haidian District,Beijing P.R.China, 100038
China Communications Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат / Structure:
ДЕОНИЦА: НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ: НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
2/12.1 Кабловска трасa за прелаз ТК-кабловo - деоница Нови Сад (искључиво) - Румунија (укључно)

2/12.1 Relocation and protection of telecommunication network:
cable duct system route
section **Novi Sad (inclusive) - Rumenia (inclusive)**

Унутрашња контрола: / Internal control:
Владимир Зарић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Пиљања Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

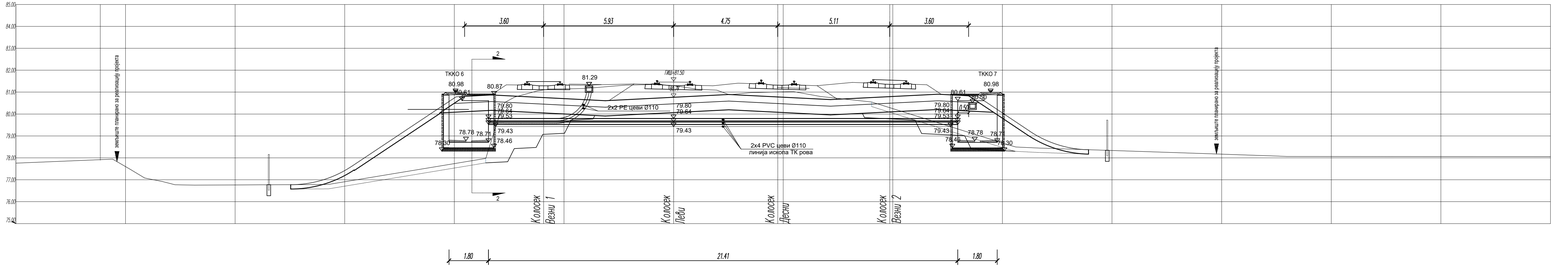
Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
Подужни профил ТККО4-ТККО5
LONGITUDINALE AUFTEILUNG 2021 SYSTEM FOR
Razmera / Scale: 1:100/1:20

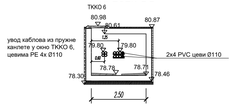
ВРСТА ТЕХ. ДОК. / Type of tech. docum.: **ПЗИ** / DFC

ШИФРА ПРОЈ. / Signature Rp. /Drawing No.: **12.2021.** 2020-250-CAD-2/12.1.7.2.2

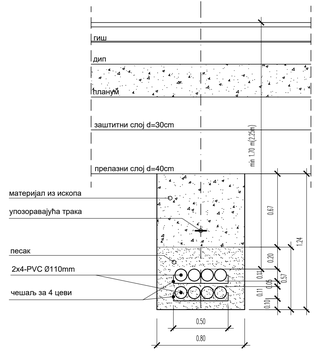
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ
на дели испод колосека између два окна ТККО 6 - ТККО 7
L=21.41m



ПРЕСЕК 2-2



ТИПСКО ПОЛАГАЊЕ 8 ЦЕВИ Ø110 НА ДЕЛУ ИСПОД КОЛОСЕКА
R 1:20



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revison block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број / license No.: 315 L487 12

Сарадници: / Associates:
Ана Љујић, грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investitor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC
Немањина 6, 11000 Београд / Nemanjina 6/IV, Belgrade

Реконструкција пројектанта: / Reconstruct: **Joint Venture**
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.9 Guang Road Haidian District,Beijing P.R China, 100081

China Communications Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат / Objects:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
2/12.1 Кабловска трасa за пружне ТК-каблове - деоница Нови Сад (искључно) - Румпенија (укључно)

2/12.1 Relocation and protection of telecommunication network:
cable duct system route
section **Novi Sad (inclusive) - Rumenka (inclusive)**

Унутрашња контрола: / Internal control:
Владимир Зарић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
Подужни профил ТККО6-ТККО7
LONGITUDINALE SECTION TKKO6-TKKO7 SYSTEM FOR cabling and ducts

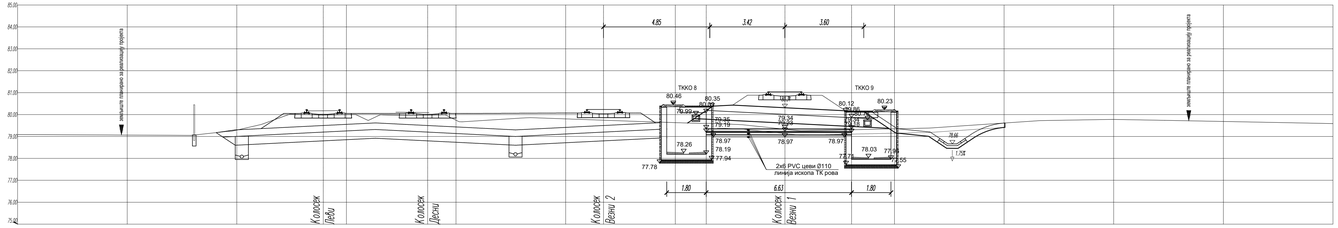
Размера: / Scale:
1:100/1:20

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.:
ПЗИ / DFC

Шифра пројекта: / Project No.:
12.2021. 2020-250-CAO-2/12.1.7.2.3

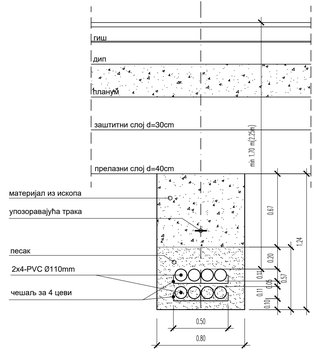
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ
на дели испод колосека између два окна ТККО 8 - ТККО 9
L=6.63m

ПО ТЕРЕТНОМ КОЛОСЕКУ



ТИПСКО ПОЛАГАЊЕ 8 ЦЕВИ Ø110 НА ДЕЛУ ИСПОД КОЛОСЕКА

R 1:20



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лицинца број / license No.: 315 L487 12

Сарадници: / Associates:
Ана Љујић, грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investitor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6, 11000 Београд, Србија / Nemanjina Street 6/II, Belgrade

Реконструкцију пројекта: / Reconstruct: Joint Venture
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.9 Fuxing Road Haidian District,Beijing P.R.China, 100860
China Communications Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат / Structure:
ДЕОНИЦА: НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ: НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
2/12.1 Кабловска трасa за пружне ТК-каблове -
деоница Нови Сад (искључиво) - Румпенија (укључиво)

2/12.1 Relocation and protection of telecommunication network:
cable duct system route
section **Novi Sad (inclusive) - Rumenka (inclusive)**

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Цртеж: / Drawing:
Подужни профил ТККО8-ТККО9
Longitudinale
LONGITUDINALE AUFTRAGS- UND SYSTEM FOR
Trasing plan of

Размера: / Scale:
1:100/1:20

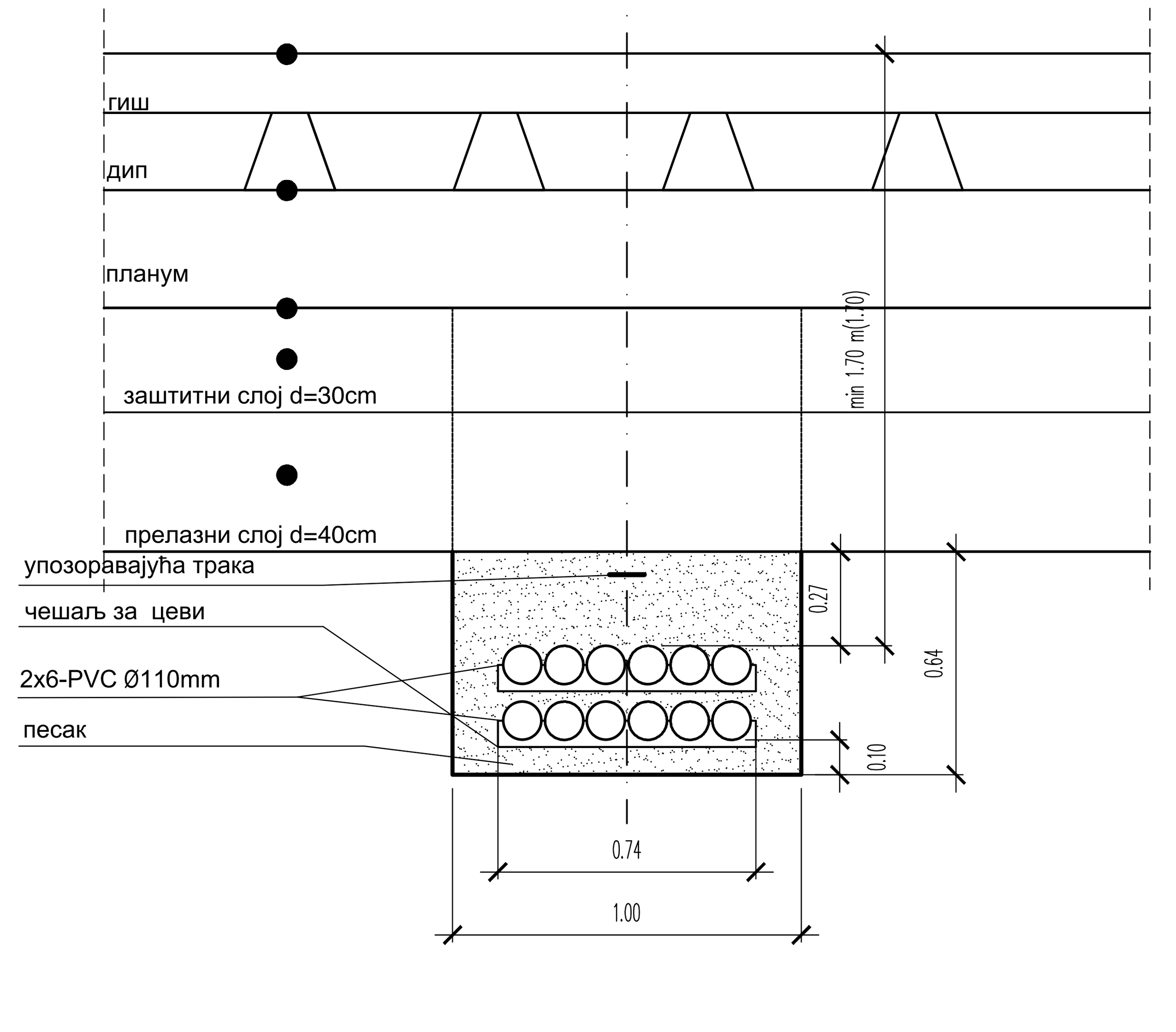
Врста тех. док.: / Type of tech. docum.:
ПЗИ / DFC

Датум (година) / Date (year):
12.2021.

Ознака бр. /Drawing No.:
2020-250-CAO-2/12.1.7.2.4

ПОДУЖНИ ПРОФИЛ
на дели испод колосека између два окна ТККО 10 - ТККО 11
L=8.80m

ТИПСКО ПОЛАГАЊЕ 12 ЦЕВИ Ø110 НА ДЕЛУ ИСПОД КОЛОСЕКА
R 1:20



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант: Responsible designer:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број: / license No.: 315 L487 12

Сарадници: / Associates:
Ана Љујић, грађ.инж.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Владимир Зарић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
2/12.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове - деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)

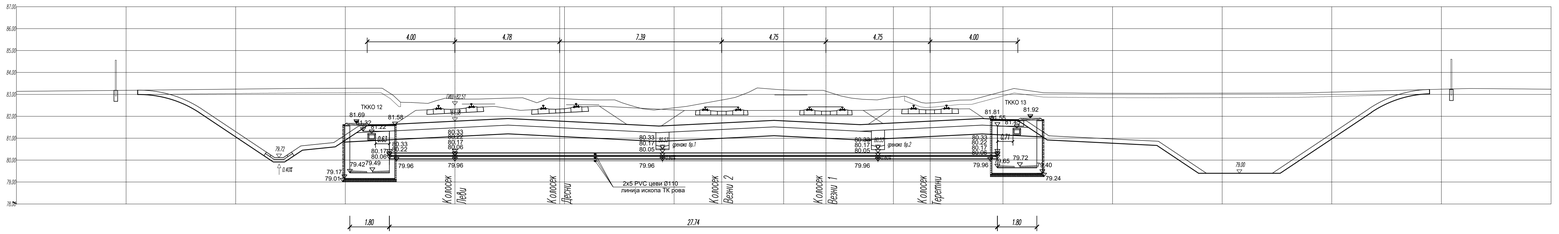
2/10.1 Relocation and protection of telecommunication network: cable duct system route - section **Novi Sad (inclusive) - Rumenka (inclusive)**

Цртеж: / Drawing:
Подужни профил ТККО10-ТККО11 са детаљима
LONGITUDINALE PROFILE CABLE DUCT SYSTEM FOR stopping place " TPS "

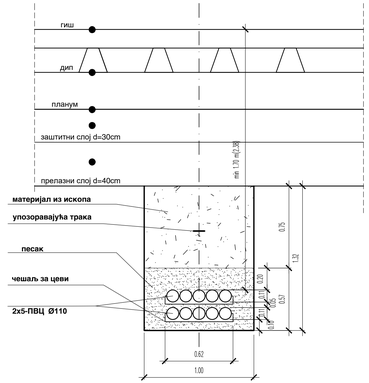
Размера: Scale: 1:100/1:20

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр. /Drawing No.:
ПЗИ / DFC	**12.2021.**	2020-250-CAO-2/12.1.7.2.5

ПОДУЖНИ ПРОФИЛ
на делу испод колосека између два окна ТККО 12 - ТККО 13
L=27.74m



ТИПСКО ПОЛАГАЊЕ 10 ЦЕВИ Ø110 НА ДЕЛУ ИСПОД КОЛОСЕКА
R 1:20



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број / license No.: 315 L487 12

Сарадници: / Associates:
Ана Љујић, грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investitor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6, 11000 Београд / Nemanjina Street 6/II, Belgrade

Реконструкција пројекта: / Reconstruction:
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.9 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.O.Chine, 100860

China Communications Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.O.Chine, 100088

Објекат / Structure:
ДЕОНИЦА: НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
2\12.1 Кабловска трасa за прелаз ТК-кабловe -
деоница Нови Сад (улучница) - Румунка (улучница)

2\10.1 Relocation and protection of telecommunication network:
cable 6x2 system route
section **Novi Sad (inclusive) - Rumenka (inclusive)**

Унутрашња контрола: / Internal control:
Владимир Зарић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Пилњања Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
Подужни профил ТККО12-ТККО13
LONGITUDINALE ARTERIENPROFIL

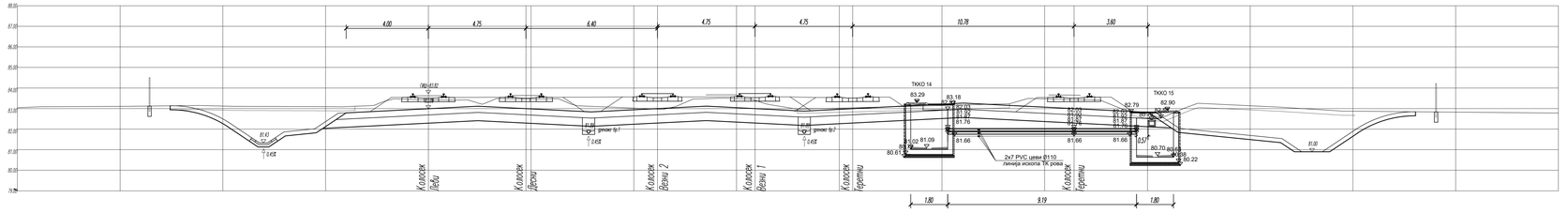
Размера: / Scale:
1:100/1:20

Врста тех. док. / Type of tech. doкum.: **ПЗИ** / DFC

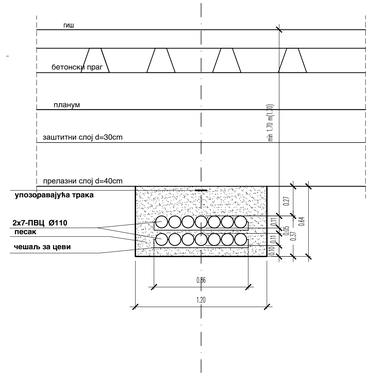
Датум (година) / Date (year): **12.2021.**

Број/ознака пројекта. / Drawing No.:
2020-250-CAD-2\12.1.7.2.6

ПОДУЖНИ ПРОФИЛ
на делу испод колосека између два окна ТККО 14 - ТККО 15
L=9.19m



ТИПСКО ПОЛАГАЊЕ 14 ЦЕВИ Ø110 НА ДЕЛУ ИСПОД КОЛОСЕКА
R 1:20



03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лицинца број / license No.:.315 L487 12

Сарадници: / Associates:
Ана Љујић, грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investitor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6, 11000 Београд, Republic of Serbia

Пројектни тим: / Project team:
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.9 Guang Road Haidian District,Beijing
P.R.China, 100081

China Communications Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат / Structure:
ДЕОНИЦА: НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ: НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD / SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
2/12.1 Кабловска траса за прелаз ТК-кабловa -
деоница Нови Сад (укључено) - Румунија (укључено)

2/12.1 Relocation and protection of telecommunication network:
cable duct system route
section **Novi Sad (inclusive) - Rumenia (inclusive)**

Главни пројектант: / Chief designer:
др Пилипена Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Уноситељ контроле: / Internal control:
Владимир Зарић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
Подужни профил ТККО14-ТККО15
LONGITUDINALE PROFILE TKKO14-TKKO15 SYSTEM FOR
cabling and cable

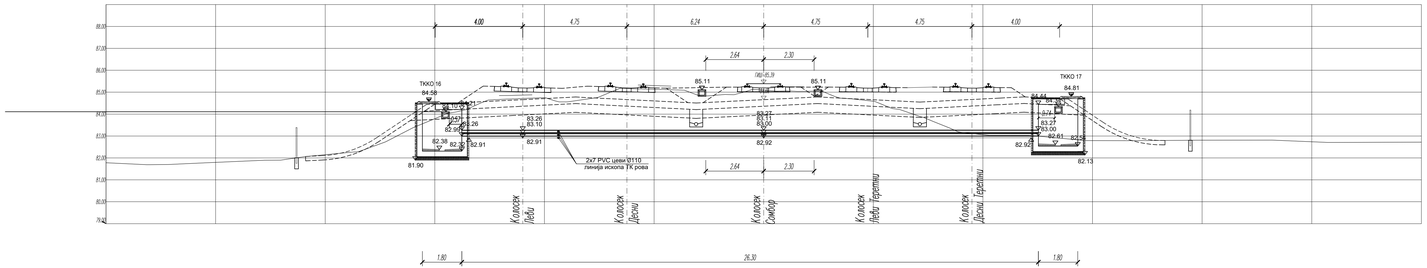
Размера: / Scale:
1:100/1:20

Врста тех. док. / Type of tech. docum.:
ПЗИ / DFC

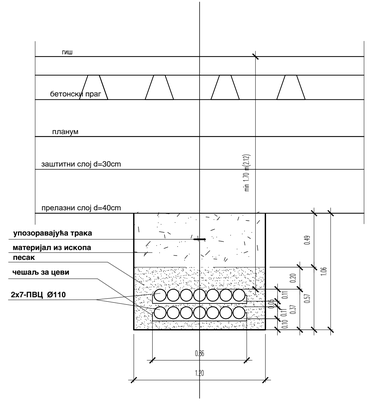
Датум издања / Date of issue:
12.2021.

Ознака бр. /Drawing No.:
2020-250-CAO-2/12.1.7.2.7

ПОДУЖНИ ПРОФИЛ
на дели испод колосека између два окна ТККО 16 - ТККО 17
L=26.30m



ТИПСКО ПОЛАГАЊЕ 14 ЦЕВИ Ø110 НА ДЕЛУ ИСПОД КОЛОСЕКА
R 1:20



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лицинца број / license No.: 315 L487 12

Сарадници: / Associates:
Ана Љујић, грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investitor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6, 11000 Београд, Србија / Nemanjina 6, 11000 Belgrade, Serbia

Реконструкција пројектанта / Reconstructor: Joint Venture
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
Ring 2 Fuxing Road Haidian District,Beijing P.R.China, 100038
China Communications Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Daohuanzhonglu Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат / Structure:
ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
2/12.1 Кабловска трасa за прелаз ТК-кабловe - деоница Нови Сад (улица нкш) - Румунија (улица нкш)
2/12.1 Relocation and protection of telecommunication network:
cable duct system route
section **Novi Sad (inclusive) - Rumenka (inclusive)**

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Уклучивање: / Engaging:
LONGITUDINALE AUSTRALIEN 2021 SYSTEM FOR

Цртеж: / Drawing:
Подужни профил ТККО16-ТККО17

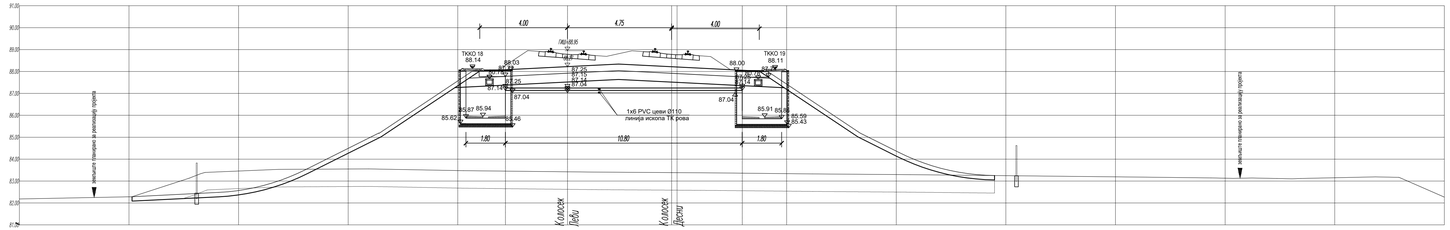
Размера: / Scale:
1:100/1:20

Врста тех. док. / Type of tech. docum.:
ПЗИ / DFC

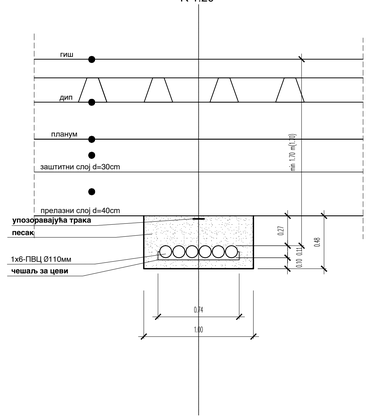
Датум (година) / Date (year):
12.2021.

Ознака бр. /Drawing No.:
2020-250-CAO-2/12.1.7.2.8

ПОДУЖНИ ПРОФИЛ
на дели испод колосека између два окна ТККО 18 - ТККО 19
L=10,80m



ТИПСКО ПОЛАГАЊЕ 6 ЦЕВИ Ø110 НА ДЕЛУ ИСПОД КОЛОСЕКА
R 1:20



03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лицинца број / license No.: 315 L487 12

Сарадници: / Associates:
Ана Љујић, грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6, 11000 Београд, Србија / Nemanjina Street 6/II, Belgrade

Реализатор пројекта: / Executor: **Joint Venture**
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.9 Fuxing Road Haidian District,Beijing P.R.China, 100038
China Communications Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат: / Structure:
ДЕОНИЦА: НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ: НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
2/12.1 Кабловска трасa за прелаз ТК-кабловa - деоница Нови Сад (искључно) - Румарница (укључно)

2/12.1 Relocation and protection of telecommunication network:
cable duct system route
section **Novi Sad (inclusive) - Rumarnica (inclusive)**

Цртеж: / Drawing: **Подужни профил ТККО18-ТККО19**
LONGITUDINALE SECTION TKKO18-TKKO19

Размера: / Scale: **1:100/1:20**

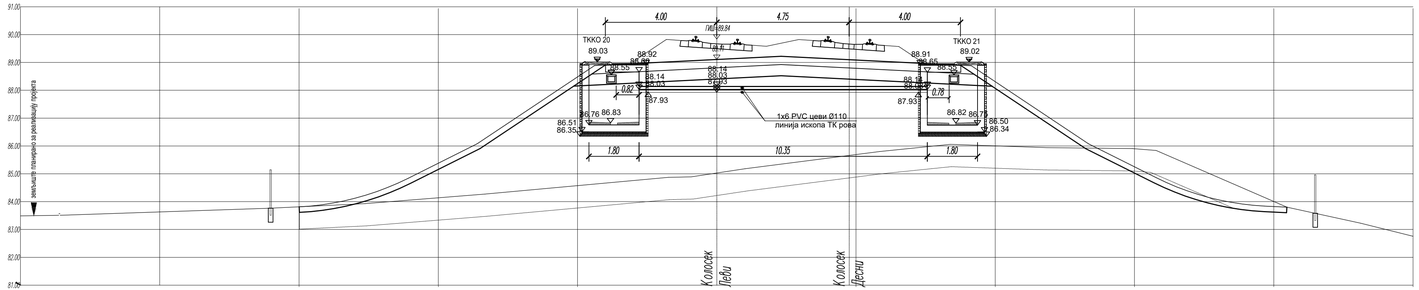
СИГНАЛИЗАЦИЈА
SIGNALLING

ВРСТА ТЕХ. ДОК.: / Type of tech. docum.: **ПЗИ** / DFC

ДАТУМ (ГОДИНА) / Date: **12.2021.**

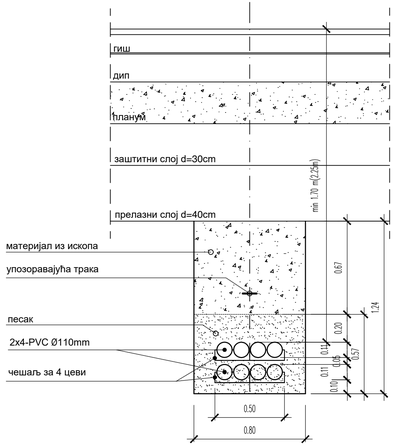
Број/ознака бр. цртежа / Drawing No.: 2020-250-CAD-2/12.1.7.2.9

ПОДУЖНИ ПРОФИЛ
на делу испод колосека између два окна ТККО 20 - ТККО 21
L=10.35m



ТИПСКО ПОЛАГАЊЕ 8 ЦЕВИ Ø110 НА ДЕЛУ ИСПОД КОЛОСЕКА

R 1:20



03		
02		
01		
Број/Number	**Датум** / Date	**Опис** / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број: / license No.: 315 L487 12

Сарадници: / Associates:
Ана Љујић, грађ.инж.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Владимир Зарић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, ; Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.12 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ: НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
2/12.1 Кабловска траса за пружно ТК кабловe -
деоница Нови Сад(укључиво) - Румунија (укључиво)

2/10.1 Relocation and protection of telecommunication network:
cable duct system route
- section **Novi Sad** (inclusive) - **Rumenka** (inclusive)

Цртеж: / Drawing:
Подужни профил ТККО20-ТККО21
са детаљима
LONGITUDINAL PROFILE OF CABLE DUCT SYSTEM FOR stopping place " PS "

Размера: / Scale: 1:100/1:20

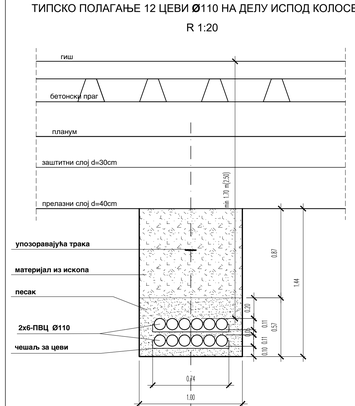
Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: **ПЗИ** / DFC

Датум: / date: **12.2021.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-CAO-2/12.1.7.2.10

ТИПСКО ПОЛАГАЊЕ 12 ЦЕВИ Ø110 НА ДЕЛУ ИСПОД КОЛОСЕКА

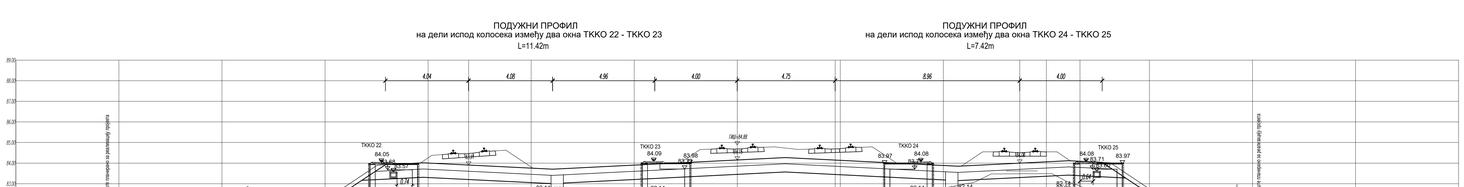
R 1:20



ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

на дели испод колосека између два окна ТККО 22 - ТККО 23

L=11.42m



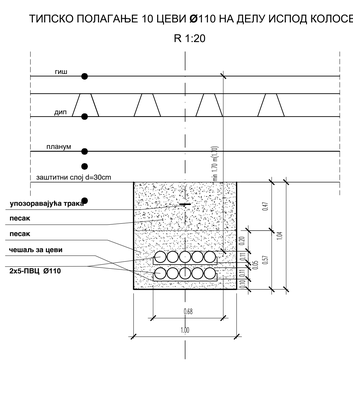
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

на дели испод колосека између два окна ТККО 24 - ТККО 25

L=7.42m

ТИПСКО ПОЛАГАЊЕ 10 ЦЕВИ Ø110 НА ДЕЛУ ИСПОД КОЛОСЕКА

R 1:20



03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ
INSTITUTE OF TRANSPORTATION
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број / license No.: 315 L497 12

Сарадници: / Associates:
Ана Љујић, грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ
Ул.Немањина 6, 11000 Београд

Сагласност пројекта / Approval: Датум / Date:

Овер / Check: Датум / Date:

Овер / Check: Датум / Date:

Пројекат: / Project:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ПРУГА НОВИ САД - СУБОТИЦА)

Део пројекта: / Part of Design:
DTD.7.1 Колосечна грађевинска конструкција Нови Сад(Ранжирна) - Нови Сад(Стара)

DTD.7.1 Relocation and protection of railway infrastructure in the area of railway station Novi Sad (Ranžirna) - Novi Sad (Stara)

- section Novi Sad (Ranžirna) - Novi Sad (Stara)

Надлежни пројектант: / Competent designer:

Уништавање контроле: / Internal control:
Владимир Зарић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Мисић Маринић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

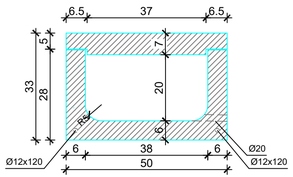
Цртеж: / Drawing:
Подужни профил ТККО24-ТККО25 и типско полагање цеви
LONGITUDINAL PROFILE TKKO24-TKKO25 AND TYPICAL LAYING OF PIPES

Врста тех. док. / Type of technical documentation:
ТЕМ / DFC

Датум израде / Date:
12.2021.

ПЛАН ОПЛАТЕ И АРМАТУРЕ МОНТАЖНЕ СТАНИЧНЕ КАНАЛЕТЕ ЗА "СС" И "ТТ" ИНСТАЛАЦИЈЕ Р 1:10
FORMWORK AND ARMOURING PLAN OF THE PREFABRICATED STATION TROUGH FOR SS AND TT INSTALLATIONS

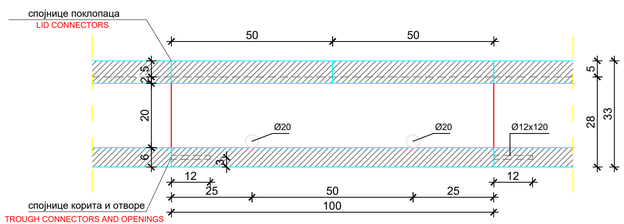
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
TRANSVERSAL CROSS SECTION



lid
G поклопца = 0.41 KN / 0.5 m
G корита = 1.49 KN / 1.0 m
trough

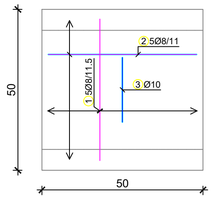
C 25/30 (МВ 30)
V-II (СРПС ЕН 1239-8)
M-150
S 240

ПОДУЖНИ ПРЕСЕК
LONGITUDINAL CROSS SECTION

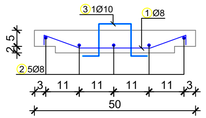


ПОКЛОПАЦ
LID

ОСНОВА
BASE

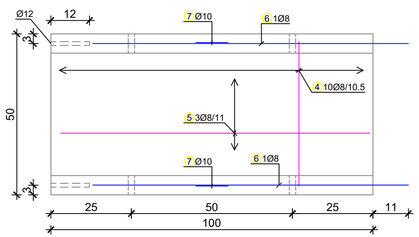


ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
CROSS SECTION

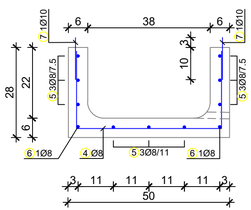


КОРИТО
LID

ОСНОВА
BASE



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
CROSS SECTION



НАПОМЕНА:

- Поз. 3 премазати битуменом и у току стврдњавања бетона утиснути је пар пута горе - доле у бетон поклопца да се касније може извући и служити као хватаљка
- Оставити отворе Ø12x120 за подужно повезивање корита преко поз. 6, уз претходно заливање отвора експмалом
- Поз. 7 исећи на лицу места након постављања корита у пројектован положај

REMARK:

- Pos. 3 brush over with bitumen and while curing of the concrete push up and down several times into the concrete to be pulled out and used as a handle
- Leave openings Ø12×120 for longitudinal coupling of the troughs over Pos. 6, with previous pouring of exmal into the opening
- Pos.7 to be cut on the spot after positioning of the trough in the designed position

Спецификација - монтажна станична каналета
Specification - prefabricated station trough

Degn

ОЗН	облик и мере [cm] form and measures	Ø	lg [m]	n [kom] pcs.	lgn [m]
	Поклопац (2 kom) Lid pcs.				
1	5 4 11 75 22 13 5 4 11	8	0.52	10	5.20
2	46	8	0.46	10	4.60
3	5 5 10 10 10	10	0.40	2	0.80
	Корито (1 kom) trough				
4	45 24 24	8	0.93	10	9.30
5	96	8	0.96	9	8.64
6	98	8	0.98	2	1.96
7	13 10 13	10	0.36	2	0.72

Рекапитулација - монтажна станична каналета
Recapitulation prefabricated station trough

Ø [mm]	lgn [m]	јединична тежина [kg/m'] unit Weight	тежина [kg] weight
S240			
8	29.70	0.40	11.73
10	1.52	0.62	0.94
Укупно Total			12.67

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број:/ license No.: 315 L487 12

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Владимир Зарић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R China, 100044
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: / Part of Design:
2/12.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове - деоница Нови Сад (укључиво) - Руменица (укључиво)
2/12.1 Cable root for railway telecommunication cables - on section - Novi Sad Exit - Rumenka Exit section

Цртеж: / Drawing:
МОНТАЖНЕ СТАНИЧНЕ КАНАЛЕТЕ
Concrete station trough

Размера: Scale: 1:100

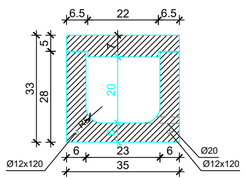
Врста тех. док.: Design phase: ПЗИ / DBP

датум/date: 12.2021.

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-CAO- 2.12.1.7.3

ПЛАН ОПЛАТЕ И АРМАТУРЕ МОНТАЖНЕ ТУНЕЛСКЕ КАНАЛЕТЕ ЗА "СС" И "ТТ" ИНСТАЛАЦИЈЕ Р 1:10
FORMWORK AND ARMOURING PLAN OF THE PREFABRICATED TUNNEL TROUGH FOR SS AND TT INSTALLATIONS

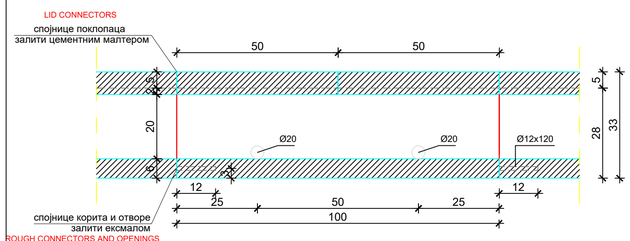
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
TRANSVERSAL CROSS SECTION



coverlid
G поклопца = 0.28 KN / 0.5 m
G корита = 1.26 KN / 1.0 m
trough

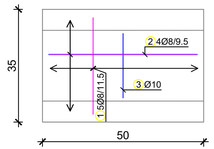
C 25/30 (МВ 30)
V-II (СРПС ЕН 1239-8)
М-150
S 240

ПОДУЖНИ ПРЕСЕК
LONGITUDINAL CROSS SECTION

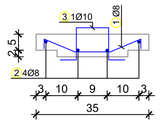


ПОКЛОПАЦ
COVERLID

ОСНОВА
BASE

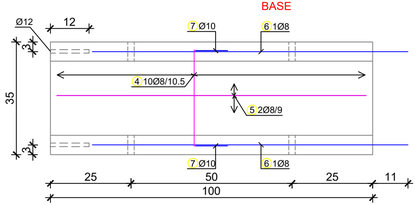


ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
CROSS SECTION

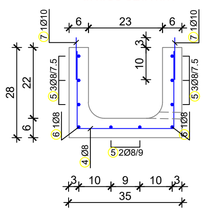


КОРИТО
TROUGH

ОСНОВА
BASE



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
CROSS SECTION



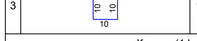
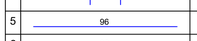
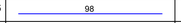
НАПОМЕНА:

- Поз. 3 премазати битуменом и у току стврднавања бетона утиснути је пар пута горе - доле у бетон поклопца да се касније може извући и служити као хватаљка
- Оставити отворе Ø12x120 за подужно повезивање корита преко поз. 6, уз претходно заливање отвора ексмалом
- Поз. 7 исећи на лицу места након постављања корита у пројектован положај

REMARK:

- Pos. 3 brush over with bitumen and while curing of the concrete push up and down several times into the concrete to be pulled out and used as a handle
- Leave openings Ø12×120 for longitudinal coupling of the troughs over Pos. 6, with previous pouring of exmal into the opening
- Pos.7 to be cut on the spot after positioning of the trough in the designed position

Спецификација - монтажна тунелска каналета
Specification - prefabricated station trough

озн. Dsgn	облик и мере [cm] form and measures	Ø	lg [m]	n [kom] pcs.	lgn [m]
Поклопац (2 kom) Lid pcs.					
1		8	0.37	10	3.70
2		8	0.46	8	3.68
3		10	0.40	2	0.80
Корито (1 kom) trough					
4		8	0.78	10	7.80
5		8	0.96	6	5.76
6		8	0.98	2	1.96
7		10	0.36	2	0.72

Рекапитулација - монтажнатунелска каналета
Recapitulation prefabricated station trough

Ø [mm]	lgn [m]	јединична тежина [kg/m'] unit weight	тежина [kg] weight
S240			
8	22.90	0.40	9.05
10	1.52	0.62	0.94
Укупно Total			9.99

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број: / license No.: 315 L487 12

Сарадници:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Владимир Зарић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100044
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
2/12.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове -
деоница Нови Сад (изузимајући) - Румунска (укључивши)
2/12.1 Cable rout for railway telecommunication cables
- on section - Novi Sad Exit - Rumenka Exit section

Цртеж: МОНТАЖНЕ ПРУЖНА КАНАЛЕТЕ
Concrete tunnel trough
Размера: 1:100

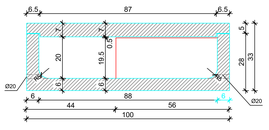
Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: ПЗИ / DFC
датум: 12.2021.
Цртеж бр. 2020-250-САО- 2.12.1.7.4

ПЛАН ОПЛАТЕ И АРМАТУРЕ ПРОШИРЕНЕ МОНТАЖНЕ СТАНИЧНЕ КАНАЛЕТЕ ЗА "СС" И "ТТ" ИНСТАЛАЦИЈЕ Р 1:10

FORMWORK AND ARMOURING PLAN OF THE PREFABRICATED EXPANDED STATION TROUGH FOR SS AND TT INSTALLATIONS

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК - ТИП Кл

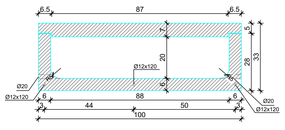
TRANSVERSAL CROSS SECTION - TYPE KL



G поклопца = 0.84 KN / 0.5 m
G корита = 1.28 KN / 0.5 m

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК - ТИП Кс

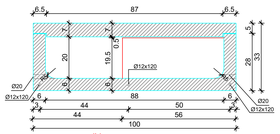
TRANSVERSAL CROSS SECTION - TYPE Ks



lid
G поклопца = 0.84 KN / 0.5 m
G корита = 1.13 KN / 0.5 m
trough

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК - ТИП Кд

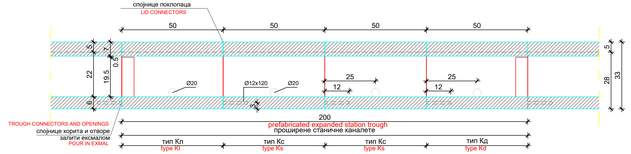
CROSS SECTION TYPE - Kd



lid
G поклопца = 0.84 KN / 0.5 m
G корита = 1.28 KN / 0.5 m
trough

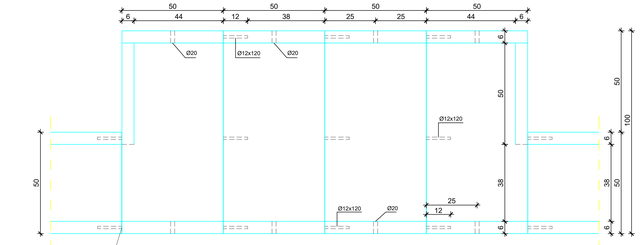
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК

LONGITUDINAL CROSS SECTION



ОСНОВА

BASE

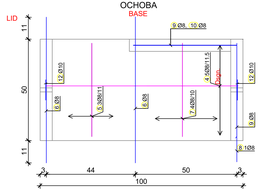


КОРИТО - ТИП Кл

TROUGH - TYPE Kl

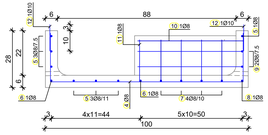
ОСНОВА

BASE



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК

CROSS SECTION



Спецификација
Specification

Укупно
Total

ОЗН	облик и мере [cm] form and measures	Ø	lg [m]	n [kom]	lgn [m]
	Корито Кл (1 ком) / Trough Kl (1 pcs)				
4	95	8	1.43	5	7.15
5	46	8	0.46	7	3.22
6	72	8	0.72	2	1.44
7	46	8	0.66	4	2.64
8	59	8	0.59	1	0.59
9	51	8	0.97	2	1.94
10	51	8	0.51	1	0.51
11	23	8	0.33	1	0.33
12	13	10	0.36	2	0.72

НАПОМЕНА:

- Поз. 12 исећи на лицу места након постављања корита у пројектовани положај

REMARK:

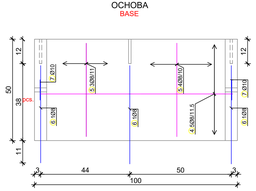
- Pos. 12 to be cut on the spot after positioning of the trough in the designed position

КОРИТО - ТИП Кс

TROUGH - TYPE Ks

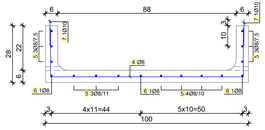
ОСНОВА

BASE



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК

CROSS SECTION



Спецификација
Specification

Укупно
Total

ОЗН	облик и мере [cm] form and measures	Ø	lg [m]	n [kom]	lgn [m]
	Трough Ks (1 pcs) / Корито Кс (2 kom)				
4	95	8	1.43	10	14.30
5	46	8	0.46	26	11.96
6	49	8	0.49	6	2.94
7	13 / 10 / 13	10	0.36	4	1.44

НАПОМЕНА:

- Оставити отворе Ø12x120 за подужно повезивање корита, уз претходно заливање отвора експлатом
- Поз. 7 исећи на лицу места након постављања корита у пројектован положај

REMARK:

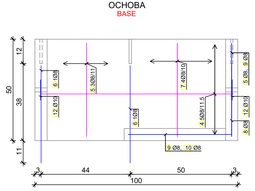
- Leave openings Ø12×120 for longitudinal coupling of the troughs with previous pouring of exmal into the opening
- Pos. 7 to be cut on the spot after positioning of the trough in the designed position

КОРИТО - ТИП Кд

TROUGH - TYPE Kd

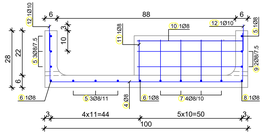
ОСНОВА

BASE



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК

CROSS SECTION



Спецификација
Specification

Укупно
Total

ОЗН	облик и мере [cm] form and measures	Ø	lg [m]	n [kom]	lgn [m]
	Трough Kd (1 pcs) / Корито Кд (1 kom)				
4	95	8	1.43	5	7.15
5	46	8	0.46	7	3.22
6	48	8	0.48	2	0.96
7	46	8	0.66	4	2.64
8	35	8	0.35	1	0.35
9	51	8	0.97	2	1.94
10	51	8	0.51	1	0.51
11	20 / 10 / 13	8	0.30	1	0.30
12	13 / 10 / 13	10	0.36	2	0.72

НАПОМЕНА:

- Оставити отворе Ø12x120 за подужно повезивање корита, уз претходно заливање отвора експлатом
- Поз. 12 исећи на лицу места након постављања корита у пројектован положај

REMARK:

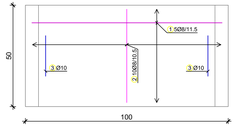
- Leave openings Ø12×120 for longitudinal coupling of the troughs with previous pouring of exmal into the opening
- Pos. 12 to be cut on the spot after positioning of the trough in the designed position

ПОКЛОПАЦ

LID

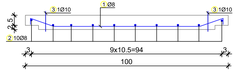
ОСНОВА

BASE



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК

CROSS SECTION



Спецификација
Specification

ОЗН	облик и мере [cm] form and measures	Ø	lg [m]	n [kom]	lgn [m]
	Поклопац (4 kom) / Lid (4 pcs.)				
1	72	8	1.02	20	20.40
2	46	8	0.46	40	18.40
3	5 / 5 / 10	10	0.40	8	3.20

НАПОМЕНА:

- Поз. 3 премазати битуменом и у току стврдњавања бетона утиснути је пар пута горе - доле у бетон поклопца да се касније може извући и служити као хватаљка

REMARK:

- Pos. 3 brush over with bitumen and while curing of the concrete push up and down several times into the concrete to be pulled out and used as a handle

C 25/30 (MB 30)
V-II (СРПС ЕН 1239-8)
M-150
S 240

Рекапитулација - монтажна проширена станична канал
Recapitulation prefabricated expanded station trough

Ø [mm]	lgn [m]	јединична тежина [kg/m'] unit weight	тежина [kg] weight
		S240	
8	102.89	0.40	40.64
10	6.08	0.62	3.75
Укупно Total			44.39

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.siicip.co.rs
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број: license No. 315 L487 12

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта / Investor:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " а.д.
INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA JSC
Немањина 6/V, Београд / Nemanjina 6/V, Belgrade

Ревизиону пројекта / Reviewer: Дип проверио

China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
中铁国际集团有限公司
Fa Guo, Hebei

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
中国交通建设股份有限公司
Fa Guo, Hebei

Објекат: / Object:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂУРЕЧА)
ДЕОНИЦА: НОВИ САД (ЈУЖНИ) - ПУЛАЈНА (ИСКЉУЧИВО)
INFRASTRUCTURE OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION: BELGRADE - STARA PAZOVA
Дип пројекта: / Project:
Пројекат за извођење

2/12 1 Cable not for railway telecommunication cables
- on section : Novi Sad Exit - Rumenka Exit section

Унутрашња контрола: / Internal control:
Владимир Зарић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Врста тех. док.: Design stage: ПЗИ DFC

Цртеж: / Drawing:
МОНТАЖНЕ ПРОШИРЕНЕ СТАНИЧНЕ КАНАЛЕТЕ
Expanded station concrete trough

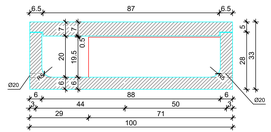
Размера: Scale: 1:100

датум: Date: 12.2021.

Цртеж бр. Drawing No.: 2020-250-CAO- 2.12.1.7.5

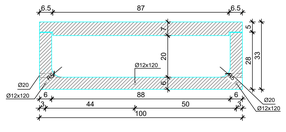
ПЛАН ОПЛАТЕ И АРМАТУРЕ ПРОШИРЕНЕ МОНТАЖНЕ ТУНЕЛСКЕ КАНАЛЕТЕ ЗА "СС" И "ТТ" ИНСТАЛАЦИЈЕ Р 1:10
FORMWORK AND ARMOURING PLAN OF THE PREFABRICATED EXPANDED STATION TROUGH FOR SS AND TT INSTALLATIONS

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК - ТИП Кл
TRANSVERSAL CROSS SECTION - TYPE KL



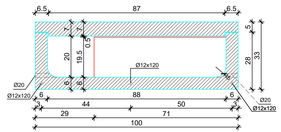
G поклопца = 0.84 KN / 0.5 m
G корита = 1.37 KN / 0.5 m

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК - ТИП Кс
TRANSVERSAL CROSS SECTION - TYPE Ks



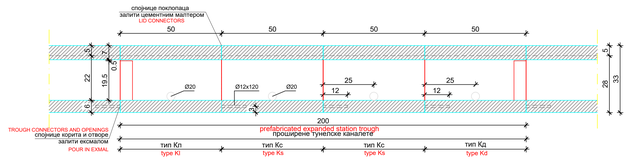
lid
G поклопца = 0.84 KN / 0.5 m
G корита = 1.13 KN / 0.5 m
trough

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК - ТИП Кд
CROSS SECTION TYPE - Kd

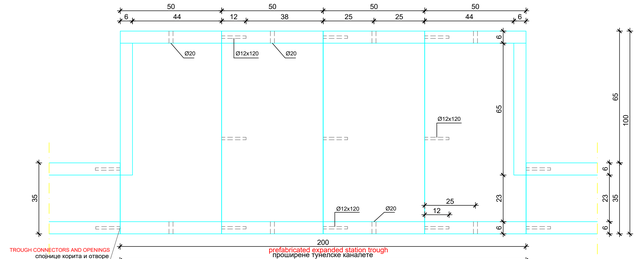


lid
G поклопца = 0.84 KN / 0.5 m
G корита = 1.37 KN / 0.5 m
trough

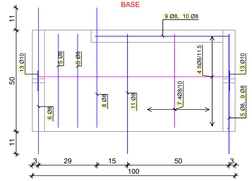
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК
LONGITUDINAL CROSS SECTION



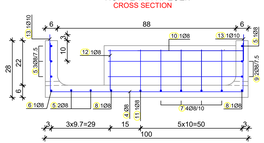
ОСНОВА
BASE



КОРИТО - ТИП Кл
TROUGH - TYPE Kl
ОСНОВА
BASE



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
CROSS SECTION



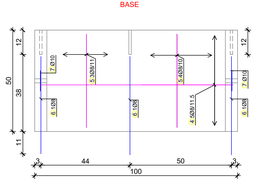
Спецификација
Specification

Поз. Item	облик и мере [cm] form and measures	Ø	lg [m]	n [kom]	lgn [m]
	Корито Кл (1 kom) Trough Kl (1 pc.)				
4	95	8	1.43	5	7.15
5	46	8	0.46	6	2.76
6	72	8	0.72	1	0.72
7	46	8	0.66	4	2.64
8	59	8	0.59	2	1.18
9	66	8	1.12	2	2.24
10	66	8	0.66	1	0.66
11	59	8	0.79	1	0.79
12	20	8	0.30	1	0.30
13	13	10	0.36	2	0.72

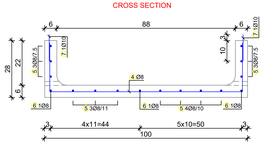
НАПОМЕНА:
- Поз. 13 исећи на лицу места након постављања корита у пројектован положај

REMARK:
- Pos. 13 to be cut on the spot after positioning of the trough in the designed position

КОРИТО - ТИП Кс
TROUGH - TYPE Ks
ОСНОВА
BASE



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
CROSS SECTION



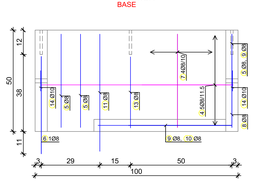
Спецификација
Specification

Поз. Item	облик и мере [cm] form and measures	Ø	lg [m]	n [kom]	lgn [m]
	Корито Кс (2 kom) Trough Ks (2 pcs.)				
4	95	8	1.43	10	14.30
5	46	8	0.46	26	11.96
6	49	8	0.49	6	2.94
7	13	10	0.36	4	1.44

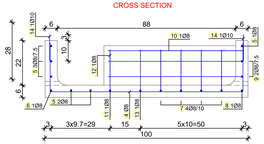
НАПОМЕНА:
- Оставити отворе Ø12x120 за подужно повезивање корита, уз претходно заливање отвора експлозивом
- Поз. 7 исећи на лицу места након постављања корита у пројектован положај

REMARK:
- Leave openings Ø12×120 for longitudinal coupling of the troughs with previous pouring of exmal into the opening
- Pos. 7 to be cut on the spot after positioning of the trough in the designed position

КОРИТО - ТИП Кд
TROUGH - TYPE Kd
ОСНОВА
BASE



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
CROSS SECTION



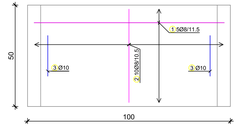
Спецификација
Specification

Поз. Item	облик и мере [cm] form and measures	Ø	lg [m]	n [kom]	lgn [m]
	Корито Кд (1 kom) Trough Kd (1 pc.)				
4	95	8	1.43	5	7.15
5	46	8	0.46	6	2.76
6	48	8	0.48	1	0.48
7	46	8	0.66	4	2.64
8	35	8	0.35	1	0.35
9	66	8	1.12	2	2.24
10	66	8	0.66	1	0.66
11	59	8	0.59	1	0.59
12	20	8	0.30	1	0.30
13	35	8	0.55	1	0.55
14	13	10	0.36	2	0.72

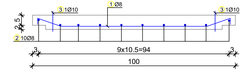
НАПОМЕНА:
- Оставити отворе Ø12x120 за подужно повезивање корита, уз претходно заливање отвора експлозивом
- Поз. 14 исећи на лицу места након постављања корита у пројектован положај

REMARK:
- Leave openings Ø12×120 for longitudinal coupling of the troughs with previous pouring of exmal into the opening
- Pos. 14 to be cut on the spot after positioning of the trough in the designed position

ПОКЛОПАЦ
LID
ОСНОВА
BASE



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
CROSS SECTION



Спецификација
Specification

Поз. Item	облик и мере [cm] form and measures	Ø	lg [m]	n [kom]	lgn [m]
	Поклопац (4 kom) Lid (4 pcs.)				
1	72	8	1.02	20	20.40
2	46	8	0.46	40	18.40
3	10	10	0.40	8	3.20

НАПОМЕНА:
- Поз. 3 премазати битуменом и у току стврдњавања бетона утиснути је пар пута горе - доле у бетон поклопца да се касније може извући и служити као хватаљка

REMARK:
- Pos. 3 brush over with bitumen and while curing of the concrete push up and down several times into the concrete to be pulled out and used as a handle

C 25/30 (MB 30)
V-II (СРПС ЕН 1239-8)
M-150
S 240

Рекапитулација - монтажна проширена тунелска канална
Recapitulation (Prefabricated enlarged station trough)

Ø [mm]	lgn [m]	јединична тежина [kg/m] UNIT WEIGHT	тежина [kg] WEIGHT
S240			
8	104.16	0.40	41.14
10	6.08	0.62	3.75
Укупно Total			44.89

Број Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број: license No. 315 L487 12

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта / Investor:
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" А.Д.
PUBLIC ENTERPRISE "ROADS OF SERBIA" JSC
Булевар Вељка Влаховића 9, 11000 Београд
Ректификатор / Erratum: China Railway International Co. Ltd. (CRIC)
中国铁路国际有限公司
Ул. Гоголевская 21, Подъезд 1, Пекин, Китайская Народная Республика
Ул. Гоголь 1000001
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
中国交通建设股份有限公司
Ул. Дунчэн, Пекин, Китайская Народная Республика
Обилазак / BYPASS:
ПУТ А3 БЕОГРАД - ШИД / A3 BELGRADE - ŠID
ДЕОНИЦА - ЛАДИЧИНА - ГРАНИЦА СА ЈЕВРЕЈСКОМ / DEONICA - LADICINA - BORDER WITH JEVREJSKA
ДЕОНИЦА - ЛАДИЧИНА - ГРАНИЦА СА МЕЂУНАРОДНОМ ГРАНИЦОМ / DEONICA - LADICINA - STARA PAZOVA
DEMARCATION OF
SECTIONS - DEONICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION - BELGRADE - STARA PAZOVA
Дио пројекта / Part of project:
ТТ/ТК кабловска траса за прелаз ТК каблова - деоница Нови Сад (културно) - Румења (културно)
2/12.1 Cable root for railway telecommunication cables
- on section - Novi Sad Exit - Rumenka Exit section

Унутрашња контрола: / Internal control:
Владимир Зарић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit
мр. Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Врста тех. док. Design stage: ПЗИ DFC

Цртеж: / Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ И АРМАТУРЕ МОНТАЖНЕ ПРОШИРЕНЕ ТУНЕЛСКЕ КАНАЛЕТЕ

Размера: Scale: 1:100

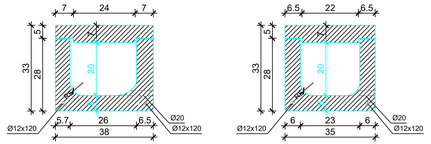
Цртеж бр. Drawing No.:

датум: Date: 12.2021.

Цртеж бр. Drawing No.: 2020-250-CAO-2.12.1.7-6

ПЛАН ОПЛАТЕ И АРМАТУРЕ МОНТАЖНЕ ОБИЛАЗНЕ ТУНЕЛСКЕ КАНАЛЕТЕ ЗА "СС" И "ТТ" ИНСТАЛАЦИЈЕ Р 1:10
FORMWORK AND REINFORCEMENT PLAN - PREFABRICATED TUNNEL CHANNEL FOR "SS" И "TT" INSTALATIONS S 1:10

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 2-2
CROSS SECTION 2-2

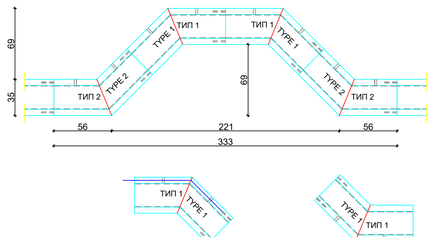


ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 1-1
CROSS SECTION 1-1

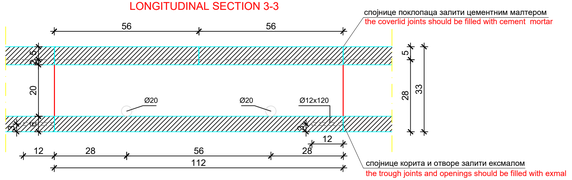
G поклопца / coverlid = 0.27 kN / 0.56 m
G корита / trough = 1.22 kN / 1.12 m

C 25/30
XC4, XF1, PV-II
S 240

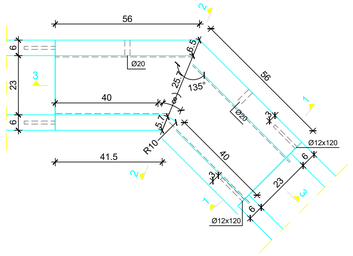
ШЕМА ОБИЛАСКА Р 1:25
CHANNEL DEVIATION SCHEME S 1:25



ПОДУЖНИ ПРЕСЕК 3-3
LONGITUDINAL SECTION 3-3



ОСНОВА - ТИП 1
LAYOUT - TYPE 1

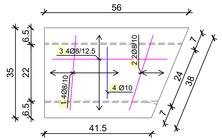


НАПОМЕНА:
- Поз. 4 премазати битуменом и у току стврдњавања бетона утиснути је пар пута горе - доле у бетон поклопца да се касније може извући и служити као хватаљка
- Оставити отворе Ø12x120 за подужно повезивање корита преко поз. 8 и 12, уз претходно заливање отвора ексмалом
- Поз. 14 исећи на лицу места након постављања корита у пројектован положај
- Обратити пажњу на различит положај отвора Ø12x120 и Ø20 код корита типа 1 и типа 2

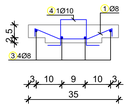
NOTE:
- Pos. 4 should be coated with bitumen and, during the curing of concrete, pushed a few times up and down into the concrete of the coverlid to be later pulled out and used as a handle
- The openings Ø12x120 for the longitudinal connection of the troughs through pos. 8 and 12, should be left in the formwork and filled with exmal before joining
- Pos. 14 should be cut on the spot after placing the trough in the designed position
- Pay attention to the different position of the openings Ø12x120 and Ø20 for trough type 1 and type 2

ПОКЛОПАЦ
COVERLID

ОСНОВА
LAYOUT



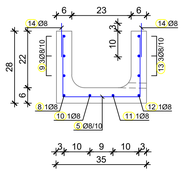
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
CROSS SECTION



КОРИТО
TROUGH

ОСНОВА
LAYOUT

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
CROSS SECTION



Спецификација - монтажна обилазна тунелска канализација
Specification - prefabricated tunnel channel

Поз. / Pos.	облик и мере / form and measures [cm]	Ø	lg [m]	n [kom] [pcs]	lgn [m]
	Поклопац / Coverlid (2 kom. / 2 pcs.)				
1		8	0.37	8	2.96
2		8	0.41	4	1.64
3	2 x : a = 38 - 50 da = 4	8	*0.44	2 x 4	3.52
4		10	0.40	2	0.80
	Корито / Trough (1 kom. / 1 pc.)				
5		8	0.78	8	6.24
6		8	0.79	2	1.58
7		8	0.81	1	0.81
8		8	1.08	1	1.08
9		8	1.04	3	3.12
10		8	0.96	1	0.96
11		8	0.88	1	0.88
12		8	0.84	1	0.84
13		8	0.80	3	2.40
14		10	0.36	4	1.44

Рекапитулација - монтажна обилазна тунелска канализација
Recapitulation - prefabricated tunnel channel

Ø [mm]	lgn [m]	јединична тежина / unit weight [kg/m³]	тежина / weight [kg]
S240			
8	26.03	0.40	10.41
10	2.24	0.62	1.39
Укупно / Total			11.80
Укупно - за 4 комада / Total - for 4 pcs.			47.20

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број / license No.: 315 L487 12

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/V, Београд, / Nemanjina Street 6/V, Belgrade

Извођач радова, пројекта: / Executor; Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: / Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ: НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ: НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: / Part of Design:
2/12.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове -
деоница Нови Сад (искључиво) - Румунија (искључиво)
2/12.1 Cable rout for railway telecommunication cables
- on section - Novi Sad Exit - Rumenka Exit section

Унутрашња контрола: / Internal control:
Владимир Зарић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

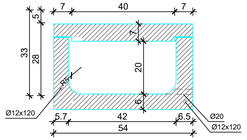
Цртеж: / Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ И АРМАТУРЕ ОБИЛАЗНЕ ТУНЕЛСКЕ КАНАЛЕТЕ FORMWORK AND REINFORCEMENT PLAN- TUNNEL CHANNEL DEVIATION
Размера: Scale: 1:10 1:25

Врста тех. док. Design phase: ПЗИ / DBP
датум/date: 12.2021.
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-CAO-2/12.1.7.7

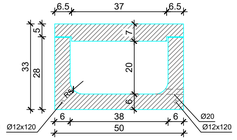
ПЛАН ОПЛАТЕ И АРМАТУРЕ МОНТАЖНЕ ОБИЛАЗНЕ СТАНИЧНЕ КАНАЛЕТЕ ЗА "СС" И "ТТ" ИНСТАЛАЦИЈЕ Р 1:10

FORMWORK AND REINFORCEMENT PLAN - PREFABRICATED STATION CHANNEL FOR "SS" И "TT" INSTALATIONS S 1:10

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 2-2
CROSS SECTION 2-2



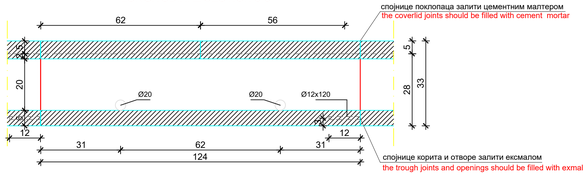
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 1-1
CROSS SECTION 1-1



G поклопца / coverlid = 0.42 kN / 0.62 m
G корита / trough = 1.52 kN / 1.24 m

C 25/30
XC4, XF1, PV-II
S 240

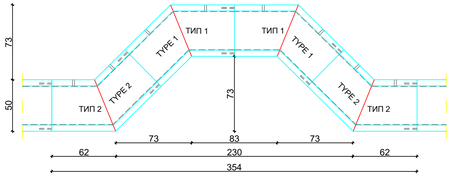
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК 3-3
LONGITUDINAL SECTION 3-3



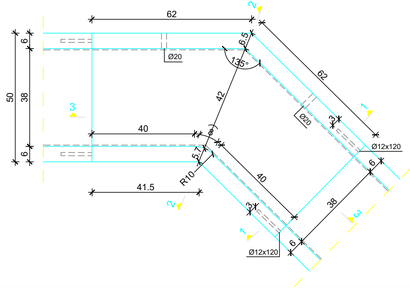
спојнице поклопаца залити цементним малтером
the coverlid joints should be filled with cement mortar

спојнице корита и отворе залити ексмалом
the trough joints and openings should be filled with exmal

ШЕМА ОБИЛАСКА Р 1:25
CHANNEL DEVIATION SCHEME S 1:25



ОСНОВА - ТИП 1
LAYOUT - TYPE 1



НАПОМЕНА:

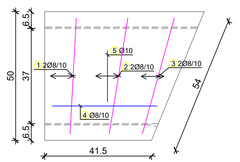
- Поз. 5 премазати битуменом и у току стврдњавања бетона утиснути је пар пута горе - доле у бетон поклопца да се касније може извући и служити као хватаљка
- Оставити отворе Ø12x120 за подужно повезивање корита преко поз. 10 и 11, уз претходно заливање отвора ексмалом
- Поз. 17 исећи на лицу места након постављања корита у пројектован положај
- Обратити пажњу на различит положај отвора Ø12x120 и Ø20 код корита типа 1 и типа 2

NOTE:

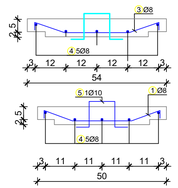
- Pos. 5 should be coated with bitumen and, during the curing of concrete, pushed a few times up and down into concrete of the cover to be later extracted and used as a handle
- The openings Ø12x120 for the longitudinal connection of the troughs through pos. 10 and 11, should be left in the formwork and filled with exmal before joining
- Pos. 17 should be cut on the spot after placing the trough in the projected position
- Pay attention to the different position of the opening Ø12x120 and Ø20 for trough type 1 and type 2

ПОКЛОПАЦ
COVERLID

ОСНОВА
LAYOUT

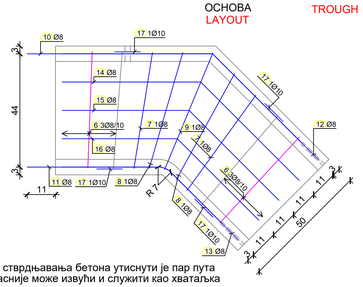


ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
CROSS SECTION

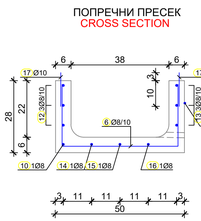


КОРИТО
TROUGH

ОСНОВА
LAYOUT



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
CROSS SECTION



Рекапитулација - монтажна обилазна станична каналета
Recapitulation - prefabricated station channel

Ø [mm]	lgn [m]	јединична тежина unit weight [kg/m']	тежина / weight [kg]
S240			
8	32.47	0.40	12.83
10	2.24	0.62	1.38
Укупно / Total			14.21
Укупно - за 4 комада / Total - for 4 pcs.			56.84

Спецификација - монтажна обилазна станична каналета
Specification - prefabricated station channel

поз. pos.	облик и мере form and measures [cm]	Ø	lg [m]	n [kom] [pcs]	lgn [m]
Поклопац (2 ком.) / Coverlid (2 pcs.)					
1	12 11 23 11	8	0.53	4	2.12
2	12 12 24 12 12	8	0.54	4	2.16
3	12 12 25 12 12	8	0.55	4	2.20
4	a 2 x : a = 38 - 58 da = 5	8	*0.48	2 x 5	4.80
5	5 10 5 10 10	10	0.40	2	0.80
Корито (1 ком.) / Trough (1 pc.)					
6	24 45 24	8	0.93	6	5.58
7	24 46 24	8	0.94	2	1.88
8	24 47 24	8	0.95	2	1.90
9	24 49 24	8	0.97	1	0.97
10	72 35 35	8	1.21	1	1.21
11	51 5 5x11 5 20 20	8	0.84	1	0.84
12	58 41 17	8	1.16	3	3.48
13	37 5x11 5 37 20 20	8	0.79	3	2.37
14	54 38 16	8	1.08	1	1.08
15	49 33 16	8	0.98	1	0.98
16	45 32 12	8	0.90	1	0.90
17	13 32 13	10	0.36	4	1.44

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Александра Митић, дипл. грађ. инж.
лиценца број / license No.: 315 L487 12

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Мешовити пројекат: / Joint venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.72 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R.China, 100044
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: / Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
212.1 Кабловска траса за пружне ТК каблове -
деоница Нови Сад (искључно) - Румења (искључно)
2/12.2 CABLE ROUTING FOR TRACK-SIDE TELECOMMUNICATION CABLES
SUBSTRUCTURE AND SUPERSTRUCTURE - RAILWAY SECTION SUBOTICA - STATE BORDER

Унутрашња контрола: / Internal control:
Владимир Зарић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл. грађ. инж.

Цртеж: / Drawing: ПЛАН ОПЛАТЕ И АРМАТУРЕ ОБИЛАЗНЕ СТАНИЧНА КАНАЛЕТЕ
FORMWORK AND REINFORCEMENT PLAN - STATION CHANNEL DEVIATION

Размера: / Scale: 1:10 1:25

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: ПЗИ / DFC
датум: 12.2021.
Цртеж бр.: 2020-250-CAO-2/12.1.7.8